E20 964
E20 964
БИБЛІОТЕКА
Дѣлопр. 1 обер. Квартир.
Гл. Упр. Генер. Шт.
Русская Статистика
№
Отд. 190 г.

Секретно.

№ 17.

РѢКА БОБРЪ

И

ЕЯ ДОЛИНА.

ВОЕННО-ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ИЗСЛѢДОВАНІЕ.

197.

Составлено при Штабѣ Виленскаго военнаго Округа Генеральнаго Штаба Полковникомъ **Шевцовымъ** въ 1891 г. и дополнено по рекогносцировкамъ до 1899 года Генеральнаго Штаба Капитаномъ **Кальницкимъ**.

ВИЛЬНА.
Типографія Штаба Виленскаго военнаго Округа.
1900.

№ 13609

Е 20 — 964

БИБЛІОТЕКА
4 Дѣлопр. 1 обер. Квартир.
Гл. Упр. Генер. Шт.
Русская Статистика
№
Отд. 190 г.

72
6-18

1897
72

Секретно.

№ 22

РѢКА БОБРЪ

И

ЕЯ ДОЛИНА.

ВОЕННО-ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ИЗСЛѢДОВАНІЕ.

Составлено при Штабѣ Виленскаго военнаго Округа Генеральнаго Штаба Полковникомъ **Шевцовымъ** въ 1891 г. и дополнено по рекогносцировкамъ до 1899 года Генеральнаго Штаба Капитаномъ **Кальницкимъ**.

ВИЛЬНА.
Типографія Штаба Виленскаго военнаго Округа.
1900.

БИБЛИОТЕКА
№ 1597
ИВИА

Н

Печатано по распоряженію Начальника Штаба Округа.

Госуд. публичная историческая библиотека РСФСР
№ 23158 1970 г.

РѢКА БОБРЪ И ЕЯ ДОЛИНА.

Рѣка Бобръ беретъ начало изъ нѣсколькихъ источниковъ въ болотистыхъ лугахъ, въ 1 верстѣ къ югу отъ м. Новаго Двора, соединяясь къ сѣверо-западу отъ д. Ягинта съ ручьемъ Нуркой, вытекающимъ изъ болотъ, вблизи послѣдней деревни.

До д. Долистово Бобръ составляетъ границу между Сувалкскою и Гродненскою губерніями, далѣе-же до устья—между Ломжинскою и Гродненскою.

На протяженіи своего теченія р. Бобръ нѣсколько разъ мѣняетъ направленіе. Отъ верховьевъ—Бобръ течетъ на сѣверъ, и по соединеніи съ р. Нуркой, поворачиваетъ на сѣверо-западъ; далѣе отъ д. Рогожинецъ до пос. Липска направляется почти на сѣверъ и затѣмъ принимаетъ западное направленіе до устья р. Климашевницы, ниже которой поворачиваетъ на юго-западъ и впадаетъ въ р. Наревъ у д. Русь. Рѣка часто дѣлаетъ много мелкихъ изгибовъ самаго разнообразнаго очертанія, почти удваивающихъ ея длину. На изгибахъ образуются ямы, глубиною до 20′ и шириною иногда до 15 саж. Начиная отъ впаденія р. Лебедзянки, Бобръ раздробляется на рукава. Острова, образуемые рукавами рѣки (на мѣст. нарѣчіи „брылы") имѣютъ до 15—30 саж. длины и 6—10 саж. ширины и состоятъ изъ торфяного пласта, поднимающагося до 2′ надъ поверхностью воды; сверху торфъ твердый, но на глубинѣ 2′—жидкая грязь.

Бобръ принимаетъ слѣдующіе притоки, начиная съ верховья:

а) *Справа*—Нурку, Недвѣдицу, Ястребянку съ Лебедзянкой, Нетту, Копытковку, Ленкъ, Климашевницу и Виссу.

б) *Слѣва*—Сидру съ Кропивной, Каменну, руч. Трирѣчки, Маловисту, Городнянку, р. Березовку, р. Млыниновку и Венгерецъ.

Длина теченія Бобра около 125 верстъ (при измѣреніи по 3-хъ верстной картѣ). Нижними своими частями, отъ впаденія въ него р. Нетты, (на протяженіи 68 верстъ), Бобръ входитъ въ систему Августовскаго канала.

А) **Ширина рѣки**. Ширина рѣки различна и заключается, въ среднемъ, въ предѣлахъ между 6 и 28 саженями; въ верховьяхъ же и тамъ, гдѣ рѣка дробится на рукава, ширина ея уменьшается до 2, и даже до 1 сажени.

При истокѣ р. Бобръ имѣетъ ширину всего лишь нѣсколько шаговъ (2—3); далѣе ширина его увеличивается и у устья р. Каменной доходитъ до 15—25 саженъ. Измѣненіе это идетъ въ слѣдующей постепенности: отъ истока до устья Недвѣдицы ширина рѣки не превышаетъ $^1/_3$—$1^1/_2$ сажени; принявъ-же р. Недвѣдицу, Бобръ расширяется и до д. Новоселки имѣетъ 3 саж. ширины; далѣе онъ какъ-бы прячется въ болотахъ и ширина его уменьшается: такимъ образомъ близъ д. Рогожинецъ она составляетъ всего $^2/_3$ саж.; затѣмъ ширина его снова увеличивается, и отъ устья р. Сидры до развѣтвленія его на рукава у Липска—имѣетъ постоянную ширину 6—8 саж.

Далѣе отъ Липска ширина Бобра опять увеличивается и до устья р. Каменной держится въ постоянныхъ предѣлахъ отъ 8 до 12 саж., а близъ устья р. Каменной увеличивается до 20—25 саж; въ то-же время русло здѣсь до того заростаетъ подводными и надводными растеніями, что болѣе походитъ на запущенный прудъ; при этомъ, благодаря обилію рукавовъ и извилинъ, часто совершенно теряется представленіе объ общемъ направленіи теченія рѣки.

Отъ р. Каменной до устья р. Березовки ширина рѣки колеблется между 4—25 саж. (а именно: у Свербутова 20 с., у Штабина отъ 7—15 саж., у Яглова 5 саж., у Ясенева 7—8 саж.).

Отъ устья Березовки до впаденія въ Наревъ ширина Бобра колеблется между 8—28 саж. (а именно: у д. Дембова 11 саж., д. Долистова 20 саж., Вроцены 16 саж., Гоніондза 12 саж., кр. Осовца 10—15 саж., д. Шостаки 18 саж., д. Буржинъ 15 саж., д. Рудковске и Вернишево 12 саж., у Сербучина 14 саж. и у Русь 28 саж.).

Б) **Глубина**. Глубина Бобра вообще незначительна и измѣняется, колеблясь между 4—15 ф.; впрочемъ, встрѣчаются мѣста, имѣющія глубину до 3—4 саж.

Отъ верховья до р. Каменной, глубина остается довольно постоянною: до Пашковскаго моста 3—5 ф., а ниже 6—10 ф.; однако и на этомъ участкѣ встрѣчается глубина до 3 саженъ.

Отъ р. Каменной до впаденія р. Березовки средняя глубина рѣки лѣтомъ 6—7 ф. Наименьшая глубина на бродахъ,—до пояса человѣка и менѣе. Наибольшая глубина также доходитъ до 3 с., (у Свербутова 10—20 ф.; у Штабина: главнаго рукава 20 ф., а остальныхъ 7 ф.; у Чарнева, на мѣстѣ бывшаго моста, глубина одного рукава 14—20 ф., а другаго до 4 ф; у Яглова 5 ф.; у Ясенева глубина на бродѣ 3—4 ф., а по сосѣдству 5—7 и 8 ф.).

Отъ устья р. Березовки до устья Виссы 3—6 ф., мѣстами же до 12, 15 и до 28 ф.

(У ст. Долистова 10 ф; у Вроцены 3—6 и мѣстами до 12 ф.; у Гоніондза 3—6 и мѣстами до 10 ф.; у устья Ленка 7 ф, у Осовца 4—6.; близъ устья Климашевницы 5—7 и 12.).

Между устьемъ Климашевницы и устьемъ р. Виссы 5—8—15. Отъ устья р. Виссы до впаденія Бобра въ Наревъ глубина отъ 7—21 ф.: (у Шостаки 10, у Буржина 18, Рудковска 15, Вернишево 7, у Руси 11 и Сербучина 21).

Глубина Бобра находится въ полной зависимости отъ количества выпадающихъ дождей. Въ дождливое время уровень поднимается на 2—3 фута болѣе нормальнаго и на оборотъ, при засухѣ понижается настолько, что во многихъ мѣстахъ открываются пѣшіе броды.

В) **Скорость теченія**. Высота паденія отъ 4 до 6 дюймовъ на версту. Теченіе Бобра настолько медленное, что вода кажется совершенно стоячею и только въ немногихъ пунктахъ—на поворотахъ, при впаденіи притоковъ и тамъ, гдѣ сухіе берега близко подходятъ къ водѣ,—замѣтно болѣе быстрое теченіе и небольшая рябь.

Въ общемъ скорость теченія колеблется отъ $^1/_2$ до 2 фут. въ 1 секунду. Въ частности, въ разныхъ пунктахъ скорость эта слѣдующая: у Свербутова $^1/_{50}$—$^1/_{10}$ ф. въ с., у Штабина $^1/_2$ до 1 ф., у Чарнева отъ $^1/_2$ до 2 $^1/_2$, у Яглова 1—2 ф., у Ясенева

2 ф.; между Березовкой и Гоніондзомъ 1½ - 2.; далѣе она нѣсколько увеличивается и въ нѣкоторыхъ пунктахъ доходитъ до 4 ф.

Теченіе Бобра очень извилисто.

Излучины, образуемыя рѣкой, весьма замедляютъ плаваніе по ней, такъ напр.: на проѣздъ отъ Липска до устья р. Каменной внизъ по теченію въ самомъ легкомъ челнокѣ, при опытномъ лодочникѣ, потребовалось 4 часа времени, между тѣмъ какъ прямое разстояніе между этими пунктами всего около 6 верстъ.

Вслѣдствіе извилистаго теченія, вода ударяя въ берега, размываетъ торфяной грунтъ, несетъ его внизъ по рѣкѣ и затѣмъ, осаждая мало по малу на дно, дѣлаетъ его иловатымъ.

Г) **Дно рѣки**. Дно рѣки большею частью иловатое, вязкое. особенно въ мѣстахъ, изобилующихъ болотистыми растеніями; въ мѣстахъ же съ открытой чистой водой дно менѣе вязкое, а иногда и совершенно твердое.

Отъ истока до р. Сидры дно болотистое; далѣе оно становится болѣе твердымъ, а близъ устья рѣки Каменной – снова болотистымъ и вязкимъ. *Отъ Каменной до устья Березовки* дно имѣетъ также характеръ иловатый, хотя въ меньшей степени, чѣмъ на предъидущемъ участкѣ. У Липска (кромѣ того пункта, гдѣ имѣется лодочная переправа) дно болотистое и заросшее растеніями. У Свербутова и вплоть до Штабина – на фарватерѣ дно твердое, песчаное съ примѣсью гравія; ближе къ берегамъ — наносный слой ила различной толщины, иногда до 4′, въ такихъ мѣстахъ находятся водоросли и дно вязкое. У Яглова – вовсе безъ ила, песчаное, но не твердое; у Ясѣева дно твердое, хрящеватое.

Отъ впаденія Березовки до Гоніондза дно въ общемъ иловатое, хотя уже въ значительно меньшей степени, чѣмъ на участкѣ выше р. Березовки. Между Березовкой и Гоніондзомъ чаще попадаются мѣста съ песчанымъ и каменистымъ грунтомъ. *Отъ м. Гоніондзъ и до впаденія Бобра въ Наревъ*, дно большею частью твердое, песчаное, мѣстами каменистое; илъ встрѣчается только при впаденіи притоковъ въ Бобръ и въ рукавахъ. (Отъ Бржостово до Вернишево дно каменистое; отъ Вернишево до сліянія съ Наревомъ снова преобладаетъ вязкій грунтъ).

Д) **Берега.** Между истоками и р. Сидрой – берега болотистые.

Между р. Сидрой и д. Ястржембной — берега низмены, боль-

шею частью круты, возвышаются мѣстами до 1 арш., въ большинствѣ же случаевъ превышаютъ уровень воды въ рѣкѣ не болѣе, какъ на 1/2 арш, берега вообще сухи и обыкновенно прилегающія къ нимъ полосы болотистыхъ луговъ, составляющихъ долину Бобра, суше остальной части долины; исключеніе составляютъ берега рѣки отъ устья р. Рудавки вверхъ по теченію на протяженіи около версты (пр. д. Шушалево)—трудно доступные по своей болотистости даже для одиночныхъ людей и берега рѣки мѣстами въ ея изгибахъ—низкіе, залитые водой, топкіе.

Между Ястржембной и Штабинымъ—берега рѣки состоятъ изъ торфяного слоя, почти отвѣсно поднимающагося со дна рѣки на высоту 7—10 фут., такъ что у самаго берега глубина рѣки не бываетъ менѣе 3—4 фут, а нерѣдко доходитъ до 7—12 фут. Толщина торфяного слоя по берегамъ рѣки доходитъ до 2—3 ф., такъ что онъ можетъ выдержать большія тяжести. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ по берегу встрѣчаются низины и ложбины, слой торфа такъ тонокъ, что рекогносцировавшій пѣшкомъ и притомъ налегкѣ проваливался по поясъ въ грязь. Хотя берега покрыты сплошь густою и высокою травою, но такія топкія мѣста легко отличить по растущему среди травы вереску, камышу и др. растеніямъ. Заслуживаютъ вниманія такъ называемые „навѣсы“. Это высокіе берега, покрытые осокою и камышемъ, на видъ твердые, а на самомъ дѣлѣ они состоятъ изъ густой сѣти корней, покрытыхъ слоемъ чернозема и поросшихъ травой. „Навѣсы“ плаваютъ на водѣ и при малѣйшей тяжести быстро опускаются въ воду.

Отъ Штабина до Дембова—берега болотистые. Отъ Дембова до Гоніондза берега низменные, болотистые и только у м. Гоніондза на лѣвомъ берегу довольно значительныя высоты подходятъ къ самой рѣкѣ; правый берегъ низменный, торфянисто—болотистый на очень большое пространство отъ рѣки.

Въ сухое лѣто и особенно послѣ сѣнокоса, равнина эта настолько подсыхаетъ, что по ней возможно движеніе пѣхоты почти всюду.

Западнѣе притока Бобра р. Лэка къ д. Вольки Пясечно и Будне, мѣстность значительно суше и въ этой полосѣ встрѣчаются тропинки, а къ м. Гоніондзу пролегаютъ дороги изъ д. Вольки Пясечно и Будне. Здѣсь въ сухое лѣто возможно движеніе и мане-

врированіе отрядовъ войскъ изъ всѣхъ родовъ оружія, почти на всемъ пространствѣ. По лѣвому берегу рѣки отъ д. Долистово къ Гоніондзу торфянисто болотистая полоса—не широка и во многихъ мѣстахъ имѣетъ сухіе перешейки, по которымъ можно совершенно свободно подойти къ самой рѣкѣ; наименѣе доступны берега Бобра между д. Вроцены и ф. Давидовизна (нынѣ хуторъ Боцевка); западнѣе корчмы Подрывъ къ Гоніондзу берегомъ рѣки идетъ лугъ.

Отъ кр. Осовца до впаденія Бобра въ Наревъ—берега большей частью обрывисто спускаются къ водѣ и превышаютъ русло отъ 1 до 4 аршинъ. Такой характеръ береговъ рѣки сохраняется отъ крѣпости до д. Бржостово. Ниже этой деревни берегъ съ правой стороны по большей части отлогій, съ лѣвой же стороны сохраняетъ прежній характеръ, но превышеніе берега надъ русломъ здѣсь небольшое (въ средн. 1 арш.). Прибрежная полоса рѣки, въ противоположность самой долинѣ, плотная и твердая, покрыта травой и изрѣдка мелкимъ кустарникомъ. Ширина таковой твердой прибрежной полосы вообще небольшая—нѣсколько десятковъ шаговъ. Часто она суживается до нѣсколькихъ шаговъ сопровождающими рѣку затонами, причемъ въ рѣдкихъ случаяхъ затоны эти (по мѣстному „озерки“) имѣютъ сообщеніе съ рѣкой и почти всегда отдѣляются отъ нея твердыми перешейками. Такой характеръ берега рѣки позволяетъ пользоваться ими для прибрежнаго сообщенія и дѣйствительно, вдоль самой рѣки съ обѣихъ ея сторонъ, на большей части ея протяженія прилегаютъ пѣшеходныя, иногда и колесныя тропы.

Е) **Время вскрытія и замерзанія**. Бобръ покрывается льдомъ обыкновенно въ концѣ Ноября или въ началѣ Декабря; вскрывается въ началѣ Марта.

Весною рѣка разливается и, покрывая всю долину на 2 - 4 фут.,—оставляетъ сухими лишь небольшіе острова, гдѣ расположены селенія, жителямъ которыхъ приходится сообщаться между собою на лодкахъ. Долина затопляется иногда и осенью. Весенній розливъ держится 2—3 недѣли, а затѣмъ вода убываетъ и дѣлаетъ долину трудно доступною для движенія. Особенно значительные разливы бываютъ въ верхнихъ частяхъ теченія и на низовьяхъ Бобра.

Р. Бобръ во время половодья становится удобною для сплава, отъ Липска внизъ по теченію, но лѣтомъ пользованіе рѣкою ограничивается, въ весьма незначительномъ количествѣ, сплавомъ мелкаго лѣса. Наименьшее количество воды въ Бобрѣ бываетъ въ Іюлѣ и Августѣ.

Ж) **Броды**. Вслѣдствіе небольшой глубины р. Бобра, въ сухое лѣто, особенно въ средней его части отъ Штабина до Дембова и отъ Долистова до Шведскаго моста, — открывается очень много бродовъ, по которымъ могутъ переправляться не только части пѣхоты, но и повозки обоза.

I) *Броды на участкѣ отъ истока до р. Каменной.* Въ верхнемъ теченіи отъ истока до р. Каменной бродовъ, вполнѣ годныхъ для перехода и проѣзда верхомъ и въ повозкѣ, нѣтъ.

Можно только указать на пункты, гдѣ вслѣдствіе твердости дна и малой глубины рѣки, можно переходить ее въ бродъ пѣшкомъ и гдѣ, по словамъ жителей, можно въ сухое время перегонять скотъ съ одного берега на другой; про мѣста же, гдѣ возможенъ и совершается переѣздъ на телѣгахъ, жители умалчиваютъ. Да и пѣшіе на этомъ участкѣ почти не пользуются бродами, а предпочитаютъ переѣзжать или на челнокахъ, или же перебираются по верхушкамъ частоколовъ, расположенныхъ поперегъ рѣки для ловли рыбы. Подобныхъ частоколовъ на рѣкѣ много. Для большаго же удобства перехода и для переноса сѣна устраиваются временные деревянные мостки, состоящіе изъ досокъ утвержденныхъ на кольяхъ; такіе мостки часто строятъ у госп. д. Бобра и у д. Рогожинецъ и служатъ для перехода пѣшихъ; переѣздъ же по нимъ невозможенъ по трудности построить къ нимъ гати. На мѣста же, какъ наиболѣе удобныя для перехода и переѣзда, особенно въ сухое лѣто, на этомъ участкѣ можно указать:

1) Противъ господскаго дома Бобра, куда водятъ скотъ на водопой; дно здѣсь твердое, на половину каменистое; глубина менѣе чѣмъ по поясъ; но спуски съ праваго берега вязки.

2) Мѣсто противъ середины д. Конюшки — удобно тоже по малой глубинѣ и твердости дна, но берега топки.

II) *Броды на участкѣ отъ р. Каменной до устья р. Березовки:*

3) Выше Свербутовскаго парома противъ Куликова изгиба — ширина 1 саж., глубина 4′, дно песчаное.

4) У Свербутовскаго перевоза черезъ 2 рукава: лѣвый—ширина 20 саж., глубина $3^1/_2'$, правый—ширина 6^0, глубина $3^1/_2'-4'$, дно твердое.

5) Въ 400 саж. ниже Свербутовскаго перевоза—у такъ называемаго „Зыскова еза"—ширина рѣки 20 саж., глубина—4′, дно болотистое (слой ила не>$^1/_2$ ф.) лѣвый берегъ низменный. правый—крутой. Бродъ постоянный.

6) Выше впаденія р. Лебедзянки ширина брода 5 саж. глубина $4^1/_2-5'$. Правый берегъ заросъ камышемъ, вязкій, дно твердое.

7) Такъ называемый „Дубовъ бродъ" по едва замѣтной тропинкѣ, идущей отъ С.-З. угла Трирѣчскаго лѣса въ направленіи на Западный конецъ с. Краснобор—пѣшій бродъ, которымъ крестьяне ходятъ въ костелъ. Ширина рѣки 10 саж., глубина у прав. берега 3′, у лѣваго бер. 2. Съ праваго берега до половины рѣки дно торфяное, посрединѣ—твердое, песчаное, а у лѣваго берега—не глубокій слой наноснаго ила. Оба берега круты.

8) Противъ д. Ясенево глубина у лѣв. берега $4^1/_2'$, по серединѣ 3, у праваго бер. 4′, дно твердое.

9) Черезъ 2 рукава (у Краснобороки) Ширина брода праваго рукава—2^0, глуб. $2^1/_2-3^1/_2'$, дно нѣсколько вязкое, ширина рукава 4^0. Ширина брода лѣв. рукава—2^0, ширина рѣки $5^1/_2{}^0$, глубина 3—4′, дно и берега вязки.

10) Ниже д. Красноборки глубина $4-4^1/_2'$, ширина—5^0, ширина рѣки 8^0, дно вязкое.

11) Противъ ф. Поповщизна черезъ 2 рукава—На прав. рукавѣ ширина брода 1^0, глубина 3 $3^1/_2'$, ширина рукава 6^0, дно твердое, густо покрыто корнями водяныхъ растеній. На лѣвомъ рукавѣ ширина брода $2^1/_2{}^0$, глубина $3-4^1/_2$, ширина рукава—7^0, дно вязкое.

12) Въ 150 саж. выше впаденія канавы, идущей отъ д. Трирѣчки къ Штабинской греблѣ, ширина рѣки 10 саж., глубина 5′, дно твердое, оба берега сухіе, возвышаются до $2^1/_2'$ надъ поверхностью воды. Песчаный перекатъ имѣетъ здѣсь глубину до 5′, ширину—6 саж.

13) Въ 50 саж. выше той же канавы—чрезъ 2 рукава: На с.-зап. рукавѣ ширина брода—20^0, глубина—$2^1/_2-3'$, ширина рукава—$4^1/_2{}^0$, дно твердое, берега возвышаются на $1^1/_2'$. Юго-вост.

рукавъ имѣетъ 4⁰ ширины, ширина брода — 15 саж., глубина 2—2½′, дно твердое.

14) Ниже дороги изъ Штабина въ Домураты глубина брода 2½′, ширина 2⁰, ширина рѣки 12⁰, дно вязкое.

У д. Штабина 2 брода (15—16): 15) глубина — 3′, ширина 10⁰, ширина рѣки 12⁰, дно вязкое.

16) глубина 2½′, ширина 60⁰, ширина рѣки 15⁰, дно у лѣв. бер. немного вязкое

Между Штабинымъ и р. Городнянкой 3 брода (17—19): 17) чрезъ лѣв. рук. глубина - 3′, ширина 1⁰. ширина рѣки 3⁰, дно вязкое. Чрезъ прав. рук. глуб.—4′, ширина 1⁰, ширина рѣки 5⁰, дно твердое.

18) глубина—3′, ширина 3⁰, ширина рѣки 6⁰, дно не вполнѣ твердое.

19) глубина - 3′, ширина 20⁰, ширина рѣки 12⁰, дно слегка вязкое.

20) Ниже впаденія р. Городнянки: глуб.—3½′, шир.—4⁰, шир. рѣки—5⁰, дно слегка вязкое.

У Чарнылясъ 2 брода (21—22): 21) черезъ прав. рукавъ ширина—100⁰, глуб.—2½′, шир. рѣки—15⁰, посерединѣ есть яма; дно въ верхн. части твердое, въ нижн.—слегка вязкое. Черезъ лѣв. рукавъ глуб.—1½′, ширина 2⁰, дно вязкое.

22) чрезъ прав. рукавъ глуб.—2′, ширина - 20⁰, ширина рѣки—15⁰, дно твердое; чрезъ лѣв. рук. глуб. -1½′, шир.—3⁰, дно вязкое.

23) У Чарнево. Глуб. - 3′, шир.—2⁰, шир. рѣки—7⁰, дно не вполнѣ твердое.

24) Выше дороги изъ Чарнево въ Двуглы: чрезъ прав. рук. глуб. —3′, шир.—2⁰, шир. рѣки—5⁰, дно твердое. Чрезъ лѣв. рук. глуб. —4′, шир.—2⁰. шир. рѣки—3⁰, дно вязкое.

25) У д. Двуглы. Черезъ прав. рук. канаву — 1—2⁰ ширин.— мелко, очень вязко; черезъ лѣв. рук. глуб.—2½′, шир. — 10⁰, ширина рѣки—15⁰, дно твердое.

Отъ кол. Двуглы до ур. Рогово 17 бродовъ (26—42):

26) Глуб.—3½′, шир.—1⁰, шир. рѣки—5⁰, дно твердое.

27) Глуб.—3′, шир.—5⁰, ширина рѣки—8⁰, дно твердое.

28) Глуб.—3′, шир.—15⁰, ширина рѣки—10⁰, дно твердое.

29) Глуб.—4′, шир.—2⁰, шир. рѣки 6⁰, дно твердое.

30 и 31) На об. рукавахъ глуб.—3′. шир.—2⁰, шир. рѣки —5⁰, дно твердое.

32) Глуб.—4′, шир.—½⁰, шир. рѣки—4⁰, не вполнѣ твердое дно.

33) Глуб.—4, шир.—½⁰, шир. рѣки—4⁰, дно твердое.

34) Глуб.—3′, шир.—5⁰, шир. рѣки—7⁰, дно вязкое.

35 и 36) Глуб. 3′, шир.—1⁰, шир. рѣки—5⁰, дно вязкое.

37) Глуб.—3′, шир.—5⁰, шир. рѣки—6⁰, дно вязкое.

38 и 39) Глуб.—3′, шир.—1⁰, шир. рѣки—5⁰, дно вязкое.

40) Глуб.—4′, шир.—1⁰, шир. рѣки—5⁰, дно вязкое.

41) Глуб.—3½′, шир—1⁰, шир. рѣки—5⁰, дно вязкое.

42) Глуб. 3′, шир.—1⁰, дно вязкое.

У Яглово 3 брода (43—45): 43) глуб.—3′, шир.—10⁰, ширина рѣки—15⁰, дно твердое.

44) глуб.—2½′, шир.—20⁰, шир. рѣки—15⁰, дно твердое

45) глуб.—2½′, шир.—100⁰, шир. рѣки—15⁰, дно твердое.

Отъ Яглово до Дембова 3 брода (46—48): глуб —2½—4′, дно твердое.

49) У Дембово глуб.—4′.

У Яснево 2 брода—50) глуб.—3′, шир. 30 . 51)—недалеко отъ впаденія р. Березовки въ Бобръ, шир.—15 , глуб.—2½′. Броды эти имѣютъ значеніе лишь въ сухое лѣто, когда долины Бобра и Березовки становятся проходимыми.

III) *На участкѣ отъ впаденія р. Березовки до желѣзнодорожнаго моста у кр. Осовецъ.*

52) Южнѣе ур. Кухаровъ грудъ—глуб. у лѣв бер. 6′, у прав. бер.—3′. Переправившись въ этомъ мѣстѣ въ сухое время, можно двигаться по лѣв. бер. р. Бобра, къ д. Забеле и д. Старое Долистово.

53) У с Долистово—глуб. 3½′, дно песчаное.

54) Также у ст. Долистово—шир.—12 , глуб.—3½′. Къ броду подойти можно лишь по камен. грядѣ, длиною въ 150 и шир. до 10 . Гряда представляетъ рядъ большихъ камней, между коими образуются ямы, что затрудняетъ весьма движеніе пово-

зокъ: поломка ихъ неизбѣжна. Засыпка ихъ невозможна: ихъ вымываетъ вода при разливахъ Бобра.

55) Пр Нов. Долистово - у соединенія стар. и нов. русла. Глуб. — $3^1/_2'$, шир.—20×, дно—песокъ.

56) У впаденія р. Копытовки—у берега глуб. $1^1/_2$—$2'$, наиболѣе глубокое мѣсто—$3^1/_2$, шир.—6 , дно—песокъ. Неудобство брода заключается въ томъ, что послѣ него надо еще переправляться чрезъ старое русло.

57) Между Нов. Долистово и Вроцены— глуб. - $3^1/_2'$, шир. 5×.

58) У д. Вроцены наибольшая глубина—$3'$. дно песокъ, ширина—4×.

59) У гости дв Вроцены—по новому руслу, на протяженіи 15 , рѣка мелка, съ песчан. дномъ —глуб. до $2^1/_2'$; старое русло такъ мелко, что движеніе лодки на веслахъ затруднительно.

60) Ниже д. Вроцены— $4^1/_2'$, ширина - 8 , прав. берегъ обрыв., дно - песокъ.

61) Пр. д. Давидовизны – глуб. $3^1/_2'$, шир —10×, дно—песокъ. Берега надо разработать. Въ 150 ниже имѣется другой бродъ — глуб. $2^1/_2'$, шир.—20×.

62) У Капицкаго канала - глубина—$4^1/_2'$, шир. рѣки - 23^0.

63) У Зап. конца Гоніондза—отличн. мелкій бродъ, глуб.—$2'$, ширина - 200×, дно - песокъ.

64) У Шафранки—глуб.—$4'$, ширина—25^0.

Пр. центр. форта 2 брода (65—66)—глуб —$4'$, шир.— 1^0, берега—обрывисты.

IV) *Отъ Осовца до устья Бобра.*

67) Въ $^3/_4$ вер. южнѣе Рудскаго канала глуб.—3—$4'$, шир.—2—6^0, дно вязкое.

68) Пр. Шведск. форта у лагеря глуб. - $3'$. шир.—60^0, спуски обрывисты, дно твердое.

69) Ниже Стрѣлк. вала глуб. 2—$3'$, ширина 3^0, спуски круты, дно твердое.

70) У ур. Дачково—глуб.—$3'$, шир.—5^0, бродъ съ ямой въ $1'$ длины, $5'$ глуб.

71) У устья Климашевницы глуб. —$3'$, шир.—10 , спуска съ лѣваго берега нѣтъ, берегъ возвышается на 1 арш.

72) Подъ названіемъ „Пржекопы“ у ур. Орлій гроидъ, самый извѣстный бродъ среди мѣстнаго населенія. Глуб. $3^1/_2'$, шир. до 10 саж., спуски отлоги и удобны.

73) Тамъ, гдѣ на картѣ показанъ бродъ глуб. $4'$ — Глуб $4^1/_2$, шир. — 8^0.

74) Пр. д. Клементинъ — глуб. — $3'$, шир. — 3 , шир. рѣки — 20^0 съ ямой 1^0 дл., $5'$ глуб.

75) Пр. д. Буды, гдѣ отм. 49,8 — глуб. $4^1/_2'$, шир. — 2^0, спуски круты.

76) Пр. д. Солкова — въ ур. Бурдинъ глуб. $4'$, шир. 8 .

77) У устья р. Виссы глуб. $3'$, шир. 10^0.

78) Пр. д. Бржостово, глуб. $3^1/_2'$, шир. 300 .

79) Пр. д. Моцарже — глуб. $3^1/_2'$, шир. 20 саж.

80) Пр. г. дв. Моцарже — на 70 саж. ниже предыдущаго — глуб. $4'$, шир. 15 саж.

81) Пр. д. Шостаки — глуб. $3^1/_2'$, шир. 10 саж.

82) Пр. д. Николаево — глуб. $4'$. шир. 10 саж.

83) У д. Рудковске — глуб. $4'$, шир. 15 саж.

84) У д. Верцишово — выше парома — глуб. $3^1/_2'$, шир. 15 саж.

85) Тамъ же, ниже парома — глуб. $4'$, шир. 5 саж.

3) **Мосты и переправы**. Мосты на Бобрѣ находятся въ слѣдующихъ пунктахъ, начиная отъ верховьевъ:

1. 3 моста у Запад. окраины м. Новаго двора, всѣ весьма прочные. Одинъ мостъ на новомъ шоссе изъ Гродны въ м. Гоніондзъ. Желѣзнодорожный мостъ у м. Новый дворъ — отверстіемъ въ 10 саж., желѣзный роскосной системы, безъ перилъ. Рѣка шириной въ 1 саж., глубиною $^1/_4$ — $^1/_2'$, дно твердое; долина рѣки 60 саж. ширины — лугъ, мѣстами слегка болотистый, покрытый кустарникомъ.

2. У г. дв. Хвойновщизна — одинъ мостъ ненадежный.

3. Въ 150 саж. выше г. дв. Бобра — пѣшеходный мостъ, весьма непрочный и у праваго берега наклонившійся на бокъ и залитый водой. Мостъ состоитъ изъ 2-хъ тонкихъ переводинъ, длиною 5 саж. и шириной $2^1/_2$ арш. — досчатая настилка. Глубина рѣки у моста $5'$.

4. Пашковскій мостъ на дорогѣ изъ м. Новый дворъ въ д. Понарлица. — Отъ такъ называемаго стараго Пашковскаго моста

сохранились лишь остатки свай и мостовые съѣзды: мостъ былъ длиною 6—7 саж. Ниже описаннаго моста, снесеннаго во время половодья, есть другой, чрезвычайно ветхій, недопускающій переправы артиллеріи и обозовъ. Старый мостъ можно легко исправить, спиливъ верхушки старыхъ свай и надставивъ ихъ новыми „въ полъ-дерева" до одинаковаго уровня. Эти послѣднія надо связать поперечными схватками, на которыя могутъ быть уложены переводины и настилка. Къ мосту идетъ гребля, устроенная изъ вѣтвей и песку и непревышающая уровня болотъ.

5. У п. Липска. Черезъ южную часть долины р. Бобра проложены: а) гребля—длиной около 300 саж. и шириною около 2-хъ саж., съ мостомъ въ $1^1/_2$ длины и 3-хъ ширины. Гребля почти сравнялась съ поверхностью болота и въ средней своей части у моста залита водою, вообще запущена; б) дамба новаго шоссе, длиною около 400 саж. Черезъ сѣверную часть: а) гребля, длиною около версты, совершенно запущенная и частью залитая водою, движеніе по ней не производится; б) дамба шоссе, идущая непосредственно рядомъ съ указанной выше гребле́й. Черезъ Бобръ имѣется мостъ, длиною 100 саж., на новомъ шоссе.

6) Желѣзнодорожный мостъ у д. Ястржембны — роскошной системы съ ѣздой по низу, отверстіемъ 40 саж. Бобръ здѣсь имѣетъ ширину около 25 саж., глубину—5', дно иловатое; долина 600 саж. шириной, болотиста, въ сухое время проходима лишь пѣшими. Желѣзная дорога проходитъ долину по большой насыпи.

Параллельно желѣзнодорожному полотну, въ разстояніи 10 саж. отъ него, идетъ по гати обыкновенная дорога, на которой имѣется деревянный мостъ чрезъ Бобръ. Между этимъ мостомъ и желѣзной дорогой есть паромъ.

7. У с. Штабина на дорогѣ изъ Августова на м. Суха-Воля. Здѣсь Бобръ развѣтляется на нѣсколько рукавовъ и параллельно рѣкѣ идетъ рядъ канавъ, прорытыхъ для осушки прилегающихъ къ Штабину луговъ. Черезъ эти рукава и канавы устроено 7 деревянныхъ мостовъ на сваяхъ. Мосты весьма прочные съ перилами, надъ уровнемъ воды подымаются болѣе, чѣмъ на сажень, такъ что во время разлива рѣки никогда не заливаются. Размѣры ихъ:

Мѣсто нахожденія моста.	Длина.	Ширина.	Высот. надъ водой.	Прочія свѣдѣнія.
	Шаг.	Шаг.	Фут.	
1. На южномъ рукавѣ Бобра.	21	8	4	2 береговыхъ каменныхъ устоя и 4 свайныхъ (по 4 сваи). Настилка старая, сваи старыя, гнилыя. Для прохожденія артиллеріи и обозовъ—надо исправить.
2. На главномъ руслѣ Бобра.	22	9	4	2 береговыхъ и 4 свайныхъ устоя. Съ перилами, новый, прочный.
3. На сѣверн. рукавѣ Бобра.	24	9	5	2 береговыхъ и 4 свайныхъ устоя. Ветхій, для перехода артиллеріи ненадеженъ.
4—7. Черезъ канавы.	6	9	3	Мостъ № 7—безъ перилъ. Въ случаѣ порчи, всѣ мосты могутъ быть обойдены всѣми родами оружія по западную сторону гребли.

Къ мостамъ изъ Штабина идетъ гребля, шириною въ 5 саж., которая, возвышаясь надъ болотистою долиною фута на 3, содержится весьма хорошо. По бокамъ гребли идутъ канавы и луговыя болотистыя пространства, по которымъ во время рекогносцировки движеніе было затруднительно даже для пѣшеходовъ. Но разсыпнымъ строемъ пѣхота можетъ пройти по этимъ луговымъ пространствамъ. Спускъ къ переправѣ весьма пологій и удобный, на лѣвомъ берегу Бобра дорога отъ переправы идетъ сначала по греблѣ, а потомъ идетъ весьма незначительный подъемъ. По западную сторону гребли движеніе удобно, такъ какъ лугъ совершенно сухой, только у южнаго конца гребли (ольховая роща)—лугъ мокрый.

8. У д. Чарнево (Двуглы). Въ этомъ пунктѣ былъ когда-то мостъ, котораго нынѣ тамъ нѣтъ, а имѣется только гребля, иду-

щая отъ Чарнево къ рѣкѣ. Во время разлива, гать эта покрывается водой, она вся изрыта промоинами и по ней ѣздить невозможно. Когда долина просыхаетъ, то жители предпочитаютъ ходить прямо по лугу, около гребли. Исправить гать легко, фашинникъ имѣется подъ рукой.

9. Мостъ у д. Дембово.

10. У Осовца 2 моста. Одинъ деревянный на сваяхъ, соединяющій крѣпость съ зарѣчнымъ фортомъ № 2. Въ 1/2 вер. ниже находится желѣзнодорожный мостъ въ одинъ пролетъ 20^0 дл., на каменныхъ устояхъ, для дороги въ 1 колею.

И) **Перевозочныя средства**. Перевозочныя средства по Бобру состоятъ: изъ паромовъ, лодокъ и челноковъ (послѣдніе на 3—4 человѣка).

Паромы на Бобрѣ находятся въ слѣдующихъ пунктахъ, начиная отъ верховьевъ:

1. Такъ какъ называемая *Свербутовская переправа* на дорогѣ изъ д. Каменна въ д. Ястржембна. Отъ Ястржембны къ мѣсту переправы идетъ гребля до 500 саж. длины, до 10 ш. ширины и 1 1/2 фута высоты надъ прилегающими болотами. Весною она заливается. Гребля эта находится въ плохомъ состояніи и изрыта промоинами; торчащіе изъ нея хворостъ и пни затрудняютъ движеніе повозокъ. Вслѣдствіе топкихъ береговъ съ обѣихъ сторонъ положены бревенчатыя пристани. Паромъ бревенчатый изъ 18 продольныхъ брусьевъ, покрытыхъ поперегъ 2-хъ дм. досками, ходитъ на канатѣ; длина парома 16 ш., ширина 10; подъемная его сила 200 пуд., помѣщается одновременно полевое орудіе съ передкомъ, прислугой и запряжкой (по опыту на маневрахъ). Ширина рѣки 23 1/2 саж., глубина 7 , дно песчаное.

2. Противъ г. двора Клевянка у устья Лэка, плотъ, приспособленный для переправы на шестахъ, поднимаетъ телѣгу, или 10 людей. Лошади переправляются вплавь.

3. Паромъ у Гоніондза можетъ поднять 8 — 10 лошадей, 30 людей (плоскодонное судно, ходитъ на шестахъ). Кромѣ того паромы имѣются на просел. дорогѣ изъ Осовца въ д. Шафранки и у дд. Рудковске и у Вернишево.

У д. Вернишево подъемная сила парома 250 пуд.—на 6 лошадей; спускъ къ парому, хотя крутой, но удовлетворительный.

БИБЛІОТЕКА

У Рудковске паромъ съ ничтожной подъемной силой (не болѣе 2 лошад.); спускъ къ парому неудобенъ.

Переправа на челнокахъ и лодкахъ производится почти возлѣ всякой прибрежной деревни, въ которыхъ имѣется по нѣсколько лодокъ или челноковъ. Лодки могутъ вмѣстить до 10 человѣкъ, челноки же очень узки и неустойчивы (вмѣщаютъ 2—3 человѣка).

По свѣдѣніямъ, собраннымъ во время бывшихъ рекогносцировокъ, число лодокъ и челноковъ можетъ быть принято слѣдующее:

1. Небольшія плоскодонныя лодки имѣются у д. Конюшки, Рогожинецъ, г. двора Бобра, у Липска 8 челноковъ, длиною $1^1/_2$—2 с. и шириною 1—$1^1/_4$ арш. каждый: для переправы повозокъ приходится пользоваться двумя челноками, соединяя ихъ вмѣстѣ; лошади же и рогатый скотъ переправляются вплавь. 2) у Ястржембны—6 челноковъ. 3) у Острова предмѣстья до 5 лодокъ. 4) у Чарнева (Дуглы) тоже 2—3 челнока. Къ мѣсту переправы у Дуглы (Чарнево) съ обоихъ береговъ идутъ гребли; гребля отъ Дуглы къ Чарневу имѣетъ ширину въ 6 шаговъ, при высотѣ надъ уровнемъ долины въ $1^1/_2$—2 ф. Въ настоящее время гребля сильно испорчена; всѣ прежде существовавшіе мосты уничтожены и переправа производится на лодкахъ. 5) у Гоніондза—10 лодокъ. 6) у Осовца—2 лодки мѣстныхъ жителей и 8 крѣпостныхъ. 7) у Климашевницы — 4. Вообще можно считать по 1 челноку на 4 двора.

К) **Долина Бобра**. Рѣка Бобръ течетъ въ широкой болотистой долинѣ, которая и составляетъ главную оборонительную силу этой рѣки.

Прежде чѣмъ приступать къ описанію долины Бобра, необходимо указать на то обстоятельство, что о проходимости ея существуютъ весьма разнообразныя, повидимому, противорѣчивыя данныя: то долина Бобра считается непроходимой, то повсюду доступной. Это обстоятельство можно объяснить тѣмъ, что проходимость долины Бобра, обусловливается не только временемъ года, но даже состояніемъ погоды независимо времени года. Такимъ образомъ въ мокрое и дождливое лѣто движеніе по долинѣ крайне затруднительно; уровень воды подымается на столько, что многіе броды исчезаютъ. Въ концѣ лѣта и сухую осень, обратно, въ

долинѣ встрѣчается менѣе затрудненій для движенія; въ тоже время на рѣкѣ образуется много бродовъ удобопроходимыхъ для всѣхъ родовъ оружія. Иногда же послѣ продолжительнаго сухаго времени долина до того высыхаетъ, что по большей ея части можно двигаться безпрепятственно не только пѣшему, но и въ телѣгѣ. Помимо этой понятной зависимости состоянія долины и рѣки отъ большаго или меньшаго количества выпадающей влаги, характеръ ея видоизмѣняется въ зависимости и отъ атмосферическихъ явленій: два—три продолжительныхъ и обильныхъ дождя, пропитывая торфянистый грунтъ долины водой, дѣлаютъ движеніе затруднительнымъ тамъ, гдѣ наканунѣ можно было ходить во всѣхъ направленіяхъ; наоборотъ, два—три ясныхъ жаркихъ дня даютъ возможность пройдти тамъ, гдѣ днемъ или двумя раньше движеніе представлялось затруднительнымъ. Утромъ, ранней весною и поздней осенью, при легкихъ заморозкахъ, грунтъ значительно тверже, чѣмъ въ полдень, когда отъ солнечныхъ лучей верхній торфянистый слой долины размокаетъ. Мѣста не разъѣзженныя, покрытыя травой, могутъ сдерживать грузъ человѣка, а мѣста обнаженныя отъ травы бываютъ топки до непроходимости. Такимъ образомъ упомянутая зависимость Бобра отъ временъ года и атмосферическихъ явленій не только препятствуетъ обобщенію и точному опредѣленію его проходимости въ зависимости отъ времени года, но даже лишаетъ возможности предвидѣть, что будетъ представлять онъ черезъ недѣлю.

Въ виду этого при описаніи проходимости долины Бобра на различныхъ участкахъ въ настоящемъ очеркѣ всякій разъ будетъ указываться періодъ времени, когда приводимыя свѣдѣнія добыты рекогносцировкою, а для болѣе полной характеристики долины, по возможности, приведены данные изъ рекогносцировокъ различныхъ періодовъ года

Характеръ долины по участкамъ рѣки будетъ слѣдующій.

А) **Отъ верховья до Липска**. Высоты, окаймляющія луговыя болотистыя пространства долины Бобра отъ истока до Липска, подходятъ къ руслу рѣки на разстояніи отъ 1—3 верстъ, прорѣзываясь рѣчками Недвѣдицей, Сидрою и другими ручьями съ болотистыми долинами.

Вся площадь указаннаго участка долины по обоимъ берегамъ

состоитъ изъ торфянаго кочковатаго болота, мѣстами покрытаго мелкимъ кустарникомъ; свободныя отъ кустарника мѣста,—которыхъ гораздо болѣе, чѣмъ мѣстъ покрытыхъ кустами,—всюду служатъ сѣнокосомъ. Сѣно скашиваютъ до самой рѣки, что указываетъ на проходимость долины въ сухое время для пѣшаго человѣка во всѣхъ направленіяхъ. Хотя здѣсь и встрѣчается много мѣстъ, гдѣ верхній растительный слой не выдерживаетъ даже тяжести человѣка, однако на глубинѣ по поясъ уже встрѣчается твердый грунтъ; посему для перехода подобныхъ мѣстъ и для косьбы сѣна жители употребляютъ лыжи.

Мѣстный рогатый скотъ, не смотря на привычку къ болотамъ, только въ очень немногихъ мѣстахъ можетъ приближаться къ рѣкѣ. Вообще же онъ пасется на разстояніи нѣсколькихъ сотъ саж. отъ воды. Казачьи лошади обыкновенно вязнутъ далеко не доходя до пастбищныхъ мѣстъ.

Изъ изложеннаго видно, что на означенномъ участкѣ переходъ черезъ долину для конницы и движеніе для тяжелыхъ повозокъ даже въ сухое время (въ Іюлѣ) невозможно безъ устройства гати. Движеніе же пѣшихъ одиночныхъ людей въ сухую пору возможно, за исключеніемъ небольшихъ топкихъ пространствъ, извѣстныхъ жителямъ и удобно обходимыхъ. Послѣ весенняго таянія снѣговъ (въ концѣ Марта или Апрѣлѣ) долина, по словамъ жителей, заливается почти на всемъ протяженіи водою. По прошествіи 2—3 недѣль вода спадаетъ, но на высыханіе долины, а слѣдовательно на приданіе ей удобопроходимости, свойственной сухому лѣтнему времени, требуется не менѣе мѣсяца, при хорошей веснѣ.

Въ осеннее время, особенно при небольшихъ дождяхъ, удобопроходимость мало измѣняется сравнительно съ лѣтнимъ временемъ и только дождливая осень обращаетъ долину въ состояніе, подобное весеннему. Зимою долина вполнѣ доступна, почему сѣно обыкновенно лежитъ до этого времени въ стогахъ и тогда уже перевозится на саняхъ.

Непосредственно за болотами, какъ съ праваго такъ и съ лѣваго берега, мѣстность значительно возвышается, образуя мѣстами отдѣльныя вершины. Высоты праваго берега на всемъ сво-

емъ протяженіи командуютъ высотами лѣваго, въ особенности же у Пашковскаго моста.

Б) **Участокъ отъ Липска до устья р. Березовки.** Отъ Липска, внизъ по теченію, до Чарнылясъ долина расширяется, особенно противъ д. Ястржембны, гдѣ высоты праваго берега прорѣзываются р.р. Лебедзянкой и Ястребянкой, а болота Бобра сливаются съ болотами этихъ рѣкъ; ширина долины измѣняется отъ 1¼ до 3-хъ верстъ, средняя—2 вер., наиболѣе узкая часть долины противъ д. Ново-Каменной - 600 саж.

Долина состоитъ изъ торфяныхъ луговъ, при изслѣдованіи коихъ по вертикальному направленію оказалось слѣдующее: верхній слой отъ 2 до 4 вершковъ представляетъ моховую покрышку, далѣе идетъ слой, толщиною отъ ½ до 1 арш., довольно плотнаго торфа, подъ которымъ находится мощная толщина торфа, постепенно разжижающагося, по мѣрѣ удаленія отъ поверхности; обыкновенно на глубинѣ полутора аршинъ торфъ представляется въ видѣ жидкой грязи. Общая толщина торфяного слоя—не менѣе сажени, при чемъ къ берегамъ долины она нѣсколько уменьшается, вообще можно замѣтить, что мощность слоя у плоскихъ береговъ долины значительно слабѣе, чѣмъ у крутыхъ; такимъ образомъ правая (сѣверная) сторона долины вообще имѣетъ торфяной слой тоньше, чѣмъ лѣвая, особенно у береговъ долины. Здѣсь напр. въ полосѣ, прилегающей къ дорогѣ Липскъ—ур. Подлучье, глубина его не болѣе 1 аршина, за исключеніемъ первой полуверсты отъ Липска. Указанная выше моховая покрышка съ прилегающимъ къ ней слоемъ плотнаго торфа составляетъ такъ сказать настилку болота, пружинистый слой, сдерживающій предметы на его поверхности, отъ большей или меньшей толщины этого слоя, а также степени его сухости и зависитъ проходимость долины Бобра. Отсюда видно, какое значеніе имѣетъ въ послѣднемъ отношеніи время года и состояніе погоды. Съ внѣшней стороны долина Бобра представляетъ или сѣнокосные или же кочковатые луга, пересѣченные въ различныхъ направленіяхъ болотистыми жилами; обыкновенно болѣе сухія части долины можно отличить издали по цвѣту растущей на ней травы: красноватый отливъ травы указываетъ сухое мѣсто, а темнозеленый—болѣе мокрое. Канавы, прорѣзывающія долину Бобра, всѣ почти незначительны

по величинѣ и большинство ихъ совершенно заплыло. Въ періодъ рекогносцировки, производившейся въ половинѣ Іюня и при томъ въ годъ, когда весна была исключительная по своей сухости и полному бездождію, долина Бобра на участкѣ отъ Липска до Ястржембны представлялась въ слѣдующемъ видѣ:

1. У п. Липска—а) по южную сторону острова—долина сильно болотиста съ разжиженнымъ верхнимъ слоемъ и частью покрыта водой, западнѣе гребли, —б) по сѣверную сторону острова—долина такого же свойства, но правая половина (считая по теченію рѣки) долины суше. Какъ сѣверную, такъ и южную части можно считать доступными для разсыпного строя пѣхоты. Къ западу отъ Липска съ долиною Бобра соединяется болотистая низменность, около версты шириною, тянущаяся верстъ на 5 въ сѣверо-западномъ направленіи и отличающаяся свойствами, одинаковыми съ долиною Бобра.

2) Отъ Липска до линіи западный конецъ д Островъ—восточный конецъ д. Ново-Каменна: а) правая половина долины состоитъ изъ сѣнокосныхъ луговъ и отчасти покрыта мелкимъ кустарникомъ, а между п. Липскъ и ур. Подлучье—мелкимъ хвойнымъ лѣскомъ. Долина вообще суха, за исключеніемъ: полосы отъ 30 до 100 саж. шириною, идущей вдоль дороги Липскъ—ур. Подлучье, мокрой и частію покрытой водой, и берега Бобра выше устья р. Рудавки, на протяженіи около версты, низменнаго и топкаго; топки также берега впадающихъ справа въ Бобръ ручьевъ, оканчивающихся широкими рукавами, б) лѣвая половина: въ полосѣ, ближайшей къ высотамъ—представляетъ кочковатые, большей частью мокрые луга, вязкіе, особенно противъ Шушалево; далѣе къ рѣкѣ—сѣнокосные луга, сухіе, за исключеніемъ берега Бобра выше р. Рудавки.

Вообще на разсматриваемомъ участкѣ долина при ширинѣ 2—2½ версты вполнѣ доступна для пѣхоты, за исключеніемъ частей ея противъ д. Шушалево и между Липскомъ и ур. Подлучье, гдѣ можно пройти только въ разсыпномъ строю. На этомъ участкѣ, кромѣ болотистой низменности, что къ западу отъ Липска, о коей сказано выше, прилегаютъ къ долинѣ Бобра еще 2 такія же низменности: одна шириною до 2-хъ верстъ тянется къ сѣверу и пересѣкается почтовою дорогою Липскъ—Ястржембна;

на большой части своего протяженія она представляетъ кочковатое болото, поросшее частію кустарникомъ, частію мелкимъ хвойнымъ лѣсомъ; колѣно ея, вдающееся между д д. Островъ и Ястржембна совершенно сухо, на остальномъ же протяженіи она доступна не только пѣхотѣ, но мѣстами и одиночнымъ всадникамъ. Другая низменность, тянущаяся въ юго-восточномъ направленіи къ д. Грабово, состоитъ изъ торфяныхъ луговъ, къ юго-западу отъ д. Зыковщина совершенно сухихъ, а на остальномъ протяженіи доступныхъ вообще только для пѣхоты, а мѣстами и для одиночныхъ всадниковъ.

3) Отъ линіи западный конецъ д. Островъ вост. конецъ д. Ново-Каменна и до дороги Ястржембна — Ново-Каменна, эта часть долины наиболѣе сухая и удободоступная, при томъ же и наиболѣе узкая 600 — 700 саж. ширины. Правая половина долины состоитъ изъ сѣнокосныхъ луговъ, за весьма малыми исключеніями съ твердой и сухой поверхностью; полоса, прилегающая къ греблѣ съ западной стороны, въ 10—15 шириною, настолько тверда, что можно провести даже артиллерію; съ восточной стороны къ греблѣ прилегаетъ полоса мокраго вязкаго луга, но она не широка и шагахъ въ 100—150 отъ гребли идетъ широкая полоса (100—400), доступная даже одиночнымъ всадникамъ; ниже гребли въ ближайшей къ рѣкѣ полосѣ, мѣшаютъ движенію всадника только канавы (около 2 арш. шириною), полоса же, ближайшая къ берегу долины, представляетъ мокрый кочковатый лугъ, очень вязкій. Лѣвая половина состоитъ изъ сѣнокосныхъ луговъ, вполнѣ доступныхъ пѣхотѣ, а мѣстами и одиночнымъ всадникамъ. Въ мѣстѣ паромной переправы къ берегу рѣки прилегаетъ небольшой, совершенно сухой островъ.

Отъ д. Красный Боръ оба холмистые берега долины приближаются къ рѣкѣ и у Чарнылясъ долина съуживается до 1—1½ версты, а отъ этого пункта внизъ по теченію вновь уширяется. У д. Дембова, она сливается съ долинами рѣкъ Нетты и Березовки и достигаетъ 15 и болѣе верстъ ширины.

Отъ Ястржембны до Штабина долина отличается тѣми же свойствами, какъ и на описанномъ выше участкѣ. Между с. Красныборъ и д. Ястржембной долина Бобра сливается съ долиною р. Лебедзянки. Болотистое пространство, въ которомъ течетъ р.

Лебедзянка, вдается полосою вплоть до почтовой дороги изъ Августова въ Липскъ на Гродну. Болото это не просыхаетъ даже и въ жаркое лѣто. На лугахъ сѣно косятъ не иначе, какъ на лыжахъ, а возятъ его съ луговъ не ранѣе наступленія саннаго пути, когда болота совершенно замерзаютъ. Вообще д. Красноборкой долину можно разграничить на 2 части, выше Красноборокъ—болѣе болотистую, труднопроходимую и ниже деревни—сравнительно удобопроходимую. Русло рѣки пересѣкаетъ долину почти по серединѣ. Обѣ части долины имѣютъ слѣдующія отличительныя особенности. По лѣвому берегу долина имѣетъ наиболѣе твердое торфяное дно, непосредственно по берегу Бобра и наиболѣе болотистое у подошвы лѣваго края долины, такъ какъ сюда стекаютъ дождевыя воды съ высотъ. По этой же причинѣ отъ дождей долина становится непроходимою прежде всего у подошвы лѣваго края: такъ на всемъ протяженіи отъ Чернорѣчской дачи до конца лѣса у подошвы высотъ тянется болотистый кочковатый лугъ, въ дни рекогносцировки съ трудомъ проходимый даже для одиночныхъ пѣшеходовъ Впадающій въ это болото лѣсной ручей и густыя ольховыя заросли по краю еще болѣе усиливаютъ затрудненіе, представляемое этимъ болотомъ. Далѣе до ручья Трирѣчки луга у подошвы высотъ шаговъ на 200—250, хотя и не отличаются такою непроходимостью и во время рекогносцировки на всемъ протяженіи были доступны для пѣхоты широкимъ фронтомъ, но попытки провести лошадей въ поводу не имѣли успѣха, вслѣдствіе топкости и вязкости луга Послѣ дождей здѣсь не могутъ пройти даже и пѣшеходы. Совершенно такимъ же характеромъ отличается полоса между подошвою высотъ и большой осушительной канавой далѣе внизъ до р. Маловисты. Еще далѣе внизъ до Домуратскихъ огородовъ вся полоса у подошвы высотъ до осушительной канавы представляетъ болотистый кочковатый лугъ, на которымъ пасется только крупный рогатый скотъ, лошади же проваливаются. Наконецъ, отъ Домуратскихъ огородовъ до Штабинской гребли лугъ у подошвы высотъ сравнительно болѣе сухъ и по немъ можно было бы свободно провести лошадей въ поводу до самой рѣки, если-бы этому не препятствовала указанная выше осушительная канава, тянущаяся параллельно подошвѣ высотъ отъ д. Трирѣчки. Ближе къ руслу долина, какъ сказано,

внѣ канавъ и „езервовъ, доступна всюду для пѣхоты широкимъ фронтомъ, ибо колонна можетъ р а с т о п т а т ь на своемъ пути твердый верхній покровъ торфа. Въ дождливое же время движеніе опасно.

Долина праваго берега отличается совершенно такими же свойствами. Наиболѣе сухая и доступная ея часть—полоса различной ширины, тянущаяся непосредственно по берегу Бобра. Если бы не канавы, то здѣсь можно было бы ѣздить верхомъ. Только противъ д. Ясенево болотистые затоки Бобра глубоко вдаются въ эту прибрежную сухую полосу. Наоборотъ, сравнительно меньшей проходимостью отличаются луга у подошвы праваго края долины, чрезъ которые проведены канавы отъ паромной переправы д. Ястржембна до р. Лебедзянки и отъ послѣдней до Штабинской гребли. На всемъ протяженіи разсматриваемаго участка Бобра промежутокъ между подошвою праваго края долины и этими канавами представляетъ мокрый кочковатый лугъ. Но степень его проходимости не вездѣ одинакова. Менѣе всего онъ проходимъ отъ середины д. Ясенево до восточнаго конца д. Красноборки, гдѣ его покрываетъ молодой ольховый лѣсъ и кустарникъ; благодаря многочисленнымъ родникамъ, здѣсь кочковатый лугъ до того пропитанъ водою, что переходъ даже одиночныхъ людей въ высшей степени затруднителенъ. На остальномъ протяженіи въ дни рекогносцировки пѣхота широкимъ фронтомъ могла бы наступать къ Бобру совершенно свободно, но лошади пройти не могли бы. Наибольшею сравнительно доступностью отличается кочковатый лугъ противъ д. Красноборки. Здѣсь пасется крестьянскій скотъ и лошади, а по словамъ жителей, въ продолжительную сухую и жаркую погоду здѣсь можно проѣзжать на крестьянскихъ телѣгахъ (чрезъ урочище „Грядку“). Но во время рекогносцировки здѣсь было еще на столько грязно, что верховыя лошади увязали. Такою же степенью доступности отличаются луга противъ д. Штабина выше гребли. Но здѣсь долина перерѣзана цѣлою системою осушительныхъ канавъ, которыя для пѣхоты не составятъ большого препятствія, но для конныхъ непроходимы по своему болотистому и вязкому дну. Но и на правомъ берегу долина отъ дождей покрывается водою и становятся вязкою и непроходимою даже для пѣхоты. Канавы, со-

провождающія въ нѣкоторомъ разстояніи подошву праваго края долины, мѣстами совершенно заплыли и обозначаются лишь трясинами, въ другихъ мѣстахъ еще на половину сохранились, а въ третьихъ—возобновлены, и въ послѣднемъ случаѣ ширина ихъ колеблется отъ 3′ до 5′, глубина до 2—3½, дно большей частью вязко, берега отвѣсны и сухи. Канавы преодолѣваются съ чрезвычайными усиліями, затянувшая ихъ кора колеблется подъ ногами. Шестъ, пробивая кору, погружался иногда выше роста человѣка. Канавы можно раздѣлить на 3 категоріи: 1-я—свободно проходимыя или чрезъ которыя можно солдату перепрыгнуть со снаряженіемъ, 2-я—чрезъ которыя можно перепрыгнуть съ усиліемъ; при прохожденіи—грязь по колѣно. 3-я—чрезъ которыя нельзя перепрыгнуть и которыя образуютъ болѣе или менѣе широкія болотистыя пространства, съ грязью выше колѣна и до роста человѣка. Первыя и вторыя канавы, какъ проходимыя, не подлежатъ перечисленію, къ числу же особенно труднопроходимыхъ принадлежитъ: на правомъ берегу: канава № 1—противъ д. Ястржембна глубина 6′, ширина 8—10′, канава № 2—грязь по поясъ, канава № 3 съ ея болотами отъ д. Ясенево до д. Вольна—грязь нерѣдко по поясъ, канава № 4—Вольнянскій ручей—топкій, канава № 5—у Штабина—ширина 8—9′, ~~глубина~~ глубина 5′, канава № 6—часто грязь по поясъ. На лѣвомъ берегу: канава № 7—на протяженіи высотъ западнѣе р. Маловиста, съ обширнымъ болотистымъ пространствомъ и съ грязью иногда до высоты роста. Канава № 8, соединяющая Бобръ съ № 7,—съ грязью по поясъ. Кромѣ того при движеніи по долинѣ слѣдуетъ остерегаться „езервовъ“, подъ именемъ которыхъ разумѣется тонкій слой торфа, скрѣпленнаго густыми корнями травъ, покрывающаго собой мѣста подпочвенныхъ родниковъ и старыя канавы. Этотъ слой колеблется подъ ногами и весьма легко прорывается, а подъ нимъ глубокая жидкая грязь. Езервы легко отличить по темной зелени и по большому росту покрывающей ихъ травы „рожухи“.

Между Штабинымъ и Чарнылясомъ долина болотиста, здѣсь встрѣчаются мѣста, которыя не просыхаютъ даже въ самое жаркое время. Такъ въ ½ вер. выше Чарнылясъ, часть такого болотистаго пространства врѣзывается къ сѣверу и достигаетъ воз-

вышенностей, образующихъ правый берегъ р. Бобра. Хотя лѣвый берегъ также болотистъ, но рекогносцировавшему въ іюнѣ 1895 года удалось проѣхать изъ Двуглы въ ур. Жаклы.

Участокъ долины между р. Бобромъ, (отъ Дуплы) Ягловской канавой, р. Березовкой и гребле́й Карповичи—Суха-Воля (по лѣвой сторонѣ Бобра), за исключеніемъ небольшого возвышеннаго пространства у Яглова, представляетъ сплошной торфяной лугъ съ водой въ низинахъ и канавахъ (при рекогносцировкѣ Октябрь 1880 г.). Мѣстность эта одна изъ труднодоступныхъ, и жители ближайшихъ деревень проходятъ по ней только въ рѣдкихъ случаяхъ. Тѣмъ не менѣе рекогносцировавшій въ іюнѣ 1895 г. проѣхалъ верхомъ изъ Двуглы въ Яглово. Даже жители д.д. Гремячи. Глубовщизна и Скалундіе, луга которыхъ находятся на правомъ берегу р. Копытковки (правый притокъ Бобра), предпочитаютъ въ мокрое время года добираться до луговъ черезъ Суха-Воля, Карповичи и ст. Долистово.

Весною и осенью тропами изъ Яглово на Глубовщизну и Скалундію пользуются одни только контробандисты, такъ какъ тропы изрѣзаны множествомъ канавъ и приходится въ нѣкоторыхъ мѣстахъ идти по поясъ въ водѣ. Однако и этотъ трудно доступный участокъ, въ сухое время дѣлается доступнымъ для движенія пѣшихъ людей, а тропами, извѣстными жителямъ (какъ напр. изъ Карповичи на Суха-Волю и Скалундію), бываетъ возможно проѣхать даже въ повозкѣ. Для провоза же артиллеріи и обоза надо строить гати. Канава, идущая отъ Яглова къ Березовкѣ, имѣетъ глубину 2—4 ар. и ширину $1^1/_2-5$ саж.; дно иловатое.

Вдоль Ягловской канавы можно проѣхать въ легкой повозкѣ до Ягловской кладки на р. Березовкѣ, но въ 3-хъ мѣстахъ (въ осеннее и весеннее время) ровики, пересѣкающіе насыпь возлѣ канавы, настолько глубоки и грунтъ на столько вязокъ, что повозка вязнетъ до осей.

Мѣстность (на правомъ берегу Бобра) между Бобромъ Могильницкой гребле́й (изъ Дембово въ Могильницу) и просел. дорогой изъ д. Липово въ д. Чарнево болѣе доступна, нежели вышеупомянутый участокъ. Движеніе по ней пѣшкомъ возможно почти повсюду, даже весною (въ концѣ Мая), хотя нога пѣшаго вязнетъ

въ болотѣ; затрудненіе представляютъ низкія мѣста и канавы, покрытыя водою.

Упомянутый участокъ во время рекогносцировки въ Маѣ 1879 г., былъ покрытъ водой, покрывавшей ступню. Въ Іюнѣ 1895 года у д.д. Могильницы и Чарнева долина настолько просохла, что стало возможнымъ движеніе легкихъ повозокъ. Жители Могильницы ѣздятъ прямо лугами къ броду у Яглова, но нѣсколько дней дождя дѣлаютъ эту мѣстность непроходимою.

Мѣстность къ западу отъ гребли между Могильницей и Дембово еще болѣе доступна и допускаетъ движеніе пѣхоты въ разомкнутомъ строю; но далѣе по мѣрѣ приближенія къ Неттѣ дѣлается менѣе проходимой и близъ р Нетты трудно доступна. Противъ д. Дембово рѣку можно переѣхать съ трудомъ, особенно черезъ затоки. Рекогносцировавшій въ Іюнѣ 1895 г. проѣхалъ на повозкѣ изъ Дембова въ Яглово, проѣхать же отъ Дембово по правому берегу вверхъ по рѣкѣ не было возможности.

В) **Отъ Березовки до устья р. Виссы**. Долина по правому берегу р. Бобра на протяженіи отъ Березовки до Климашевницы р. Ленкомъ раздѣляется на 2 участка, рѣзко отличающіеся другъ отъ друга по степени проходимости. Въ то время какъ *участокъ долины къ западу отъ Ленка* имѣетъ характеръ низменно-луговой съ большимъ количествомъ песчаныхъ сухихъ холмовъ (грондовъ), поросшихъ большею частью лѣсомъ и кустами, *участокъ къ востоку отъ Ленка* представляетъ низменность, во многихъ мѣстахъ кочковатую, при чемъ на всемъ ея протяженіи почти не встрѣчается сухихъ грондовъ Эта низменность, составляемая долинами праваго берега Бобра, Ленка и Егержны, шириною до 21 вер., длиною до 16 вер. Весною въ Мартѣ, во время половодья вся низменность сплошь покрывается водой, такъ что крестьяне (деревень: Польково, Грженды, Лончевъ-Поедынекъ и Солистовска гура) имѣютъ сообщеніе на лодкахъ.

По спадѣ воды въ Бобрѣ, — послѣ весеннихъ разливовъ, затопляющихъ всю долину рѣки, — западный участокъ высыхаетъ сравнительно скоро и сообщеніе по немъ становится возможнымъ, пользуясь для этого грондами и перешейками ихъ соединяющими.

Совершенно инымъ представляется по спадѣ водъ восточный участокъ долины рѣки, съ совершенно ровной поверхностью, на-

ходящеюся почти на одной высотѣ съ уровнемъ рѣки и безъ всякаго къ ней склона. Здѣсь вода застаивается долѣе, убывая почти только отъ испаренія, такъ что сообщеніе по немъ становится возможнымъ значительно позже, чѣмъ по западному участку. При рекогносцировкѣ въ Маѣ 1879 г. и Октябрѣ 1880 г., часть долины Бобра между р.р. Неттою, Ленкомъ и Егрженею оказалась на столько топкою, что подойти къ рѣкамъ возможно было не иначе, какъ съ хорошимъ проводникомъ, и то съ большимъ трудомъ. Вообще этотъ участокъ весною и дождливою осенью представляетъ недоступное пространство, покрытое сплошными болотами, почти безъ дорогъ; въ это время по немъ можно пробраться лишь съ трудомъ, въ одиночку, выбирая болѣе твердые участки что возможно лишь при основательномъ знаніи мѣстности; тѣмъ не менѣе въ Іюлѣ 1887 г. рекогносцирующему удалось по этому участку проѣхать верхомъ, вблизи самаго Бобра, при чемъ приходилось часто объѣзжать затоки, слѣзать съ лошади и вести ее въ поводу, такъ какъ она вязла выше колѣна.

Въ отдѣльныхъ участкахъ пространство къ востоку отъ Лэка (Ленка) представляетъ слѣдующее: Участокъ между р. Бобромъ и р. Копытковкой въ серединѣ Мая проходимъ пѣшими людьми; для конницы, съ лошадьми въ поводу,—наиболѣе проходима полоса луговъ, прилегающихъ къ Бобру; берегъ же Копытковки—топокъ. Участокъ между Бобромъ, Лэкомъ, Копытковкой и канавой отъ д. Польково къ Вознавѣсскому каналу, проходимъ въ маѣ пѣшими людьми, а въ іюнѣ и кавалеріей (въ поводу), за исключеніемъ болотистой полосы между канавой и р. Копытковкой къ востоку отъ холмистой гряды, на которой расположена д. Грженды; наибольшей доступностью отличается полоса, прилегающая къ Бобру. На участкѣ между Вознавѣсскимъ каналомъ, ур. Червоннобагно, Августовскимъ каналомъ и канавой, идущей отъ Польково до Вознавѣсскаго канала, какъ бы въ видѣ большаго острова, расположенъ лѣсистый грондъ, на которомъ находятся небольшія деревни: Солистувска Гура, Поедынекъ. Для характеристики проходимости этого участка можно указать на слѣдующій фактъ: въ половинѣ Мая, на полевой поѣздкѣ офицеровъ 6-го армейскаго корпуса, попытка пройти изъ д. Вознавѣсь чрезъ этотъ грондъ въ д. Грженды, которая находится на отдѣльномъ грондѣ въ верстѣ

южнѣе лѣсистаго гронда, не увѣнчалась успѣхомъ: лошади проваливались по брюхо, пришлось ихъ отправить обратно въ деревню. Достигнувъ лѣса, чрезъ грондъ двигались безъ особыхъ затрудненій. По выходѣ изъ лѣса, предстояло пройти версту по болотистому лугу—къ д. Грженды, съ первыхъ же шаговъ пришлось идти, погружаясь въ грязь по колѣно, почему пришлось отказаться отъ этого намѣренія добраться до д. Грженды. Это желаніе было приведено въ исполненіе нѣсколько позднѣе изъ д. Польково—вдоль канавы. Тропа вдоль канавы, за исключеніемъ нѣкоторыхъ топкихъ ея мѣстъ, для прохода чрезъ которыя клали саженныя жерди, оказалась доступною для движенія небольшихъ частей пѣхоты; далѣе тропа, оставляя канаву, идетъ чрезъ маленькій песчаный холмъ, по болотистому кочковатому лугу къ д. Грженды. Въ Іюнѣ мѣсяцѣ тотъ же путь отъ д. Вознавѣсь къ д. Грженды пройденъ верхомъ безъ всякихъ затрудненій, при чемъ на томъ участкѣ, гдѣ въ Маѣ лошадь увязала по брюхо, въ Іюнѣ проѣзжали телѣги, запряженныя тройкой лошадей и въ телѣгахъ сидѣло по 9 человѣкъ; въ томъ же мѣстѣ, гдѣ въ Маѣ немыслимо было пройти пѣшеходу, въ Іюнѣ было проведена въ поводу лошадь. Болотисто-кочковатое пространство между Августовскимъ каналомъ и лѣснымъ пространствомъ урочища Червоннобагна въ Маѣ—доступно только для одиночныхъ людей; при движеніи приходится перескакивать съ кочки на кочку, при чемъ кочки подъ тяжестью уходятъ внизъ. Въ Іюнѣ же здѣсь было скошено сѣно и были видны слѣды легкихъ крестьянскихъ повозокъ. Такого же характера и болотистое, кочковатое пространство между лѣсистымъ грондомъ и лѣснымъ пространствомъ ур. Червонно-багна. Участокъ между р. Лэкомъ, Эгржной и Вознавѣсскимъ каналомъ въ Маѣ доступенъ для пѣшихъ людей, въ Іюнѣ же здѣсь могутъ проѣзжать легкія крестьянскія повозки. Движеніе по тропѣ вдоль западнаго берега Вознавѣсскаго канала въ Маѣ затруднительно для повозокъ и лошадей лишь на участкѣ южнѣе д. Лончева до д. Дембова Гура. Въ Іюнѣ по тропѣ пройдетъ небольшая кавалерійская часть.

Долина лѣваго берега р. Лэка отъ Рудскаго канала до впаденія р. Егржны и долина праваго берега р. Егржны отъ впаденія ея въ Лэкъ до д. Кулиги, послѣ спада воды настолько раз-

грязняются, что только одиночные люди, знающіе хорошо мѣстность, могутъ добраться до рѣкъ. Вообще долины лѣваго берега р. Лэка и праваго берега р. Егржны болотистѣе противоположныхъ имъ береговъ.

Участокъ отъ Ленка до устья Климашевницы (на прав. ст. Бобра), особенно отъ *Капицкаго канала* *) до Шведскаго моста, можно считать весьма доступнымъ, даже въ мокрое время года. Въ сухое же лѣто онъ почти всюду проходимъ не только для пѣшихъ, но и большею частью и для повозокъ. Въ концѣ Іюля 1887 г. рекогносцирующій проѣхалъ вдоль Бобра верхомъ, и участокъ отъ полотна желѣзной дороги до восточной окраины м. Гоніондза былъ найденъ совершенно сухимъ, при чемъ сухость этого участка увеличивалась по направленію отъ желѣзной дороги къ мѣстечку; даже въ осеннее и весеннее время (при рекогносцировкѣ напримѣръ, въ Октябрѣ 1880 года), когда вода въ Бобрѣ стояла на $1^1/_2$ аршина выше ординара, этотъ участокъ оказался сравнительно съ другими болѣе доступнымъ, не смотря на то, что въ то время почва сильно намокла, а возлѣ Бобра въ углубленныхъ мѣстахъ образовались водоемы, рукава и озера, которыхъ въ сухое лѣто не существуетъ. Послѣ спада воды р.р. Бобра и Лэка весною движеніе здѣсь становится возможнымъ во всѣхъ направленіяхъ для пѣшеходовъ, а въ Іюнѣ—по лугамъ также по всюду проѣзжаютъ парныя повозки. Весь этотъ участокъ, представляя въ общемъ торфянистую низину, имѣетъ въ составныхъ своихъ частяхъ характерныя особенности:

а) *къ востоку отъ Зарѣчнаго форта*, среди болотъ праваго берега, возвышается обширный холмистый плацдармъ, на которомъ стоятъ д. д. Осовецъ, Будне, Плахово и Волька-Пясечна; эти деревни связаны между собою твердыми и удобными для движенія всѣхъ родовъ войскъ дорогами. Плацдармъ представляетъ значительныя выгоды для бивачнаго расположенія, а холмы—для расположенія артиллеріи противника на позиціи, но входовъ и выходовъ съ этого плацдарма имѣется мало, а именно: одинъ мимо крѣпости Осовецъ (близъ Зарѣчнаго форта) на д. Бялогронды и далѣе къ д. Соснѣ или д. Цемношіе; другой черезъ д. Волку-Пясечну къ Капицкому каналу и далѣе вдоль него на д. Ка-

*) Идущаго отъ д. Капице и впадающаго въ р. Бобръ въ 1 вер. выше Гоніодза.

пице. Степень проходимости болотъ, окружающихъ плацдармъ, различна. Болота, идущія къ Бобру, Шафранкѣ и Гоніондзу (по рекогносцировкѣ 1880 г. въ сырую осень), до р. Дыблы всюду оказались проходимы для пѣшихъ людей, а мѣстами, особенно по болѣе возвышеннымъ мѣстамъ, доступны для слѣдованія сомкнутыхъ пѣхотныхъ частей, при условіи обхода небольшихъ заторовъ; по тѣмъ же мѣстамъ возможно въ крайности провести и артиллерію, забросавъ хворостомъ встрѣчающіеся на пути топкія мѣста, что особенно необходимо по пути отъ д. Будне къ Гоніондзу; движеніе же въ этомъ направленіи легкихъ повозокъ возможно и безъ принятія указанныхъ мѣръ. По дорогамъ изъ Плахово и Вольки-Пясечны, особенно у послѣдняго пункта, опытъ переѣзда къ Гоніондзу въ крестьянской повозкѣ (во время той же рекогносцировки осенью 1880 г.) оказался крайне затруднительнымъ. Далѣе, за д. Волькой-Пясечной, движеніе къ Капицкому каналу, по лугамъ, возможно только для одиночныхъ людей. Пространство между Рудскимъ и Капицкимъ каналами вдоль соединительнаго канала покрыто кочковатымъ болотомъ, за исключеніемъ участка, ближайшаго къ Рудскому каналу. Болото это поросло мелкимъ и частымъ лѣсомъ и доступно для движенія только одиночнымъ пѣшеходамъ. На всемъ этомъ пространствѣ имѣются лишь 2 дороги изъ д. Капице въ д. Волька-Пясечна и изъ д. Пржеходы въ д. Плохово. Пространство между Капицкимъ каналомъ и Лэкомъ, за исключеніемъ урочища Гронды, представляетъ кочковатое болото, доступное лишь одиночнымъ людямъ.

Къ сторонѣ Ленка долина менѣе доступна, хотя движеніе одиночныхъ пѣшихъ людей возможно всюду, но ѣзда въ повозкѣ почти не мыслима. Часть долины между р. Лэкъ и р. Дыблой представляетъ болотистый торфяной лугъ, мѣстами едва выдерживающій тяжесть лошади. Вдоль Бобра здѣсь тянутся параллельно ему лахи, наполненныя водой и въ бродъ не проходимыя. Старая рѣка и затокъ Туръ (почти такой же ширины, какъ Бобръ), значительно увеличиваютъ затрудненія для переправы. Единственное мѣсто удобное для переправы — у устья Капицкаго канала, но бродъ здѣсь глубокъ. Дорога вдоль канала на Капице, въ лѣсу, удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ. (Рекогносц. 1880 г. Октяб.).

Къ сторонѣ Плохово,—болота, окаймляющія гронды вплоть

до лѣса, и самый лѣсъ представляютъ (по свѣдѣніямъ рекогносцировки Октяб. 1880 г.) такія затрудненія для пѣшеходовъ, что по этимъ направленіямъ почти, безъ крайней надобности, и не ходятъ, а пользуются ими лишь контробандисты.

б) Участокъ *долины у д. Сосня.* Вблизи этой деревни долина представляетъ узкую песчаную полосу шириной въ 1/2 версты. Отъ нея до самой рѣки къ ур. Шведскій мостъ тянется болотистое пространство, найденное во время рекогносцировки (осень 1880 г.) покрытою водою. Движеніе одиночныхъ людей, на легкѣ, въ то время было возможно лишь по поясъ въ водѣ. Отъ д. Сосни къ ф. Зарѣчному грунтъ тверже. Отъ Зарѣчнаго форта по лугамъ ведутъ двѣ тропинки: одна къ желѣзнодорожному мосту, другая на д. Будне.

в) *Долина канала Климашевницы,* даже при рекогносцировкѣ осенью (Октяб. 1880 г.), отъ 1 - 1 1/2 в. въ обѣ стороны найдена возможною для движенія пѣхоты въ колоннахъ; войска могутъ дойти безпрепятственно до Бобра по совершенно открытой мѣстности, которая хотя и представляетъ обширный болотистый лугъ, но тѣмъ не менѣе имѣетъ твердую почву. Движеніе же кавалеріи и артиллеріи—невозможно, хотя отдѣльные всадники и могутъ проникнуть къ Бобру.

Отъ устья Климашевницы до р. Виссы долина до линіи д.д. Климашевница, Мсцихи, Окрасинъ, Лое-Ависа менѣе доступна осенью и весною, чѣмъ участокъ противъ Осовца въ тѣже періоды года; однако въ сухое лѣто и этотъ участокъ дѣлается проходимымъ на столько, что представляется возможность проѣхать верхомъ (рекогносцир. Іюль 1887 г.), хотя и съ значительными затрудненіями. Главнымъ препятствіемъ для движенія здѣсь являются многочисленные затоны. Затоны въ рѣдкихъ случаяхъ имѣютъ соединеніе съ рѣкой, по большей части они отдѣляются отъ послѣдней узкими, но сухими перешейками. Глубина затоновъ часто весьма значительна, а вслѣдствіе вязкости дна они не проходимы. Благодаря обилію затоновъ, движеніе въ этой полосѣ требуетъ кружныхъ обходовъ, чтобы приблизиться къ рѣкѣ. Серьезнымъ препятствіемъ здѣсь являются и Павловскія озера. Обойти ихъ съ сѣвера можно на Г. Орловка, по Бобру на бродъ Прже-

копы—Орлій Грондъ, а съ юга—Г. Солкова,—бродъ Бурдинъ — ф. Гронды.

Долина лѣваго берега отъ Березовки до Климашевницы. *Мѣстность между р. Бобромъ, р. Березовкой и дорогой изъ д. Карповичи на ст. Долистово* на половину состоитъ изъ песку, на половину же представляетъ собою болото. Если провести линію отъ сѣверо-восточной окраины у ст Долистово на ур. Вытинки, а отсюда къ сѣверо-восточной оконечности д. Карповичи, то къ сѣверу отъ нея вплоть до р. р. Бобра и Березовки простирается чрезвычайно топкое торфянистое болото (по рекогносцировкѣ Октябрь 1880 г.). Вмѣстѣ съ болотистой долиной праваго берега Бобра, болото это образуетъ сплошную низменность, шириною въ 15 верстъ съ тонкимъ грунтомъ, доступную только для пѣшихъ людей, и то не во всѣхъ мѣстахъ. Въ повозкѣ же можно проѣхать вдоль западнаго берега канавы, идущей отъ д. Забѣлы къ Бобру, но и тутъ въ $^1/_4$ в. отъ д. Забѣлы находится такое топкое мѣсто, что повозка вязнетъ по ось, а лошадь по брюхо.

Отъ урочища Вытинки идетъ тропа по западной и сѣверной опушкѣ лѣса къ Ягловской кладкѣ на р. Березовкѣ, но какъ она, такъ и вся сѣверная опушка лѣса при рекогносцировкѣ въ Октябрѣ 1880 г. были залиты водою; эта тропа трудно проходима для пѣшихъ людей. Лѣсъ у д. Вытинки во многихъ мѣстахъ весною и осенью также заливается водою и почти не проходимъ (по рекогносцировкѣ 1880 г. Октябрь).

Отъ ст. Долистово до устья р. Ленка болота тянутся узкой полосой вдоль берега. Во многихъ мѣстахъ имѣются сухіе перешейки, по которымъ можно совершенно свободно подойти къ рѣкѣ. У ст. Долистова повсюду въ сухое время года возможна ѣзда въ повозкѣ; тоже самое можно сказать и о пространствѣ между д. д. ст. Долистово и Новымъ Долистовомъ, исключая не многихъ мѣстъ, гдѣ болото не позволяетъ повозкѣ подъѣхать къ самому Бобру.

Пространство отъ Н. Долистово до д. Вроцены и близъ устья Ленка трудно доступно для повозокъ, особенно ниже Вроцены, до ф. Давидовизны (нынѣ хуторъ Боцевка). Но у самой деревни почва на столько тверда, что позволяетъ подъѣзжать къ рѣкѣ по

всѣмъ направленіямъ. Западнѣе корчмы Подрывъ къ Гоніондзу идетъ лугъ. (По рекогн. 1895 г. Іюнь).

Отъ устья Ленка до Виссы долина лѣваго берега имѣетъ аналогическій характеръ съ долиною праваго берега на томъ же протяженіи: такая же торфянистая почва, такіе же гронды и тоже удобство прохожденія. Наименѣе доступный участокъ: отъ устья Климашевницы до д. Будне. Лѣтомъ (1887 г.) возможно было проѣхать отъ Вроцены до Будне верхомъ вдоль Бобра, объѣзжая лишь затоки и болота; отъ Климашевницы же до Будне рекогносцирующему пришлось спѣшиться и все время вести лошадь въ поводу. На протяженіи отъ устья р. Березовки до форта № 3 Осовецкой крѣпости, лѣвый берегъ командуетъ правымъ; далѣе же до Виссы холмы обоихъ береговъ значительно удаляются отъ рѣки и оба берега дѣлаются низменными. Отъ форта № 4 до плотины Буды—Гронды долина лѣваго берега представляетъ болотистую полосу, проходимую лишь по извѣстнымъ тропамъ въ 3-хъ мѣстахъ: Устянокъ—Орлій Грондъ—бр. Пржекопы. 2) Буды—бродъ съ глуб. 4′—г. Орловка. 3) Буды—ф. Гронды—бродъ Бурдинъ—Г. Солкова (По рекогн. 1895 г. Іюнь).

Г) **Участокъ отъ Виссы до впаденія Бобра на Наревъ.** На пространствѣ *отъ Виссы до устья, долина праваго берега*, представляя узкую болотистую полосу, ограничивается легкими возвышенностями, которыя, начиная отъ д. д. Бржостово и Моцарже, почти вплотную подходятъ къ рѣкѣ и такимъ образомъ сопровождаютъ теченіе до устья. Болотистая полоса между Бобромъ и дорогой изъ д. Брыхи въ Плуты (на правомъ берегу) лѣтомъ вполнѣ доступна для пѣшихъ, но сѣно вывозится зимою.

Долина лѣваго берега на всемъ протяженіи отъ Виссы до устья Бобра представляетъ болотистую низину, простирающуюся къ востоку до линіи д. д. Хойново, Тростяны, Новая-Вѣсь, Шорцы, Зайки (на Наревѣ), — почти 15 верстъ шириною; при разлитіи водъ вся эта полоса покрывается водою и, образуя какъ бы сплошное озеро, дѣлается недоступною, какъ для движенія отдѣльныхъ пѣшеходовъ, такъ равно и для движенія повозокъ, за исключеніемъ: 1) шоссе, идущаго вдоль лѣваго берега Бобра отъ м. Меляшина черезъ Гоніондзъ на Гронду, 2) участка между д. Вершпево, ур. Кемпа, д. Колодзея, д. Гельчинъ и дорогою изъ д. Березина

на Лѣсковцы и 3) участка между мѣст. Тростяны, мызой Добарскъ, д. Новая Гуты, Новая Вѣсь, Шорцы. Вся остальная часть описываемаго пространства представляетъ, даже по спадѣ водъ весною, сплошную болотистую низменность, покрытую отдѣльными лѣсными островами въ западной части, а въ южной, восточной и сѣверной—значительными лѣсными урочищами, затопляемыми водой и непроходимыми весною.

Доступность описываемаго пространства лѣтомъ и осенью не вездѣ одинакова: болотистое пространство (Большія Лафки) до острововъ: Дубовый, Кашули и Лащупина (Лапушина), по показанію мѣстныхъ жителей, непроходимо во всякое время года и даже сѣно на этомъ участкѣ никогда не косятъ; отъ остр. Погорѣлой на западъ до Бобра болото лѣтомъ доступно для пѣшихъ и на немъ косятъ сѣно, но вывозятъ его зимою; Подлясское болото лѣтомъ, по показанію мѣстныхъ жителей, высыхаетъ на столько, что на немъ не только косятъ сѣно но и вывозятъ его на возахъ по нѣкоторымъ извѣстнымъ направленіямъ, знакомымъ мѣстнымъ жителямъ; болотистое пространство къ западу, отъ Гронды до р. Бобра, недоступно во всякое время года.

Произведенныя рекогносцировки выяснили, что сообщеніе между лѣвымъ берегомъ описываемаго участка р. Бобра и дорогой изъ м. Тростянъ въ м. Тыкоцинъ вполнѣ возможно для пѣхоты и кавалеріи съ легкимъ обозомъ, но только исключительно лѣтомъ и по слѣдующимъ дорогамъ: а) сѣверной: отъ брода у Бржостова, далѣе лѣвымъ берегомъ р. Бобра къ устью р. Венгерецъ, затѣмъ по дорогѣ на д. Гронды, черезъ шоссе, мызу Добарскъ и д. Хайново или Гугны къ Тростянамъ и б) южной: отъ Вернишева на мызу Кемпа, въ д. д. Гельчинъ, Березины, Лѣсковцы, черезъ шоссе, ок. Зайки и д. Смоляны въ д. Вышоваты (на дорогѣ изъ м. Тростяны въ Тыкоцинъ).

Существующая же, кромѣ указанныхъ, дорога отъ Бржостова къ дому лѣсничаго-Кобельно и урочище Долгій-Грудъ въ д. Новая Вѣсь—доступна лишь для движенія небольшаго отряда пѣхоты, притомъ съ крайнимъ трудомъ.

Мѣста наиболѣе удобныя для переправы непріятеля, наступающаго съ праваго берега Бобра, на означенномъ участкѣ это именно тѣ, гдѣ находятся броды, такъ какъ отъ этихъ лишь

пунктовъ идутъ дороги, возможныя для дальнѣйшаго движенія на шоссе Стренковая Гора—Осовецъ и дорогу изъ м. Тростяны въ Тыкоцинъ.

Весенній разливъ (доходящій на лѣвомъ берегу до 10 верстъ), дѣлаетъ переправу и дальнѣйшее движеніе весною невозможнымъ и только лѣтомъ отъ нѣкоторыхъ пунктовъ, гдѣ указаны броды, переправа съ праваго берега на лѣвый дѣлается не только возможной, но даже представить ей сколько нибудь серьезныя затрудненія обороняющійся не можетъ, такъ какъ правый берегъ командуетъ лѣвымъ, а на лѣвомъ берегу нѣтъ удобныхъ позицій для противодѣйствія переправѣ. Изъ приведенныхъ бродовъ могутъ имѣть значеніе въ военномъ отношеніи лишь броды у д.д. Бржостово и Вернишево, такъ какъ только отъ этихъ бродовъ имѣется сообщеніе по дорогамъ между р. Бобромъ и дорогой изъ Тростянъ въ Тыкоцинъ,—сообщеніе лѣтомъ вполнѣ возможное для пѣхоты и кавалеріи съ легкимъ обозомъ, по указаннымъ уже выше двумъ дорогамъ. Такимъ образомъ 2 брода: у Бржостово и Вернишево могутъ служить противнику удобными мѣстами для устройства переправы. Главное свойство дорогъ идущихъ на этомъ участкѣ отъ Бобра къ востоку заключается въ томъ, что они проходимы для пѣхоты и кавалеріи съ легкимъ обозомъ только лѣтомъ и въ сухую осень, движеніе же по нимъ артиллеріи и парковъ, безъ серьезныхъ исправленій, едва ли возможно даже лѣтомъ, почему наступленіе сколько нибудь значительнаго отряда изъ всѣхъ родовъ войскъ съ обозами и парками отъ Бобра и Нарева на шоссе Стренковая Гора—Осовецъ едва-ли возможно предполагать.

(Болѣе подробное описаніе дорогъ приведено въ отдѣлѣ о путяхъ сообщенія).

Общій выводъ о проходимости и свойствахъ Бобра и его долины. И такъ, сводя все вышеизложенное о проходимости Бобра и его долины, можно придти къ слѣдующимъ выводамъ:

1. Р. Бобръ течетъ въ болотистой долинѣ съ низкими берегами.

2. При средней ширинѣ 8—28 саж. и при глубинѣ отъ 5—15 ф. рѣка сама по себѣ не представляетъ серьезнаго затрудне-

нія для перехода ее противникомъ, *вся-же оборонительная сила рѣки заключается въ ея долинѣ.*

3. *Проходимость долины* въ высшей степени *условна* и находится въ зависимости не только отъ времени года, но и отъ количества выпадающихъ дождей, которые въ весьма короткій періодъ могутъ измѣнить степень ея проходимости.

4. Грунтъ долины преимущественно торфяной, лежащій на твердомъ основаніи.

5. Степень проходимости долины различна въ разное время года; вполнѣ доступна долина, какъ для пѣшихъ, такъ и для конныхъ,—зимою, когда Бобръ, притоки и болота (за весьма малыми исключеніями) замерзаютъ.

Съ начала таянія снѣговъ (съ конца Марта) во время разлива, вся долина покрывается водой, но послѣ 2—3 недѣль вода спадаетъ, напитывая болота водою, а потому до конца Апрѣля или начала Мая сообщеніе по долинѣ совершенно невозможно; съ конца Мая движеніе возможно для пѣшихъ одиночныхъ людей почти всюду, а съ двадцатыхъ чиселъ Іюня (Св. Іоанна) движеніе возможно по большей части долины, даже верхомъ и въ крестьянской повозкѣ. Затрудненія для движенія могутъ представить только не широкія (1 – 4 с.) прожилины, заросшія тростникомъ, затоки и озера. Осенью и во время дождей тѣ-же мѣста, намокая, дѣлаются доступными лишь для пѣшихъ, и то не всюду.

6. О проходимости долины лучше всего судить по состоянію уровня воды въ Бобрѣ. Замѣчено, что когда вода въ немъ стоитъ на 2 ф. ниже береговъ, то по долинѣ можно проходить пѣшему, избѣгая лишь болѣе топкихъ мѣстъ; когда же вода понижается до 1½ ф., то долина почти вездѣ суха и въ большей части доступна даже для легкихъ повозокъ.

7. По степени доступности долину Бобра можно подраздѣлить на слѣдующіе участки и въ такой постепенности:

а) Наиболѣе доступный участокъ – между устьемъ Ленки и р. Климашевницей (по обѣ стороны Бобра). Лѣтомъ доступенъ и пѣшимъ, и коннымъ, даже въ сомкнутомъ строѣ, а мѣстами и артиллеріи.

б) Затѣмъ идетъ участокъ между верховьемъ рѣки и р. Березовкой—проходимъ для пѣшихъ лѣтомъ; въ сухое-же время

мѣстами можно проѣхать на повозкѣ (наименѣе доступная часть— между Штабиномъ и Липскомъ за исключеніемъ Свербутовскаго участка).

в) Между Ленкомъ и Неттой по правому берегу Бобра долина медленно просыхаетъ и трудно доступна весною и осенью, даже и для пѣшихъ людей. Движеніе для конныхъ крайне затруднительно, даже въ сухое время года. На этомъ же протяженіи долина противоположнаго, лѣваго берега, будучи доступна въ сухое время не только для пѣшихъ, но и для легкихъ крестьянскихъ телѣгъ, по мѣрѣ приближенія къ р. Березовкѣ дѣлается менѣе доступной въ весеннее и мокрое время, даже и для пѣшеходовъ, не говоря о повозкахъ.

г) Долина между устьемъ р. Виссы и до впаденія Бобра въ Наревъ (на лѣвомъ берегу) мѣстами трудно доступна безъ дорогъ, даже лѣтомъ и пѣшимъ.

Говоря короче—о проходимости долины Бобра можно выразиться такъ: *Бобръ и его долина совершенно доступны при замерзаніи. Въ лѣтнюю пору (въ концѣ Іюля) и въ сухое время осенью, за немногими исключеніями, можно пройти всюду, а во многихъ мѣстахъ и на телѣгѣ или верхомъ. Весною же или въ дождливую осень, а также въ мокрое время—во многихъ мѣстахъ нельзя пройти не только въ телѣгѣ или верхомъ но и пѣшему.*

Притоки р. Бобра. *Съ правой стороны:*

1) *Р. Нурка*—незначительная, ширина рѣки въ среднемъ около 2-хъ арш., глубина $3^1/_2$—4′. Но болотистая долина ея, сливающаяся на востокѣ съ таковою же - р. Пипиліи, имѣетъ ширину отъ $^1/_2$ до 1 вер. и проходима исключительно для пѣхоты и притомъ въ разсыпную.

2) *Р. Недвѣдица* - Ширина рѣки у д. Рыгаловки $1^1/_2$ арш., а при устьи $2^1/_2$, глубина 2—$4^1/_2$′. Дно илистое, теченіе медленное. Долина рѣки представляетъ собою болотистый лугъ; полоса болотъ по правому берегу сравнительно узкая, по лѣвому же—имѣетъ въ ширину до $^1/_2$ вер, при устьи упомянутыя болота сливаются съ болотами рѣки Бобра. Оба берега довольно возвышенны и по высотѣ приблизительно одинаковы, но правый берегъ значительно круче спускается къ рѣкѣ. Долина р. Недвѣдицы въ сухое время года для одиночныхъ людей проходима

всюду, для кавалеріи же, артиллеріи и обозовъ—лишь по прочному деревянному мосту на большой дорогѣ изъ п. Липска въ г. Гродну (у д Рыгаловки) и рядомъ съ нимъ—въ бродъ. Мостъ состоитъ изъ 5 толстыхъ переводинъ съ прочной настилкой, длина моста 4 саж., ширина $2^1/_2$ саж. Къ мосту съ праваго берега ведетъ удобный спускъ, а съ лѣваго берега—исправная земляная гать. Позади моста есть позиція на 1 дивизію пѣхоты. Съ окончаніемъ строющагося шоссе Августовъ—Гродна будетъ другой мостъ.

3) *Р. Лебедзянка*—представляетъ наиболѣе серьезное препятствіе для передвиженія вдоль праваго берега верхняго Бобра. Ширина ея въ долинѣ Бобра отъ 3 до 9 саж., а ближе къ устью (въ разстояніи около версты)—15—18 саж. Глубина ея у самыхъ береговъ до 7′. Дно—топкій илъ, толщиной до 4′. Берега болотисты и топки. Вообще въ долинѣ Бобра—р. Лебедзянка безусловно непроходима въ бродъ. Единственный черезъ нее переходъ для пѣшеходовъ существуетъ здѣсь у самаго с Красныборъ, ниже бывшей канавы, идущей къ Штабину. Въ этомъ мѣстѣ ширина Лебедзянки около 2 саж., глубина 2—3 ф., дно твердое, но берега мокры и для проѣзда совершенно неудобны. Переправы существуютъ: 1) у д. Балинка—мостъ (непрочный) и въ 400 южнѣе деревни еще мостъ. 2) у д. Лебедзинъ Дворный и у д. Красныборъ—мосты. Кромѣ того будетъ еще одинъ мостъ на строющемся шоссе Августовъ—Гродна. Притокъ ея, р. Ястребянка, длиною всего $6^1/_2$ вер., незначительныхъ размѣровъ, но течетъ въ болотистой долинѣ, доступной лишь пѣшимъ одиночнымъ людямъ. Броды довольно многочисленны, но доступны тоже только пѣшимъ одиночнымъ людямъ.

Черезъ р. Ястребянку мосты: на жел. дорогѣ—отверстіемъ 12 саж., роскосной системы. Рѣка шириной 10 саж. дно болотистое. Желѣзная дорога идетъ по насыпи. Параллельно ей въ разстояніи 75 саж., пролегаетъ по гати обыкновенная дорога изъ д. Ястржембны въ Августовъ, на которой имѣется деревянный мостъ черезъ д. Ястребянку.

Въ верховьяхъ ея будетъ мостъ на шоссе Августовъ—Гродна.

4) *Р. Нетта*—вытекаетъ изъ оз. Нетско. Верстъ черезъ пять, по выходѣ изъ оз. Нетско, вслѣдствіе крайне извилистаго теченія

рѣки, проведенъ искусственный каналъ, отъ шлюза Бялоброжеги до Соснова шлюза. Въ 3-хъ верстахъ къ югу отъ послѣдняго Нетта сливается съ каналомъ и у Дембова впадаетъ въ Бобръ. Дно рѣки до д. Польново иловатое, далѣе до д. Дембово песчаное. Общая длина 33 вер., шир. рѣки до шлюза Соснова 7—10 саж., далѣе до устья 10—15 саж. Берега круты. Долина различной ширины: отъ Августова до шлюза Борки 120—500 саж., далѣе до шлюза Дембова 4—6 вер. и только у д. Пекутово (у с. Прахново) 2—3½ вер. Въ верхнемъ теченіи рѣки (до шлюза Борки) долина представляетъ открытый болотистый лугъ, проходимый лѣтомъ для разомкнутой пѣхоты, а въ жаркое время и для всадниковъ и легкихъ повозокъ, далѣе долина заросла болотистыми кустами и лѣсомъ, трудно проходимыми даже для пѣхоты лѣтомъ. Весною вся долина на нѣсколько дней заливается водою Броды на рѣкѣ имѣются: 1) между д. д. Бялоброжеги и Борки 3 брода, глубиною 4—5', дно твердое. 2) Отъ шлюза Борки до шлюза Сосново 2—3 брода и у самаго Соснова—2 брода. 3) Ниже д. Дембово нѣсколько бродовъ въ 4—5' глубины. Переправы имѣются: 1) у г. Августова—2 моста. 2) у д. Бялоброжеги мостъ и гать въ 400' длиной. 3) у шлюза Соснова мостъ (сломанъ). Отъ моста къ д. Конецъ идетъ гать въ 2½ вер. длиною, которая имѣетъ много выбоинъ и весною на протяженіи 1 вер. затопляется. 4) у шлюза Дембово мостъ и гать къ д. Могильницѣ въ 5 вер. длины. гать весною размывается. Паромовъ на рѣкѣ нѣтъ. Въ тѣсной связи съ р. Неттой находится участокъ Августовскаго канала отъ г. Августова до шлюза Дембово. Каналъ идетъ очень близко къ самой рѣкѣ и не удаляется отъ нея болѣе 1½ вер.

Принимая во вниманіе, что и каналъ и рѣка протекаютъ съ сѣвера на югъ въ 1 переходѣ отъ границы, можно указать, что они имѣютъ большое значеніе для нашихъ оборонительныхъ цѣлей, такъ какъ являются первой серьезной преградой для противника на его путяхъ наступленія въ обходъ Августова съ юга. Однако оборона р. Нетты и канала не представляетъ особыхъ выгодъ, потому что на лѣвомъ берегу не имѣется удобныхъ позицій и существуютъ только небольшія и неудобныя: у д. д. Бялоброжеги, Глинишки, Копецъ и Язево.

Труднопроходимость Нетты и канала можно увеличить ис-

кусственнымъ наводненіемъ. Трудно точно вычислить размѣры наводненія, но можно указать, что если открыть водоспускъ въ Августовѣ и закрыть въ Бялобржеги, то вода зальетъ все пространство между каналомъ и западной оконечностью оз. Сайно. Если закрыть водоспускъ въ Дембовѣ и открыть водоспуски въ Августовѣ и Бялобржеги, то вода зальетъ долину Нетты.

По распросамъ жителей и надсмотрщика Дембовскаго шлюза, можно установить: 1) для затопленія участка Августовъ—Бялобржеги потребуется 2—3 сутокъ. 2) для затопленія всей долины рѣки до Дембова понадобится 3—4 сутокъ. Вода можетъ простоять 2 - 3 сутокъ и сильно напитаетъ болотистый грунтъ.

Притоки Нетты: 1) *Р. Кольничанка*—беретъ начало подлѣ д. Обуховизна и впадаетъ въ р. Нетту. Ширина ея отъ 1 до 2 саж., глубина—2 $2^1/_2{}^1$. Дно иловатое, а подъ иломъ песокъ толщиною въ $^1/_2$ арш. Берега болотисты и доступны только для движенія пѣхоты. 2) Р. Ольшанка беретъ начало у д Кобыликонтъ, берега песчаные у самой рѣки, но отступая на $^1/_4$ вер отъ русла, по обоимъ ея берегамъ тянутся болота, поросшія мелкимъ кустарникомъ и доступныя только для пѣхоты. Дно иловатое.

5) *Августовскій каналъ* соединяетъ систему р. Нѣмана съ р. Вислой. Онъ состоитъ изъ трехъ частей: 1) Канала, соединяющаго р. Нѣманъ съ Черной Ганжей – 6 вер. и этой рѣки (23 вер.)— всего 29 вер. 2) изъ ряда озеръ (Микашево, Крживо, Панево, Орлево, Горчица, Студзеничное и Бѣлое) и соединяющихъ ихъ каналовъ отъ р. Черной Ганжи до оз. Нетско включительно, всего 36 вер. 3) Р. Нетты отъ оз. Нетско до впаденія ея въ р. Бобръ—33 вер.

Наименьшая глубина канализованныхъ частей 5^1, но иногда 8^1, ширина каналовъ - 4—5 саж. по дну.

Оз. Нетское выпускаетъ р. Нетту, которая и служитъ каналомъ, но верстъ пять ниже Августова, какъ указано (см. р. Нетта), вслѣдствіе извилистаго теченія, идетъ искусственный каналъ къ западу отъ русла рѣки. Къ сѣверо-востоку отъ шлюза Бялобржеги находится обширное оз. Сайно, въ это озеро изъ р. Нетты (у Августова) идетъ каналъ, посредствомъ котораго въ Сайно спускаютъ излишнюю воду изъ р. Нетты; кромѣ того, оз. Сайно имѣетъ 2 водоспуска, впадающіе въ р. Нетту у д. Бялобржеги,

вода эта назначается для поднятія уровня р. Бобра въ случаѣ засухи. Мѣстность по западную сторону канала сначала болотиста и открыта, восточная же поросла густымъ, мокрымъ лѣсомъ, изчезающимъ лишь вблизи Бялоборжеги. По мѣрѣ удаленія отъ Бялоборжеги долина расширяется, западный гористый ея берегъ имѣетъ песчаный грунтъ, восточный низменный состоитъ изъ торфяныхъ болотъ и луговъ, которые тянутся въ сторону версты на 2 и болѣе; горы западнаго берега отходятъ всего саженей на 100—300 отъ берега. Каналъ течетъ на низкихъ берегахъ и имѣетъ твердое дно, способствующее прохожденію канала въ бродъ, чѣмъ и пользуются контрабандисты. Недоходя 1/2 вер. до шлюза Борки, высоты западнаго берега подходятъ вплоть до канала, за шлюзомъ онѣ снова отходятъ и уже болѣе къ каналу не возвращаются. Къ югу отъ шлюза Борки болота тянутся по обѣ стороны канала, изрѣдка онѣ пересѣкаются небольшими рѣчками и ручьями, въ перемѣшку съ болотами идутъ луга. Западный берегъ къ югу отъ д Липова, покрытъ мелкимъ дровянымъ лѣсомъ, необыкновенно густымъ и мокрымъ, восточный открытъ и только близъ самого канала растетъ мелкій кустарникъ. У Соснова шлюза находится деревянный разборчатый мостикъ (для телегъ доступенъ), чрезъ который идетъ дорога изъ м. Райграда чрезъ д. Тайно и далѣе на Гродну. Дорога эта между мостомъ на р. Неттѣ (при устьѣ р. Ольшанки) и д. Копецъ трудно проходима, такъ какъ она лежитъ на торфяникахъ, а потому необыкновенно вязка.

Далѣе долина распространяется съ восточной стороны верстъ на пять, на западной же сливается съ долиною р. Лэка, а у Дембово—съ долиною Бобра. Ширина канала 15—25 шаговъ, глубина 6—8', дно песчаное, твердое, берега возвышаются надъ уровнемъ воды на 1—2 арш. Въ мѣстахъ, гдѣ имѣются шлюзы, каналъ съуживается до 18', берега его одѣты кирпичемъ и тесаннымъ камнемъ. Стѣны 11' высоты, 4' толщины наверху и 9—11' внизу. На обоихъ концахъ подобныхъ каморъ находятся ворота съ щитами для пропуска воды. Длина каждой каморы 35 саж. (считая и пространство за щитами).

Нѣкоторые шлюзы, по разсказамъ техниковъ, имѣютъ по три каморы. Передъ каждымъ шлюзомъ каналъ расширенъ въ видѣ озерка для того, чтобы имѣть большой запасъ воды передъ шлю-

зами, рядомъ со шлюзами находятся водоспуски для отвода изъ канала излишней воды. Мосты черезъ каналъ имѣются: 1) Горчица, Пржевендзъ, Августовъ, Бялобржеги, Борки, Сосново и Дембово. Кромѣ того шоссейный мостъ у д. Кленовница (шоссе Сувалки—Августовъ). Мосты, кромѣ Сосново, шлюзоподъемные и сдѣланы изъ дерева, разобрать ихъ можно въ часъ и построить въ нѣсколько часовъ. Впрочемъ относительно переправы, затрудненій (при нормальной высотѣ воды) не встрѣтится, такъ какъ ширина канала не превосходитъ 10 саж. и только въ низовьяхъ доходитъ до 20, лѣсъ ростетъ въ изобиліи и кромѣ того, сплавляется множество плотовъ. Мѣстность по сторонамъ канала въ общемъ довольно ровная и почти сплошь покрыта лѣсами. Лѣса близъ Августова и шлюза Соснова отлично расчищены и разъѣзжены въ очень многихъ направленіяхъ. Къ западу отъ линіи оз. Сайно—Кольно мѣстность до самаго канала болотиста. Открытыя пространства встрѣчаются по западную сторону канала, начиная отъ Августова къ югу до д. Таенко, д. Липово, а также по обѣ стороны р. Кольничанки и къ югу отъ Соснова—шлюза. Дорога вдоль канала по западному его берегу очень хороша и проходима во всякое время года для 3-хъ родовъ оружія. Время года вообще имѣетъ здѣсь огромное вліяніе, такъ напр. лѣтомъ почти всѣ дороги сухи и доступны, весною же и въ дождливую осень онѣ дѣлаются почти непроѣздными.

Р. Барловка—беретъ начало подлѣ д. Барглово и впадаетъ въ Августовскій каналъ. Теченіе извилистое и тихое; доступъ къ ручью не представляетъ затрудненій. Глубина и ширина отъ 1 до 3 арш. Дно иловатое, мѣстами песчаное.

Р. Таенко—беретъ начало изъ оз. Тайно и впадаетъ въ Августовскій каналъ. Ширина отъ 1½ до 2 саж., глубина 2 арш. Дно иловатое. Доступъ къ ручью возможенъ только пѣшимъ и то не вездѣ, берега мѣстами обрывисты.

6) *Р. Копытковка*—притокъ р. Бобра, шириною 1—3′, въ Іюнѣ ручей былъ высохшимъ во многихъ мѣстахъ.

7) *Рѣка Ленкъ* (по мѣстному названію Лэкъ) беретъ начало въ Пруссіи изъ озера Лыка, течетъ по Ломжинской губерніи въ направленіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ и верстахъ въ 5 выше Гоніондза впадаетъ въ Бобръ.

До д. Шиманы имѣетъ направленіе на югъ, отъ д. Шиманы до канала соединяющаго р. Ленкъ съ р. Егржней—(Чишевкой) на юго-востокъ и далѣе до устья на югъ.

На всемъ своемъ теченіи она представляетъ много протоковъ и затоковъ.

Ширина рѣки. Ширина главнаго русла рѣки отъ 3 до 15 с. Наибольшая ширина: у Граевскаго шоссе 20 с.; у д. Дановка и у сѣвернаго края д. Шиманы 25 с.; у ус. Соколки и Дембецъ 10 с.; далѣе ширина уменьшается до 6 с.; затѣмъ снова возрастаетъ: у устья р. Дыбла до 12, а при впаденіи въ Бобръ до 15 саж.

Глубина. Глубина рѣки отъ 5—8 ф.; въ мелкихъ же мѣстахъ отъ $2^1/_2$ до 4 ф. Наиболѣе мелко тамъ, гдѣ рѣка имѣетъ прямолинейное направленіе; на изгибахъ же гораздо глубже; мѣстами встрѣчается 2 и 3 саженная глубина. Лѣтомъ Лэкъ значительно мелѣетъ.

Быстрота теченія. Теченіе рѣки очень слабое, а именно отъ $^1/_3$—$^1/_2$ ф. въ секунду и только на поворотахъ оно нѣсколько сильнѣе.

Дно по преимуществу песчаное или песчано-каменистое, мѣстами покрытое слоемъ ила. Иногда на илистомъ и болотистомъ днѣ встрѣчается наносъ незначительнаго слоя песку. Отъ устья же р. Дыблы до впаденія Ленка въ Бобръ дно очень топко. Гдѣ главное русло поросло камышами, тамъ дно твердое.

Теченіе весьма извилистое и вслѣдствіе низкихъ береговъ р. Ленкъ имѣетъ очень много затоковъ и рукавовъ, которые въ сухое лѣто пересыхаютъ. Затоки и протоки заросли камышами.

Переправы. Черезъ Ленкъ имѣютъ слѣдующія переправы:

1) На шоссе изъ Граева въ Августовъ—деревянный, на сваяхъ. мостъ, вполнѣ исправный, длиною 25 с., шириною 3 с.

2) У д. Шиманы паромъ изъ тонкихъ бревенъ, находящійся въ весьма плохомъ состояніи; поднимаетъ 10—15 челов. и легкій возъ; лошадей при этомъ большею частью переправляютъ вплавь.

Въ 1863 г. былъ устроенъ мостъ для перехода нашихъ войскъ у устья канала ниже усад. Соколы, но отъ него остались полусгнившія сваи; точно такія же сваи видны на Ленкѣ выше устья Дыблы.

Броды имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) Въ д. Шиманы (самый удобный бродъ), глубиною 4 ф. Дно твердое; спуски тверды и пологи.

2) У д. Коты—глубиною 3 ф. шир. 20°. Дно твердое. Спускъ на правомъ берегу удобенъ, но лѣвый берегъ болотистъ и доступенъ только для пѣхоты и кавалеріи.

3) У соединенія р. Лэкъ съ Рудскимъ каналомъ, глуб. 1½ арш. шир. 5×, дно—песокъ. Спуски къ броду нѣсколько топки.

4) У дороги, идущей изъ д. Пенчиково, глуб. 1½ арш. шир. 5× берега топки, дно—песокъ.

5) На ½ вер. ниже брода № 4, глуб. 1 арш., шир. до 8×, у береговъ топко, на серединѣ песокъ.

6) У ус. Дембецъ и 4 версты ниже ея въ мѣстности, называемой Мозелевкой (100 шаговъ ниже соединенія р. Ленка съ каналомъ). Дно твердое: глубина 3 ф. Правый берегъ возвышается надъ дномъ на 3 ф., а лѣвый болотистъ и доступенъ только для пѣхоты.

7) Выше ур. Пашюта глуб. 1 арш., шир. 5× у береговъ топко, въ серединѣ—песокъ.

8) Ниже ур. Пашюта глуб. 2 арш., шир. 3× у береговъ топко по серединѣ—песокъ.

Изъ всѣхъ бродовъ самый удобный у д. Шиманы: по немъ возможенъ переходъ артиллеріи и кавалеріи. Глубина его въ лѣтнее время уменьшается до 2½ ф. Прочіе броды для переправы войскъ, особенно кавалеріи и артиллеріи, неудобны, дно ихъ илистое и лишь сверху покрытое пескомъ, который отъ движенія кавалеріи легко разбивается и обнаруживаетъ топкое болото. Однако крестьяне переѣзжаютъ въ телѣгахъ и переходятъ пѣшкомъ. Обыкновенно къ бродамъ нѣтъ дорогъ и тропинокъ, такъ что, неимѣя карты въ рукахъ, трудно отыскать мѣсто нахожденія бродовъ, даже по разспросамъ жителей; надо брать проводника.

Существуютъ и другія мѣста глубиною въ 3 ф., но къ нимъ не видно никакого слѣда, и по болотистости дна крестьяне ими не пользуются.

Такимъ образомъ лучшія переправы по мосту на Граево-Августовскомъ шоссе и у д. Шиманъ, но такъ какъ въ сухое время по болоту можно свободно двигаться даже артиллеріи, то

переходъ черезъ Ленкъ можно устроить всюду, перекинувъ мосты на узкихъ мѣстахъ. Постройка этого моста облегчится у ус. Дембова Гура (близъ впаденія Дыблы) тѣмъ, что тамъ имѣются остатки весьма крѣпкихъ свай и бывшаго моста.

Въ прибрежныхъ къ Ленку деревняхъ у рыбаковъ имѣются выдолбленные челноки, но они не могутъ вмѣстить болѣе 3—4 человѣкъ и мало устойчивы.

Такихъ челноковъ имѣется: у д.д. Богуще и Капице около 5; у ус. Дембецъ 2; у д. Коты до 5 у д. Шиманы до 30.

По Ленку, а также и по каналу, соединяющему р. Егржню съ Ленкомъ, сплавляются плоты мелкаго лѣса.

Берега рѣки и долина. Оба берега р. Ленка одинаково низменны, болотисты, открыты и покрыты высокимъ камышемъ и тростникомъ, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ густымъ мелкимъ кустарникомъ. Надъ уровнемъ воды (въ сухое время) берега возвышаются отъ 1—4 ф., обрывисты и болотисты.

Оба берега одинаково возвышаются надъ водою на всемъ протяженіи, на 2—3', исключая праваго берега у д. Коты, который командуетъ надъ лѣвымъ, тоже болѣе высокимъ въ этомъ мѣстѣ, чѣмъ на всемъ остальномъ протяженіи. Оба берега въ этомъ пунктѣ песчаны и полого спускаются къ рѣкѣ.

Долина р. Ленка на всемъ протяженіи его теченія неодинаковой ширины и, считая ее между опушками лѣса, простирается отъ 2—5 верстъ. Долина очень болотиста; однако долина праваго берега суше долины лѣваго. По долинѣ праваго берега можно съ конца Мая ходить пѣшему человѣку, а ѣздить въ сухое лѣто съ конца Іюня; по долинѣ же лѣваго берега ходить и ѣздить можно мѣсяцемъ позже. Кромѣ того по обоимъ берегамъ у самаго русла суше, чѣмъ у опушекъ прилегающихъ къ долинѣ лѣсовъ, почему у береговъ по преимуществу и пролегаютъ дороги.

Весною между 15 Марта и 1 Апрѣля р. Ленкъ разливается и затопляетъ на 1—4 недѣли всю мѣстность до опушки лѣсовъ а частью и самые лѣса; каналы въ это время тоже затопляются водою до краевъ. Вслѣдствіе такого разлива и торфянистой почвы какъ на все время разлива, такъ и въ продолженіе 2—4 недѣль по окончаніи его, колесное движеніе по долинѣ прекращается. По всей почти долинѣ пѣшему можно ходить всюду только съ

наступленіемъ сухаго времени а ѣздить только послѣ продолжительной засухи. По участкамъ долины, свободнымъ отъ лѣса и кустарниковъ, косится трава и складывается въ стоги, а перевозится только въ зимнее время, когда по болоту могутъ двигаться тяжело нагруженныя сани и не проваливается лошадь. Лѣсъ, сопровождающій теченіе рѣки—сосновый, крупный, поросшій кустарникомъ и растетъ на болотѣ.

Притоки Лэка:

Р. Эгржна, вытекая изъ Райгродскаго озера, впадаетъ въ озеро Дренство, изъ котораго, продолжая теченіе, впадаетъ въ р. Лэкъ. По своимъ свойствамъ Эгржна сходна съ р. Лэкъ, но теченіе ея менѣе извилисто. Русло рѣки въ нижнемъ теченіи заросло во многихъ мѣстахъ сплошь камышемъ настолько густо, что, проѣзжая по р. Лэкъ, можно легко не замѣтить устья р. Эгржны.

Ширина въ верхнемъ теченіи больше, чѣмъ въ нижнемъ, наибольшая ширина (отъ 10 до 15 саж.)—отъ оз. Дренство до д. Кулиги, на остальномъ протяженіи 5—7 саж.

Глубина въ нижнемъ теченіи отъ соединенія рѣки съ Вознавѣсскимъ каналомъ менѣе, чѣмъ въ верхнемъ теченіи; въ наиболѣе мелкихъ мѣстахъ глубина ея до $1^1/_2$ арш.; въ мѣстахъ гдѣ рѣка заросла сплошь камышемъ,—$^3/_4$ арш.; наибольшая глубина до $1^1/_2$ саж.; у моста д. Кулиги—1 саж., у моста д. Цишево—$1^1/_4$ саж. Дно по большей части иловатое, топкое.

Переправы: на рѣкѣ Эгржнѣ имѣется 5 мостовъ: одинъ на шоссе изъ пос. Граево въ г. Августовъ, мостъ деревянный, прочный, вполнѣ годный для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. 2-й мостъ у д. Войды—годенъ для движенія пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ. 3-й мостъ у д. Вознавѣсь—этотъ мостъ устроенъ на бревнахъ съ досчатой настилкой: годенъ для движенія пѣхоты кавалеріи и легкихъ повозокъ, для провоза же орудій и обозовъ—настилку надо сдѣлать изъ болѣе толстыхъ досокъ и увеличить подъемную силу моста добавленіемъ нѣсколькихъ бревенъ. 4-й мостъ у д. Кулиги—на сваяхъ, на которыя положены доски, годенъ для движенія пѣхоты, для прохода кавалеріи и легкихъ повозокъ надо перемѣнить настилку, которая ветха и мѣстами разбита, для провоза орудій и войсковаго обоза надо увеличить число свай, положить на нихъ поперечныя перекладины, сдѣлать

настилку изъ болѣе толстыхъ досокъ и устроить перила. 5-й мостъ у д. Цишево - на сваяхъ, на которыя положены 4 тонкія доски, годенъ только для пѣхоты. У ус. Подлѣснаго положено 2 бревна, по которымъ жители переходятъ съ одного берега на другой.

Броды: У д. Войды, глуб. 1/2 арш., шир. 20 саж., дно твердое, для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. У д. Селенгово, глуб. до 1 арш., шир. 5 саж., дно твердое,—для пѣхоты и кавалеріи. У д. Вознавѣсь, глуб. 1/2 арш., шир. 20 саж., дно песчаное,—для всѣхъ родовъ оружія.

Значеніе переправъ. Изъ всѣхъ вышеуказанныхъ переправъ важное значеніе имѣютъ: мостъ на шоссе изъ п. Граево въ г. Августовъ и бродъ чрезъ рѣку у д. Вознавѣсь—находящіеся на пути движенія къ д. Оржеховки, а оттуда къ шлюзу Дембову—на Штабинъ или къ переправамъ чрезъ Бобръ у д. Ясенево и ст. Долистово. Остальныя переправы имѣютъ второстепенное значеніе, такъ какъ находятся на участкахъ, вовсе недоступныхъ для движенія артиллеріи и обозовъ и лишь проходимыхъ въ извѣстное время года, только для пѣхоты и небольшихъ частей кавалеріи.

Р. Ундега впадаетъ въ Лэкъ у д. Руды. Длина Ундеги—15 в., ширина незначительна, въ сухое время мѣстами высыхаетъ, но долина остается топкой, такъ что не вездѣ возможенъ переходъ.

Р. Дыбла. Отъ р. Лэка въ 7 вер. выше его устья отдѣляется р. Дыбла и впадаетъ въ Бобръ въ 3 1/2 вер. ниже устья Лэка. На всемъ своемъ протяженіи она представляетъ топкое болото, шириною 4—5 саж. заросшее камышемъ и проходимое съ трудомъ лишь въ немногихъ мѣстахъ. Берега ея не очерчены рѣзко, а незамѣтно сливаются съ окружающей мѣстностью.

Кромѣ сего по долинѣ Ленка проходятъ три канала: Вознавѣсскій, Капицкій и Рудскій.

Вознавѣсскій каналъ соединяетъ р. Эгржну съ р. Лэкомъ. Ширина его близъ р. Лэка 3 1/2 саж., у д. Грженды—до 4-хъ саж., у д. Лонгева—5 саж. Глубина—близъ р. Лэка 1 арш., на остальномъ протяженіи 2 1/2 арш., у д. Лонгева—1 саж.

Дно большею частью плистое и топкое. Скорость теченія до 1 ф. въ 1 с.

Переправы: у двора Дембова—Гура мостъ на сваяхъ съ на-

ложенными на нихъ досками, мостъ годенъ для движенія пѣхоты, кавалеріи и легкихъ повозокъ. Мостъ у д. Лонгева, такого же типа, какъ и у двора Дембова-Гура. По Вознавѣсскому каналу у креста, на перекресткѣ сходящихся къ каналу тропъ, жители вѣроятно переѣзжаютъ съ одного берега на другой: по изслѣдованіи этой переправы оказалось, что у западнаго берега канала глубина 1/2 арш., на серединѣ по плечи человѣку средняго роста, далѣе глубина въ ростъ человѣка и къ восточному берегу глубина вновь уменьшается; дно илистое съ наноснымъ пескомъ, по каналу сплавляется лѣсъ.

Капицкій каналъ впадаетъ въ р Бобръ у устья р. Дыблы, беретъ же начало у д. Капице. Вся длина его 11 вер., ширина—2 саж., а мѣстами и шире; глубина около 1 арш., но въ 4 1/2 вер. выше устья, какъ и въ другихъ многихъ мѣстахъ, каналъ высохъ и дно канала въ 2 мѣстахъ сравнялось съ берегомъ и обратилось въ твердое полотно дороги. Теченіе бываетъ только весною и во время сильныхъ дождей. Земля, полученная при постройкѣ канала, выброшена на правую сторону и образуетъ родъ дамбы, по которой проложена дорога отъ д. Капице до поворота въ д. Волька Пясечна.

Переправа: мостъ чрезъ каналъ по дорогѣ изъ д. Пржеходы въ д. Капице—деревянный на сваяхъ, годный для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Около 3 1/2 вер. ниже начала Капицкаго канала отъ него отдѣляется вправо небольшой осушительный каналъ, соединяющій Капицкій и Рудскій каналы. Этотъ каналъ длиною 7 вер., шириною около 1 саж., глубиною 1 арш, лѣтомъ воды совершенно нѣтъ, а только грязь на днѣ. Въ началѣ каналъ затянуло иломъ, такъ что его трудно замѣтить.

Рудскій каналъ беретъ свое начало отъ р. Лэка въ 20 вер. выше ея устья и впадаетъ въ р. Бобръ у кр. Осовецъ. Ширина его отъ 5 - 8 саж., глубина отъ 1 ф. до 1 саж., берега торфянистые и крутые. Дно твердое, песчаное. Грунтъ береговъ канала у кр. Осовца выше желѣзной дороги твердый, супесчаный. Броды во многихъ мѣстахъ.

Переправы: мостъ у соединенія канала съ Лэкомъ и на дорогѣ Сойчинъ Боровый - Сойчинъ Грондовый — мосты деревянные

на сваяхъ, съ настилкой, требующей замѣны, безъ чего движеніе обозовъ и артиллеріи невозможно. Изъ этихъ мостовъ болѣе важное значеніе имѣютъ второй мостъ, такъ какъ находится на пути, доступномъ для движенія всѣхъ родовъ оружія, на д. Пржеходы—кр. Осовецъ.

Пути. Дороги, пролегающія по долинѣ рѣки, въ сухое лѣто проходимы для нагруженныхъ повозокъ только съ конца Іюня. Начиная отъ верховья до линіи д.д. Капице-Кулиги, дороги болѣе удовлетворительны; ниже этой линіи, по теченію р. Ленка, пути хуже и хотя въ сухое время крестьянскія мѣстныя лошади со всадниками и легкими повозками и могутъ по нимъ двигаться, но строевыя лошади вязнутъ по колѣно и глубже, даже въ Іюнѣ м-цѣ; однако въ сухое лѣто въ Іюлѣ здѣсь можно проѣхать и на строевой лошади.

Дорога, идущая вдоль р. Дыблы къ Капицкому каналу и д Волька-Пясечна, представляетъ рядъ поросшихъ камышемъ озеръ и болотистыхъ участковъ, черезъ которые только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ сухое лѣто могутъ проходить крестьянскія лошади. Дорога отъ р. Ленка къ Капицкому каналу черезъ лѣсъ только въ немногихъ мѣстахъ болотиста; по ней можно свободно проѣхать верхомъ на строевой лошади и въ повозкѣ. Такъ какъ долина лѣваго берега болотистѣе долины праваго, въ особенности между р. Егржней и устьемъ Ленка, то посему на лѣвомъ берегу проложено только нѣсколько тропинокъ и только отъ брода у ус. Дембецъ къ д. Шиманамъ существуетъ такая же дорога, какъ и на правомъ берегу.

Дороги какъ по правому, такъ и по лѣвому берегу имѣютъ ширину отъ 3 – 6 ш.; становятся они непроходимыми или трудно проходимыми какъ только наступаетъ дождливое время, хотя бы это было и лѣтомъ; тогда по долинѣ можно ходить только пѣшкомъ, и даже крестьянскія лошади двигаются съ большимъ трудомъ.

Изъ поперечныхъ путей, идущихъ отъ Граевскаго шоссе черезъ р. Ленкъ, можно указать: 1) путь изъ д. Шиманы на ус. Сикора—дорога находится въ хорошемъ состояніи и доступна для всѣхъ родовъ оружія и для обозовъ; 2) изъ д. Шиманы на д. Выково—доступна для артиллеріи и обозовъ только до ус.

Гурки, далѣе до д. Ломане-Гронды доступна для коннаго, а до усадьбы Выково и д. Солки только для пѣшихъ.

3) Дорога отъ д. Пенчиково до д. Солки—доступна для всѣхъ родовъ оружія; отъ д.д. Солки и Пенчиково къ ус. Дембецъ и отъ ус. Выково къ Мозелевкѣ можно пройти пѣшкомъ лишь съ большими затрудненіями; изъ Мозелевки въ д. Сойчинъ (по берегу канала) и изъ ус. Дембецъ въ д. Капице—только пѣшкомъ. Въ такомъ состояніи найдены пути въ осенній періодъ (Октябрь 1880 г.). Въ сухое-же лѣто указанные пути доступны какъ для конныхъ, такъ и для проѣзда въ телѣгѣ.

Изъ описанія свойствъ рѣки Ленка и его долины видно, что Ленкъ и его долина въ многомъ походятъ на р. Бобръ.

Долина Ленка, будучи непроходима въ весеннее и осеннее время, лѣтомъ почти повсюду дѣлается доступною для пѣшихъ, даже безъ дорогъ, а послѣ засухи мѣстами даже и для легкихъ повозокъ; по дорогамъ же, пролегающимъ вдоль праваго берега р. Ленка, въ сухое время пѣхота и даже полевая артиллерія могутъ, по исправленіи испорченныхъ и промытыхъ участковъ и устройствѣ мостовъ черезъ каналы, достигнуть самаго Бобра. Съ наступленіемъ же дождей колесное движеніе затрудняется, даже лѣтомъ, и движеніе возможно только для пѣшихъ.

Такимъ образомъ р Ленкъ по своимъ свойствамъ и по своей болотистой долинѣ можетъ имѣть стратегическое значеніе, какъ линія прикрывающая расположеніе нашихъ или непріятельскихъ войскъ дѣйствующихъ къ востоку или западу отъ этой рѣки, или какъ линія разъединяющая дѣйствія отрядовъ дѣйствующихъ на обоихъ берегахъ Ленка. Такое значеніе однако она можетъ имѣть лишь весною, осенью и въ мокрое лѣто; въ сухое-же лѣто, а также въ холодную зиму, это значеніе ослабляется въ значительной степени, ибо въ это время она становится доступной почти повсюду, по крайней мѣрѣ для пѣшаго. Во всякомъ случаѣ, пользуясь этой рѣкой какъ оборонительной линіей, въ тактическомъ отношеніи оборона ея съ того или другаго берега не представляетъ выгодъ, ибо нѣтъ ни одной удобной позиціи, на которой было-бы возможно задержать противника, при его попыткѣ къ переправѣ черезъ нее, равно какъ и нѣтъ достаточно удобныхъ путей и надежныхъ переправъ пересѣкающихъ эту рѣку.

8) *Р. Климашевка*—впадаетъ въ р. Бобръ въ 7 вер. ниже желѣзнодорожнаго моста. Вся длина ея около 9 вер., въ нижнемъ теченіи выведена каналомъ. Ширина ея около 1 саж., глубина больше 1′. Теченія почти незамѣтно. Дно топкое, берега возвышаются на 1 футъ, торфянистые и топкіе; въ нижнемъ теченіи переправъ мало и онѣ плохія.

9) *Р. Висса* впадаетъ въ р. Бобръ въ 9 вер. ниже р. Климашевки, вся длина ея 35 вер., шир. 2—7 саж. глуб.—2—5′, теченіе около 2′, дно песчаное, берега въ нижнемъ теченіи илистые, возвышаются на $2^1/_2$ — 3′ надъ рѣкой. Долина большей частью болотиста и торфяниста.

Бродовъ много. Мосты слѣдующіе:

Мѣсто нахожденія.	Ширина въ шагахъ.	Длина въ шагахъ.	Высота въ саженяхъ.	Число досокъ.	Перила.	Пожилины.	Сваи.	Мостовые береговые устои.	Объѣздъ моста.
У Щучина (по дор. на Вонсошъ) . . .	9	29	$1^1/_2$	60	хор	оши	4р. по6	Хорошо укрѣплены.	Объѣздъ ниже моста.
У Свидры Ависсы .	7	15	$1^1/_2$	39	хор	оши	2 по 5	Свайные.	Объѣздъ по обѣ стороны моста
У Вонсоша 1 мостъ.	8	42	$1^1/_2$	129	есть	нѣтъ	2р по5	Свайные.	Объѣзда нѣтъ.
2-й м.—по дор. на Нечково. . . .	9	41	2	127	хор	оши	2р. по5	Свайные.	Ниже моста.
3-й м —по д. въ Жебры	6	12	1	32	нѣ	тъ	—		Ниже моста.
4-й м.—на той же д. у мельницы . .	6	12	1	20	нѣ	тъ	—		Ниже моста.
У Лавской мельницы. . . . 1 м.	9	14	$1^1/_2$	26	есть	нѣтъ	4 ряда		Объѣздъ выше моста.
„ 2 м.	9	13	$1^1/_2$	29	ес	ть	по 5		Объѣздъ выше моста.
У Дзивенцина. 1 м.	10	15	2 ар.	47	ес	ть	1 рядъ	Свайные.	Ниже моста.
„ 2 м.	10	25	2 ар.	67	ес	ть	2 ряда	—	Ниже моста.
У Карвова. . 1 м.	12	12	1	34	ес	ть	1 рядъ	Свайные.	
„ 2 м.	12	21	1	62	ес	ть	2 ряда	Свайные.	

По участкамъ Висса отличается слѣдующими свойствами:

Между Щучинымъ и Ментушево ширина рѣки 12—20×, берега торфянистые, въ сырое время—топкіе, ширина долины око-

ло 3/4 вер. Броды у Щучинскаго моста глубиною 1/4 арш. — дно песчаное, шир. 60 саж. На остальномъ пространствѣ до Ментушево глубина 2 - 3 арш. и большею частью не менѣе 3 арш. У Ментушево (мельница на 2 колеса) — запруда шириною въ 20 саж., длиною въ 40 саж., глубина 1 саж. Ниже мельницы бродъ глубиною 1/2 фута. Отъ Ментушево до Свидры — Виссы рѣка не глубже, какъ по колѣно — 1/4 — 1/2 арш., 15 — 18 саж. шир., но берега торфянисты, весною топки и съѣзда къ рѣкѣ нѣтъ. У Вонсоша по дорогѣ изъ Щучина весь берегъ топкій, торфянистый, даже въ сухое время нога увязаетъ. По пути на Нечково ниже моста бродъ шир. 10 — 15 саж., глубина по колѣно. По дорогѣ на Жебры гать у 2 мостовъ у мельницы. Гать плоха и требуетъ чинки, для чего надо 20—30 фашинъ. Глубина Виссы у Вонсоша до 1 саж., ширина рѣки 60 — 70 саж. Между Вонсошемъ и Лавской мельницей глубина рѣки до 2 саж. аршинъ, долина дѣлается все шире и шире и доходитъ до 2 верстъ, берега торфянистые топкіе. У Лавской мельницы берега топки, ширина рѣки 5 саж. Между Жебрами и Дзивенциномъ рѣка шириною 10—20 саж., берега очень топки. У Жебръ — 2 брода, по которымъ можно переправиться къ Букову Дуже и Букову Мале, но дорогъ отъ брода къ Букову нѣтъ. Правый берегъ сухой и можно идти безъ дорогъ. Обѣ деревни въ 1/2 вер. отъ Виссы. Броды въ 100 саж. другъ отъ друга. Чтобы къ нимъ проѣхать надо свернуть съ дороги Жебры — Дзивенцинъ между восточнымъ концомъ Жебръ и господскою усадьбой; дно твердое, ширина перваго брода 20 саж., втораго — 15 саж. У Дзивенцина берегъ торфяной, ниже моста берега тверды, рѣка шириною 5 — 6 саж. и переходъ черезъ нее устроить легко. Между Дзивенциномъ и Боравске глубина не болѣе 2 арш., по большей части менѣе 1 арш. У Боравске 2 брода. Первый бродъ устроенъ искуственно. Отъ деревни идетъ къ рѣкѣ гать шир. 3 саж. длиною 200 саж. Гать продолжается въ рѣку, образуя колесную плотину. Ширина рѣки — 45 саж. Второй бродъ въ 150 саж. отъ перваго. Къ нему надо идти по тропѣ отъ послѣдняго дома Боравске, черезъ огородъ. Глубина брода — 1 1/2 арш., ширина 10 саж., берега отлоги и крѣпки. Между Боравске и Карвово рѣка не глубока, но въ сырое время вязкій грунтъ торфяниковъ лѣваго берега затрудняютъ доступъ. У Карвова — мельница, берега пологи, ниже мельницы бродъ ниже

колѣна, шириною до 15 . Отъ Карвова до Рациборы глубина Виссы до 3-хъ арш , но берега тверды, шириною 10—15 . У Рациборы Висса подходитъ къ самой деревнѣ, ширина рѣки до 100 . берега пологи. бродъ ниже колѣна, дно песчаное. У д. Чахи Шлясы и Лое - Ависса имѣются броды въ 1 1/2′ глубиною, вполнѣ удобные. Отъ Лое—Ависса выведенъ изъ рѣчки каналъ на г. Солкова и далѣе къ р. Бобру. Висса —по ширинѣ, глубинѣ и быстротѣ теченія никакого значенія не имѣетъ, но въ весеннее и сырое время она становится проходимою только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Это значеніе можно было бы увеличить, если бы можно было устроить наводненіе, чему мѣшаетъ широкое болото, по которому течетъ Висса. такъ какъ вода всосалась бы въ болото и безъ того тонкое: устройство плотины на болотистомъ грунтѣ потребуетъ много времени. Высота воды въ Виссѣ зависитъ отъ того, работаютъ ли мельницы и если спустить мельничные пруды, то рѣка почти на всемъ пространствѣ оказалась бы очень мелкою.

Притоки р. Виссы. Лѣвые: ручей *Вонсошскій*, начинается близъ д Милево, впадаетъ у Вонсоша, длина теченія 4 версты.

Съ правой стороны впадаютъ: *Лавскій ручей*. Начинается отъ Нецики, вездѣ въ бродъ проходимъ, долина торфяниста, трудно проходима только весною. Длина теченія 4 вер. Ручей *Віонзовницкій*—длиною 3 вер., впадаетъ въ Виссу близъ Дзивенцина. У д. Віонзовница ширина 3 , берега твердые, всегда проходимъ, по ручью густо растутъ деревья. За Віонзовницей ручей обращается въ дренажную канаву, шир. 3—4 съ красною торфяной водою; весною представляетъ сплошную топь. *Р. Радзиловка*. Рѣка такъ называется только въ нижнемъ теченіи, начиная отъ посада Радзилова, а до этого посада ее составляютъ два ручья: Случанка и Кубржанка. *Р. Случанка* начинается недалеко отъ Романы и течетъ мимо Вилямово, Глинки, Случъ, Радзиловъ — 10 вер. Отъ Романъ до Вилямово берега не высоки, покрыты ольхою, ширина ручья 1 , глуб. — 1/4 арш. У Романъ къ западу отъ дороги запруда и мельница, (глубина воды въ запрудѣ 1 саж., длина 300 , ширина 80 , дно и берега тонкіе). У Вилямово—тоже мельница. Между Вилямовымъ и Случемъ—глубина не болѣе аршина и у мельницы близъ Глинки запружено. Глубина пруда 1 1/2 саж.,

длина 350×, ширина 98×. Ручей вездѣ удобопроходимъ, дно песчаное. У Случа за госп. усадьбой дно илистое и на пространствѣ между Случемъ и Радзиловымъ—есть илистыя мѣста. Ширина у Случа 5×, глуб. $^1/_2 - ^3/_4$ арш. Далѣе до Радзилова берега торфянистые, трудно доступные въ сырое время, глубина менѣе $^1/_4$ арш., ширина 20×, дно твердое.

Мосты: у Вилямова, дл. 11×, шир. 7×, объѣздъ по обѣ стороны.
у Глинки—такой же величины.
у Случа —1-й дл. 8×—шир. 6×.
2-й „ 7×— „ 6×.
3-й „ 5 — „ 7×.

У Радзилова вездѣ мелко и есть 2 моста и 1 мостъ въ верстѣ за Радзиловымъ. 1-й мостъ—18× дл., 8× шир.,—2-й мостъ—14× дл., 8× шир., 3-й мостъ—20× дл., 8× шир. За 3-мъ мостомъ еще два чрезъ притоки—дл. 12 и 9×. За Радзиловымъ долина рѣки болотиста.

Руч. Кубржанка течетъ мимо Мечки Чарне, Пржитулы, Кубра Цыпрки до Радзиловъ—12 вер. Начинается у Павелки, здѣсь дно сухое, у Мечки Чарне глуб. 2 верш., шир. 10×. Далѣе до Пржитулъ глубина $^1/_4$ арш., берега твердые. У Пржитулъ мельница и прудъ—160× длины и 150× ширины и мостъ—дл. 12×, шир. 8×. Отъ Пржитулъ до Кубри ширина 3—4×, берега сухи. У Кубри мостъ и объѣздъ по броду, глубиною $^1/_4$ арш. Между Кубри и Цыпрки топко. Отъ Цыпрки до дороги Микуты—Радзиловъ глуб. $^1/_2$ арш., ширина 8×. На этой дорогѣ мостъ 18× длиною и 8× шириною.

Ручей Лосвскій течетъ мимо Супы, Ваги, Пеньки, Шыйки, Шлясы, Лое-Ависса, и впадаетъ въ Виссу. Длина 7 вер., берега мѣстами болотисты, но доступны, глубина $^1/_4$—$^1/_2$ арш., ширина 2×, вездѣ проходимъ.

10) *Хилинскій* ручей течетъ мимо Конты, Біодры, Хилины и впадаетъ въ р. Бобръ, длина 5 вер. До Хилинъ берега сухи, почва торфянистая, ширина ручья 1×, глубина $^1/_4$—$^1/_2$ арш., дно песчаное; вездѣ проходимъ. У Хилинъ—берега топки. Съ этимъ ручьемъ у д. Біодры соединяется *Сестржанскій ручей* который течетъ мимо Боровске, Витыне, Сестржанки, длина 7 вер., ши-

рина 1—5 ×, вездѣ проходимъ. Мостъ у Сестржанки, длиною 8 ×, шириною 8 .

11) *Моцаржскій* ручей, длиною 2 вер., берега тверды, ширина ручья 2—4×. У Моцарже мостъ 9× дл., 5× шир.

12) *Ручей* безымянный, течетъ мимо Куче, Маковске. Конецки и впадаетъ въ Бобръ между Буржиномъ и Рудковске. Длина 8 вер., берега тверды, но у Рудковске—илъ, ширина ручья 4—6×, глубина у Куче 1/4 арш., у Рудковске—1 арш.

Мосты: у Куче, Маковске, и между Рудковске и Буржинымъ.

Лѣвые притоки р. Бобра.

1) *р. Сидра* беретъ начало въ болотистой низменности у д. Звѣряны и впадаетъ въ Бобръ нѣсколько ниже д. Рогожинецъ. Ширина до м. Сидра въ большинствѣ не болѣе 2—3×, далѣе же до д. Хильмоны отъ 1 до 3 саж. въ мѣстахъ же запрудъ доходитъ до 30—40 саж.; ниже д. Хильмоны отъ 3 до 5 саж. Дно твердое, песчаное или вязкое иловатое. Берега рѣчки торфянисты, до 1 арш. высоты. Глубина: до д. Хильмоны рѣчку можно считать проходимою въ бродъ всюду, за исключеніемъ мѣста запрудъ; ниже указанной деревни—отъ 4 до 6′. Изъ изложеннаго видно, что по своимъ размѣрамъ р. Сидра весьма незначительна; если она имѣетъ значеніе въ военномъ отношеніи, то исключительно благодаря своей болотистой долинѣ.

Долина р. Сидры. Ширина отъ д. Литвинки до м. Сидра—отъ 20 до 50 саж., расширяясь мѣстами до 100 саж.; далѣе до д. Гребени—отъ 100 до 200 саж., ниже д. Гребени—средняя ширина до 1 версты, причемъ у Великаго Става и противъ д. Острова долина суживается до 300 саж. Долина состоитъ изъ торфяныхъ луговъ, степень проходимости коихъ въ различныхъ частяхъ весьма различна и вообще находится въ тѣсной зависимости отъ времени года и состоянія погоды. Относительно всей долины можно вообще замѣтить, что движеніе по ней отрядовъ изъ 3-хъ родовъ оружія, за сравнительно незначительными исключеніями, возможно только по существующимъ переправамъ. Глубина торфяного слоя измѣнчива и по мѣрѣ приближенія къ долинѣ Бобра увеличивается, вообще же она обыкновенно не менѣе аршина. Долину, по ея свойствамъ, можно раздѣлить на 4 части: А) отъ д. Литвинки до д. Шестаки долина хотя узка, но боло-

тиста и вообще проходима исключительно для пѣхоты, исключеніе изъ этого составляютъ; а) противъ д. Беняши, ниже моста,— проходима для всѣхъ 3-хъ родовъ оружія; б) противъ сѣвернаго конца д. Юраши—для кавалеріи, в) ниже Гудебска, на протяженіи одной версты—для всѣхъ 3-хъ родовъ оружія и г) у ф. Потрубовизна—ниже мельницы—для 3-хъ родовъ оружія. На этомъ участкѣ имѣются переправы: 1) между д. Литвянка и Сничаны—мельничная плотина, шириною въ 5× и длиною около 250×, черезъ водосливъ у мельницы мостъ 18× длины и 7× ширины, требующій для возможности движенія войскъ предварительнаго исправленія. 2) у д. Беняши—мостъ 5× длины и 4× ширины 3) у Будеска—плотина около 50 саж длиною, черезъ водосливъ мостъ, 14× длины и 7× ширины. 4) у юго-восточнаго конца м. Сидры плотина съ 2 водосливами, одинъ изъ коихъ (у мельницы) 12× длины и 6× ширины, другой—14× длины и 7× ширины 5) у сѣверо-западнаго конца м. Сидры—гребля съ мостомъ въ 20× длины и 8× ширины. 6) у ф. Потрубовшизна плотина длиною около 200 саж. съ 2 водосливами, одинъ въ 17× дл. и 8× шир., другой 17× дл. и 7× шир. Къ послѣднему земляная присыпка сдѣлана только въ 3× ширины. 7) у д. Шестаки—плотина длиною около 150 саж. съ однимъ водосливомъ, въ 30× длины и 8× ширины.

Б) Отъ д. Шестаки до д. Гребени—самая сухая часть и за исключеніемъ участка кочковатаго луга противъ устья впадающаго въ р. Сидру слѣва ручья, въ сухое время проходима для всѣхъ 3-хъ родовъ оружія Переправа: мостъ у Гребени 30× длины и 8× ширины.

В) Отъ Гребени до Великаго Става долина состоитъ изъ торфяныхъ луговъ, доступныхъ на большей части протяженія для пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ, а противъ д. Гребени—и для артиллеріи. Часть долины, прилегающая къ плотинѣ Великаго Става, на протяженіи около $^3/_4$ вер. и таковая же противъ д. Беневцы въ полосѣ, прилегающей къ выстамъ—будучи пересѣчены ручьями и болотистыми жилами, доступны только для пѣхоты. Переправы: 1) у Великаго Става дамба 350 саж. длиною, около 2-хъ саж. высотою и 4 саж. шириною; у мельницы, чрезъ водо-

сливъ, мостъ 9× шир., 14× дл. 2) Дамба, около версты длиною, на новомъ шоссе съ мостомъ черезъ рѣку.

Г) Отъ Великаго Става до устья. Отъ Великаго Става и примѣрно до линіи фол. д. Герасимовичи—сѣверо-западный конецъ д. Хильмоны, долина состоитъ изъ кочковатыхъ торфяныхъ луговъ, доступныхъ пѣхотѣ и одиночнымъ всадникамъ. Узкая часть долины, прилегающая къ плотинѣ, совершенно суха, но прорѣзывается (ближе къ правому берегу, параллельно ему) широкимъ, крайне вязкимъ рвомъ, чрезъ который мѣстами не пройти и одиночному человѣку. Отъ южнаго конца д. Герасимовичи и примѣрно въ направленіи на середину д Хильмоны въ періодъ рекогносцировки (въ Іюнѣ 1895) можно было пройти кавалеріи и артиллеріи. Остальная часть долины до устья состоитъ изъ сѣнокосныхъ луговъ и имѣетъ характеръ совершенно одинаковый съ долиною Бобра: для пѣхоты доступна, для кавалеріи—нѣтъ, правая сторона долины нѣсколько суше лѣвой.

На этомъ участкѣ имѣется желѣзнодорожный мостъ, отверстіемъ 25 саж., коробчатой системы.

Общее заключеніе о долинѣ р Сидры. На большей части своего протяженія она доступна только пѣхотѣ и одиночнымъ всадникамъ; весною и въ дождливую погоду, судя по составу почвы долины и показанію мѣстныхъ жителей, движеніе кавалеріи и артиллеріи возможно только по существующимъ переправамъ. 2) Наиболѣе доступный участокъ долины между д.д. Шестаки и Гребени, а наименѣе—ниже д. Хильмоны. 3) Степень проходимости долины, какъ состоящей изъ торфяныхъ луговъ, находится въ тѣсной зависимости отъ состоянія погоды.

Притоки р. Сидры: *Р. Мостиха.* До ф. Мостихи—ничтожный ручеекъ, текущій въ узкой долинѣ, состоящей изъ торфяныхъ луговъ и довольно толстымъ (до 1 арш.) слоемъ торфа; ниже д. Мостихи—то имѣетъ видъ небольшой канавки, то расширяется до 3 - 4 саж., течетъ въ широкой низменности, состоящей изъ торфяныхъ луговъ, поросшихъ кустарникомъ и ольхой, проходимой для кавалеріи и артиллеріи только мѣстами.

Р. Крапивна—до Грабова—ничтожный ручеекъ, почти безъ воды, далѣе немного расширяется. Противъ д. Крапивна ширина

его около сажени, дно иловатое, вязкое: долина его здѣсь состоитъ изъ мокрыхъ, торфяныхъ луговъ, доступныхъ только пѣхотѣ.

Мостъ желѣзнодорожный—отверстіемъ 8 саж., балочн. системы. Дорога идетъ по насыпи.

Мостъ на шоссе изъ Домброва въ Гродну.

2) *Р. Каменка* – небольшой ручеекъ, мѣстами пересыхающій, текущій въ совершенно сухой и доступной всѣмъ 3 родамъ оружія долинѣ. При устьѣ около 5 саж. ширины, 5′ глуб., дно вязкое.

Мостъ желѣзнодорож.—отверстіемъ 8 саж., балочной системы. Насыпь на лѣвомъ берегу.

Мостъ на шоссе изъ Гоніондза въ Домброво.

3) *Р. Маловиста* беретъ начало изъ родника у д. Малый Звѣринецъ. Ширина его до д. Маловисты не болѣе 1⁄, а далѣе доходитъ мѣстами до 3 саж. Глубина его не болѣе $^1/_2$′. Дно твердое, песчаное. Берега частью высокіе и крутые (2′), частью низменные. Русло ручья засорено крупными камнями. Между Б. и М. Звѣринцемъ, между Б. Звѣринцемъ и Маловистою (гдѣ ольховая роща) и отъ послѣдняго селенья до устья долина состоитъ изъ топкаго кочковатаго луга, во время рекогносцировки непроходимаго для кавалеріи. На остальномъ же протяженіи долина суха и допускаетъ свободно переходъ всѣхъ родовъ оружья и обозовъ. Долина усѣяна громадными камнями.

4) *Р. Городнянка.* Наибольшая ея ширина до с. Домураты не превосходитъ 2 саж., глубина $^1/_2$—1′. Дно твердое, песчаное. Берега поперемѣнно то пологіе, то высокіе и крутые ($2^1/_2$—$3^1/_2$′). Благодаря обилію ключей, берега на большей части протяженія топки, неудобны для перехода кавалеріи. Впрочемъ встрѣчаются и сухіе промежутки, удобные для перехода войскъ. Долина ручья узкая, поросла ольхой; ближе къ ручью она состоитъ изъ топкаго кочковатаго луга; мѣстами даже для пѣхоты затруднительно приблизиться къ руслу. Долина истока, текущаго отъ д. Левки болотиста только у этого селенія; далѣе же суха и удобна даже для перехода артиллеріи.

5) *Рѣка Березовка* беретъ начало въ болотахъ у д. Нѣмчинъ (Сокольскаго уѣзда Гродненской губерніи) и течетъ по болотистой, довольно широкой долинѣ. Первые 10 верстъ она имѣетъ направленіе на западъ, а далѣе отъ д. Красно-Фольварочно направляется

почти на сѣверъ и держится этого направленія до д. Карповичей на протяженіи 25 верстъ; затѣмъ снова поворачиваетъ на западъ и, идя въ этомъ направленіи 12 верстъ, впадаетъ двумя рукавами въ р. Бобръ вблизи д. Ясенево.

Общая длина рѣки, не считая мелкихъ изгибовъ равняется 47 верстъ.

Ширина рѣки. Ширина рѣки отъ истока до устья постепенно увеличивается и колеблется между 1—10 саженъ.

Такъ отъ истока до д. Красно-Фольварочнаго ширина равна 1 саж.; до ур. Повельце (у д. Черный-Стокъ) - 2 саж.; до впаденія р. Мельничной (р. Кумялка)—4 саж. Еще ниже, до малаго Ятвезя, ширина отъ 5 - 7 саж.; отъ д. Мал. Ятвязь до устья — отъ 6—10 с

Глубина. Глубина рѣки колеблется между 2 и 12 ф, при чемъ въ болѣе широкихъ мѣстахъ, заворотахъ и затокахъ глубина значительнѣе, чѣмъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ рѣка суживается.

Отъ истоковъ глубина мѣняется въ такой постепенности:

а) Отъ истока до ур. Повельце—2 ф.; за ур. Повельце глубина р. Березовки увеличивается до 5 ф. и такъ идетъ до впаденія р. Мельничной (Кумялка), отъ которой до д. Мал. Ятвязь глубина, кромѣ бродовъ, колеблется отъ 5—10 ф.; за д. М. Ятвязь и до устья глубина держится больше отъ 8 - 12 ф., мѣстами же доходитъ до 20 ф.

Скорость теченія. Скорость теченія Березовки различна, но вездѣ не велика; а именно: скорость $1^1/_2$ ф. въ секунду рѣка имѣетъ у слѣдующихъ д.д.: Трирѣчки, Гнилки и Б. Ятвязь: до $2^1/_2$ ф.—у д.д.: Красно-Фольварочно, Каменка и Кумялы: до 1 ф. — ниже д. Мал. Ятвязь и до $^1/_4$ ф. у руч. Кумялки, а ниже до д. Карповичей скорость доходитъ до $^1/_{20}$ - $^1/_{10}$ ф., а у устья скорость снова возрастаетъ до 1 ф.

Дно рѣки. Дно рѣки большею частью топкое, поросшее травою и тростникомъ; мѣстами же твердое, песчаное и песчано-каменистое. Твердое дно въ слѣдующихъ пунктахъ:

а) у д. Красно-Фольварочно, б) у д. Каменка, при впаденіи рѣки Мельничной (Кумялки); у д. Мал. Ятвязь и наконецъ при самомъ устьѣ.

Переправы и пункты удобные для устройства ихъ. Черезъ р. Березовку *въ верхнемъ теченіи* перекинуто 3 моста:

а) у Мельницы Куйбеды (2½ с. длины и 2 ширины) — дамба въ 40 саженъ.

б) у уроч. Повельце — (3 с. длины и 2 ширины) безъ дамбы (2 моста: одинъ черезъ рѣку, другой черезъ рукавъ).

в) у мельницы Крученъ (3 с. длины и 2 ширины съ дамбою въ 60 саж.).

г) у д. Каменки — 4 с. длины и 2 ширины; съ дамбой; около 1 версты длиною.

Въ среднемъ теченіи у д. Березово. Дорога отъ Скиндзержъ къ этому мосту недостаточна суха и крайне затруднительна для движенія артиллеріи и обозовъ.

Въ нижнемъ теченіи имѣется 2 моста при д. Карповичи, изъ коихъ одинъ на новомъ шоссе въ д. Суха-Воля.

Мосты у Каменки весьма прочной постройки и могутъ выдержать тяжесть орудія или хорошо нагруженной повозки.

Мосты же у д. Карповичи (кромѣ новаго на шоссе) и въ другихъ мѣстахъ, гдѣ таковые есть, хотя и найдены исправными, но тѣмъ не менѣе при большомъ движеніи войскъ и ихъ тяжестей потребуютъ необходимыхъ исправленій.

Ко всѣмъ мостамъ спуски весьма пологи и удобны. Въ сухое лѣто (въ Іюнѣ) открывается до 13 бродовъ, изъ коихъ только броды верхняго теченія годны для движенія артиллеріи и обозовъ. Броды открываются въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) у д. Красно-Фольварочно;

2) у д. Каменки. Оба эти брода имѣютъ твердое хрящеватое дно; глубина бродовъ 2 ф., но подступы къ нимъ для артиллеріи по долинѣ, двухверстной ширины, затруднительны, хотя и возможны.

3) Ниже впаденія р. Мельничной (Кумялки) 7 саженъ ширины и 2 ф. глубины при скорости теченія 1 ф. въ одну секунду.

4) у д. Березово — черезъ мельничную запруду, глуб. — 2′, дно песчаное — на тропѣ въ д. Скиндеръ. По переходѣ на правый берегъ надо переходить 2 топкія канавы, одну въ бродъ, другую по плохому мостику, по означенной тропѣ жители проѣзжаютъ въ телѣгахъ.

5) у д. М. Ятвязь, гдѣ бродъ вымощенъ камнями и не глубокъ (всего 1½ ф. глубины при 5 саженъ ширины и скорости теченія въ 2 ф.), при твердыхъ сухихъ берегахъ.

Остальные броды для артиллеріи недоступны: изъ нихъ четыре съ вязкими и крутыми берегами, не говоря уже о болотистыхъ подступахъ къ нимъ по мокрому торфянистому лугу. Таковы броды:

6) Между д.д. Милевскою и Бржозовкою.

7) Между д.д. Соломянники и Кроковщина

8) На югъ отъ д. Яглово.

9) Близъ устья р. Березовки, гдѣ идетъ бродъ черезъ два рукава р. Березовки и потомъ черезъ р Бобръ, служа сообщеніемъ между д. Ясенево и д. Карповичи. Эти броды имѣютъ глубину отъ 3 до 4 ф.

Затѣмъ четыре брода: 10) Противъ д. Трирѣчки, 11) противъ д. Жукова, 12) противъ д. Гнилки и 13) противъ д. Крива. хотя и хороши сами по себѣ, но подступы къ нимъ съ восточной стороны идутъ черезъ топкіе рукава и канавы, западный же берегъ долины твердъ и сухъ.

Всѣ упомянутые броды могутъ быть легко исправлены при помощи камней, разбросанныхъ на поляхъ близъ рѣки.

Въ военное время порча существующихъ теперь уже въ исправности бродовъ мало достигнетъ цѣли, такъ какъ помимо бродовъ, по которымъ ѣздятъ жители, существуетъ еще много бродовъ, мало отличающихся отъ перечисленныхъ.

Подступы къ бродамъ также можно устроить, благодаря имѣющемуся по близости матеріалу (жердей въ изгородяхъ); мосты вездѣ также могутъ быть устроены изъ подобныхъ же жердей и деревьевъ.

Долина рѣки. Долина р. Березовки представляетъ болотистую низменность съ торфянымъ поросшимъ травою грунтомъ, имѣющимъ почти повсюду твердое основаніе. По обоимъ берегамъ рѣки долина состоитъ изъ мокрыхъ луговъ, мѣстами же изъ кочковатыхъ сырыхъ выгоновъ,—въ обоихъ случаяхъ по торфянистому, колеблещемуся подъ ногами, грунту.

Ширина долины различная; долина расширяется, то снова

суживается, но вообще она сильно расширяется отъ верховья къ устью. Такимъ образомъ:

1) Въ верхнемъ теченіи до д. Чернаго Стока отъ 20—60 с.; отъ Чернаго Стока до м. Корицына ширина долины колеблется до 1/2 версты.

3) Отъ устья р. Мельничной (Кумялки) ширина равна 1 вер.

4) Отъ д. Скиндзерже до д. Криво—до 2 верстъ, а къ д. Карповичамъ и къ м. Суха-Воля долина расширяется до 3 верстъ.

5) Отъ д. Карповичи до устья долина р. Березовки сливается съ долиною р. Бобра въ одну широкую болотистую низменность, безъ всякой древесной или кустарной растительности, шириною съ сѣвера на югъ до 5, мѣстами же до 10 верстъ. По этому участку въ весьма сухое лѣто (въ концѣ Іюня) изъ д. Яглова въ м. Суха-Воля и изъ д. Яглова въ д Рутковщину проходятъ колесныя дороги, по которымъ однако движеніе артиллеріи и военныхъ обозовъ можно считать невозможнымъ.

Рѣка Березовка принимаетъ въ себя до 30 болотныхъ ручьевъ и рѣчекъ. Изъ нихъ 15 впадаютъ съ правой стороны и столько же съ лѣвой Правые притоки—направляясь съ вост. на зап. пересѣкаютъ операціонный путь противника отъ Штабина къ Бѣлостоку, почти всѣ они ничтожны по ширинѣ (1—3×) и глубинѣ (1—3′), но имѣютъ топкое дно и берега, почему и образуютъ своей долиной болѣе или менѣе значительныя препятствія. Изъ нихъ только одна многоводна и довольно значительна; а именно р. Мельничная (Кумялка).

Р. Кумялка—беретъ начало изъ болота Глинки, у д. Кумялки. Лугъ „у р. Глинка“ (она же Старый Бродъ) изъ котораго беретъ начало р. Кумялка, весьма болотистъ и топокъ. Во время рекогносцировки (Іюнѣ), не смотря не предшествовавшую засуху, онъ по серединѣ, а во многихъ мѣстахъ и по краямъ былъ съ трудомъ доступенъ для пѣшеходовъ. При истокѣ р. Кумялка имѣетъ видъ небольшаго пруда шириною до 25× съ топкими луговыми берегами и топкимъ болотистымъ дномъ. Ближе къ мосту (въ 1/4 вер. отъ истоковъ) ручей суживается до 2 3×, имѣетъ видъ канавы среди болотистаго луга, въ сухое время проходимаго только для пѣхоты. Ниже моста ручей совершенно изсякъ, но

слѣдъ его ясно обозначается болотистой полосой, топкой и непроходимой для пѣшеходовъ, также болотиста здѣсь и долина. Отъ поворота на С З. до д. Кумялки ширина рѣчки 1 - 3 ″, глубина ¼—1′. Дно песчаное твердое. Берега не высокіе, сухіе. Долина до моста, что въ 2 верстахъ выше д. Кумялки, также суха, за исключеніемъ лощинъ и родниковъ и проходима въ большинствѣ случаевъ даже для кавалеріи, а мѣстами и для артиллеріи. Ниже этого моста и до впаденія Студенчинскаго ручья, долина праваго берега болотиста, съ трудомъ проходима для пѣхоты. Далѣе до д. Кумялки берега и долина большей частью сухи и вполнѣ доступны для всѣхъ родовъ оружія. На этомъ участкѣ имѣются мосты: а) близъ истока на дорогѣ изъ д. Кумялки въ д. Лебедино—9″ дл. и 8 ″ шир., на 2 береговыхъ устояхъ. б) въ 2″ вер. выше д. Кумялки - 24″ дл. и 7″ шир.—новый, прочный; къ нему черезъ долину ведетъ прекрасная окопанная и насыпанная гравіемъ дорога 9 шир., долина выше моста луговая сухая, доступная даже для артиллеріи. в) у д. Кумялки—8″ дл. и 7″ шир., новый, прочный, ниже его прекрасный проѣздъ для артиллеріи, глубиною 1 —2′ по твердому песчаному дну; кромѣ того выше и ниже пройдетъ пѣхота и кавалерія, а при устройствѣ спусковъ и артиллерія. Отъ д. Кумялки до впаденія р. Каменицы ширина 1—3″, глубина не болѣе ¼—1′. Дно песчаное, твердое. Берега отвѣсные, вызвышаются надъ дномъ фута на 2 и состоятъ изъ твердаго чернозема, сухи и покрыты густою травою. Долина на всемъ протяженіи суха и удобопроходима даже для артиллеріи. Исключеніе составляютъ весьма узкія топкія полосы, по которымъ воды подпочвенныхъ ключей прокладываютъ себѣ путь въ рѣчку, но ихъ легко обойти. Эта часть долины мало подвержена вліянію погоды: даже послѣ дождей по ней ѣздятъ на телѣгахъ Отъ впаденія Каменицы до запруды „Чертежъ“ ширина 6—10″, глубина остается той же. Дно твердое, песчаное, берега высокіе (2—5) и крутые: но здѣсь имѣется много переѣздовъ со спусками, по которымъ артиллерія пройдетъ безъ затрудненія. Долина и здѣсь отличается совершенно такими же свойствами, какъ и на предыдущемъ участкѣ. Долина мельничной запруды „Чертежъ“—1 вер., ширина 30—130″. Дно болотистое, болотистый слой до 2½′ толщиной. Берега запруды болотисты

и большей частью поросли камышемъ. Долина лѣваго берега на всемъ протяженіи суха, за исключеніемъ болотистаго треугольника при впаденіи канавы у д. Ситавки. Долина же праваго берега соединяется съ обширнымъ торфянымъ болотомъ, во время рекогносцировки болотистымъ только у самаго берега русла. Въ этой части рѣчки Кумялки имѣются слѣдующія переправы: а) непосредственно ниже впаденія канавы у д. Ситовка—бродъ, но у праваго берега дно болотисто и самый берегъ крутъ, ширина рѣки — 8 — 9″ б) у мельницъ „Чертежъ“ — плотина 100″ дл. 8″ шир. и 1½′ выс., на ней 2 мельничныхъ шлюза: западный — 10″ длин. и шир. и восточный 12″ дл. и 8″ шир.—оба ненадежны, по восточному опасно проѣзжать даже верхомъ. Ниже мельницы „Чертежъ“ ширина р. Кумялки 2—3″, глубина. Но уже въ ½ вер. ниже мельницы ширина возрастаетъ до 15″ и далѣе до Яновской запруды постепенно увеличивается до 20—25″ но глубина даже въ 500″ выше Яновской мельницы, кромѣ ямъ, не бываетъ болѣе 3—4′. Дно твердое, песчаное, берега торфяные, круто поднимающіеся надъ водой до 2—4′. Долина лѣваго берега сухая. На правомъ берегу вдоль русла тянется сухая луговая полоса, а слѣдующій уступъ, вслѣдствіе многочисленныхъ подпочвенныхъ родниковъ, представляетъ такой болотистый кочковатый лугъ, что по немъ во время рекогносцировки (продолжительная жара) съ трудомъ можно было пройти пѣшкомъ. Единственный переходъ здѣсь—шагахъ въ 100 ниже мельницъ „Чертежъ“: здѣсь лугъ совершенно сухъ, берега не очень круты. Мельничная плотина въ м. Яновѣ 55″ дл. и 8″ шир. На ней деревянный шлюзъ 15″ дл. и 7″ шир., исправный. Ниже мельницы, если она не дѣйствуетъ, рѣчка совершенно пересыхаетъ и твердое ея хрящеватое дно обнажается, такъ что легко могутъ пройти здѣсь и обозы. Отъ м. Янова до д. Забродзе—сухіе берега, долина 100—200″ шир. проходима въ бродъ пѣхотой, но кавалеріей не вездѣ по причинѣ крутыхъ уступовъ береговъ. Ниже д. Забродзе до устья долина расширяется до 700″, дѣлается топкой, равно какъ берега и дно ручья, здѣсь броды открываются лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ; а) у м. Корицына глуб. до 1′, но тропѣ въ Вилькендорфъ, дно ручья песчаное. б) близъ впаденія въ Березовку, противъ горы Климова на тропѣ изъ д. Мельники въ Бобровку глуб. 2—

3', дно и долина тонкія. Мостики встрѣчаются на всѣхъ проселочныхъ дорогахъ.

Всѣ притоки въ долинѣ р. Березовки почти совершенно теряютъ теченіе и превращаются въ болотныя канавы. Кромѣ того здѣсь проведено много канавъ для осушенія луговъ. Эти канавы, прорѣзывая долину, весьма трудно преодолѣваются, притомъ только пѣшими людьми. Въ повозкѣ и верхомъ ихъ можно переѣхать далеко не всѣ и не всюду: переходъ возможенъ лишь въ немногихъ мѣстахъ, до которыхъ возможно добраться, лишь обходя множество промоинъ и небольшихъ болотъ, часто недоступныхъ даже въ сухое время года.

Холмистые берега, окаймляющіе луговую болотистую долину р. Березовки, сопровождаютъ ее на всемъ протяженіи теченія рѣки, перерѣзываясь при этомъ ручьями. Отъ м. Ясеновки до м. Суха-Воля командованіе переходитъ поочередно съ одного берега на другой.

Въ общемъ долина Березовки въ мокрое время года трудно проходима для пѣхоты и кавалеріи; въ сухое же время доступна для пѣшихъ и совершенно не проходима для артиллеріи и обозовъ. При этомъ рекогносцировки показали, что лѣвая ея половина болѣе доступна для движенія, нежели правая, по которой протекаютъ ручьи болотистаго характера, трудно доступные въ дождливое время.

Жители д. Березово свободно ѣздятъ въ своихъ повозкахъ по долинѣ въ д. Скиндзержъ. Напротивъ того жители д.д. Кривы и Трирѣчки показываютъ, что, даже лѣтомъ въ жаркіе дни, изъ обѣихъ этихъ деревень невозможно проѣхать черезъ долину въ д. Карповичи, изъ чего можно заключить, что долина Березовки ниже д. Березово менѣе проходима, нежели въ верхнихъ своихъ частяхъ.

Пути На случай отступленія войскъ отъ м. Гоніондза по направленію на г.г. Гродну и Соколку особую важность пріобрѣтаютъ пути отъ Гоніондза а) шоссе чрезъ Карповичи къ Гроднѣ б) черезъ д.д. Кречи и Карповичи къ м. Суха-Воля, в) черезъ д.д. Шпакова, Старая Воля, Каменка, Корицынъ и м. Яново въ г. Соколку и г) черезъ д.д. Шпакова, Старая Воля, Ясеновку, Черный Стокъ и далѣе черезъ болотистый лѣсъ, также въ Со-

колку. Такимъ образомъ всѣ эти пути пересѣкаютъ Березовку, на которой: у Карповичи, Каменки и Ясеневки и другихъ пунктахъ имѣются мосты, а слѣдовательно и обезпечена переправа войскъ черезъ рѣку и ея долину, если только мосты будутъ заблаговременно осмотрѣны и приведены въ такое состояніе, которое допускаетъ безпрепятственное передвиженіе артиллеріи и войсковыхъ обозовъ. Новое шоссе будетъ играть весьма важную роль при оборонѣ Бобра, какъ путь передвиженія резервовъ съ Осовецкаго участка на Штабинскій.

Кромѣ означенныхъ путей, можно будетъ воспользоваться дорогой отъ д. Старая Воля на д. Березово, гдѣ имѣется также мостъ черезъ р. Березовку и затѣмъ далѣе черезъ Скиндзержъ въ г.г. Гродну или Соколку; хотя отъ д. Березово въ Скиндзержъ дорога черезъ долину рѣки и непроложена, но ее не трудно устроить, такъ какъ крестьянами уже намѣчена та тропа, гдѣ можетъ быть устроена дорога.

Послѣдній путь обращаетъ на себя вниманіе въ томъ отношеніи, что позиція у Скиндзержъ дастъ возможность упорно защищать ее противъ непріятеля, наступающаго со стороны Гоніондза. Вообще правый берегъ Березовки въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, способствуетъ оборонѣ переправы въ случаѣ наступленія противника съ запада, какъ напр. д.д. Кривы и Глинки.

Кромѣ того вдоль праваго берега р. Березовки, почти во всю ея долину, тянется довольно хорошая дорога. Она проходитъ черезъ м. Суха-Воля и д.д. Скиндзержъ, Корицынъ и далѣе къ г. Василькову.

Эта дорога, какъ равно и почти всѣ поперечныя дороги, хороша во всякое время года для движенія войскъ и обозовъ; имѣетъ песчано-каменистый, мѣстами песчаный, грунтъ и большею частью пролегаетъ по твердому грунту. Ширина дорогъ отъ 1 – 3 с., вездѣ достаточная для движенія артиллеріи въ одно орудіе, кавалеріи рядами и пѣхоты со вздвоенными рядами. Что касается до дорогъ по лугамъ и по долинѣ р. Березовки, то онѣ вполнѣ хороши только зимою, когда всѣ болота замерзаютъ; весною же и во время дождей онѣ вовсе непроходимы для артиллеріи и обозовъ; среди лѣта луговыя дороги хороши только въ сухую пору.

Значеніе рѣки въ тактическомъ и стратегическомъ отношеніи. Р. Березовка по своему направленію и по свойству трудно доступной долины (въ извѣстное время года) и удобствамъ обороны переправъ, особенно при наступленіи противника отъ Гоніондза, получаетъ весьма важное значеніе, которое еще увеличивается близостью кр. Осовецъ, находящейся отъ нея всего въ одномъ переходѣ.

Противникъ, дѣйствуя и двигаясь на Бѣлостокъ, не можетъ оставить безъ вниманія у себя на флангѣ и въ тылу такой оборонительной линіи, какъ Березовка съ нѣсколькими переправами, дающими возможность активнаго дѣйствія въ томъ случаѣ, если Штабинскій участокъ еще находится въ рукахъ обороняющагося.

Въ этомъ случаѣ р. Березовка будетъ для него служить обезпеченіемъ отъ нашихъ войскъ, дѣйствующихъ на Штабинскомъ участкѣ.

Въ свою очередь для насъ, р. Березовка, будучи при оборонѣ Бобра линіей разъединяющей дѣйствія нашихъ войскъ на участкахъ къ востоку и къ западу отъ нея, вмѣстѣ съ тѣмъ, въ случаѣ прорыва на томъ или другомъ участкѣ, будетъ служить заслономъ для войскъ, оставшихся еще на Бобрѣ, а при сохраненіи на ней переправъ за собою и при достаточномъ резервѣ дастъ возможность, прикрываясь ею, дѣйствовать активно противъ непріятеля, съ цѣлью остановить успѣхъ его движенія съ того или другаго участка Бобра.

Наибольшія выгоды для обороняющагося представляетъ въ этомъ отношеніи долина и берега при наступленіи противника отъ Осовца къ востоку.

Весь восточный берегъ долины Березовки окаймленъ сплошнымъ рядомъ хорошихъ позицій, допускающихъ оборону какъ малыми, такъ и большими частями. Вдоль всего фронта оборонительной линіи идетъ хорошая дорога; кромѣ того въ тылу есть много удобныхъ дорогъ.

Эта оборонительная линія сама собою дѣлится на 2 участка 1) къ югу отъ р. Мельничной (Кумялки) и 2) къ сѣверу отъ р. Мельничной. Каждый изъ участковъ можетъ обороняться однимъ полкомъ и 2 батареями артиллеріи. Главный резервъ можетъ быть расположенъ въ м. Яновѣ, имѣя авангардъ на лѣвомъ берегу рѣки.

Мѣста, наиболѣе удобныя для обороны, находятся на слѣдующихъ участкахъ рѣки:

1-я у д.д. Добжешевки (Добженевки) — Куйбеды — Черный Стокъ.

2-я поз. у д.д. Корицынъ — Кроковщина.

3-я у д.д. Кумяла — Загорже.

4-я д. Скиндзержъ.

5-я Ходоровскій костель (въ д. Ходоровка) — д.д. Крива и Глинки.

6-я у м. Суха Воля, противъ Карповичей.

6) *Чарна Струга* впадаетъ въ Бобръ у м. Гоніондзъ, шириною около 1½ саж., глубиною около 1′, при скорости теченія до 3′. Дно твердое, песчаное, берега сухіе. Черезъ рѣчку имѣется мостъ на шоссе въ Гродну. На этой рѣчкѣ находится нѣсколько мельничныхъ запрудъ.

7) *Р. Касодка* впадаетъ въ Бобръ противъ р. Виссы. Въ нижнемъ теченіи эта рѣчка представляетъ каналъ шириною до 2 саж., глубиною около 1 арш. съ топкимъ дномъ; теченіе незамѣтное. Въ верхней части своего теченія она образуетъ болотистую долину, тянущуюся на востокъ до д. Хойново. Истокъ Касодки подъ названіемъ Голда, образуетъ тоже болотистую долину между Устянкомъ и Сокольимъ Гронломъ. Обѣ долины проходимы лишь для одиночныхъ людей. На Касодкѣ имѣется мостъ на новомъ шоссе въ Осовецъ.

Пути сообщенія.

Дороги въ раіонѣ Бобрскаго бассейна имѣютъ главное направленіе отъ Прусской границы къ г.г. Гроднѣ и Бѣлостоку; изъ нихъ лежащія къ западу отъ Нетты (Августов. канала) коротки. Вообще дороги при приближеніи къ долинѣ р.р. Бобра, Ленка и Нетты или совсѣмъ прекращаются, или же сходятся къ одному изъ пунктовъ, у которыхъ черезъ Бобръ имѣются гати и переправы. Такимъ пунктомъ, на пространствѣ р.р. Висса-Ленкъ представляется кр. Осовецъ, а между р. Неттою и линіею д. Волькушно—м. Липсъ: д. Штабинъ, д. Ястржебна и м. Липскъ.

На участкѣ же мѣстности р.р. Ленкъ-Нетта дорогъ, ведущихъ къ Бобру, совсѣмъ нѣтъ.

Всѣ пути Бобрскаго раіона могутъ быть подраздѣлены на категоріи: а) на дороги, идущія отъ границы къ Бобру и б) идущія вдоль границы. Кромѣ того въ долинѣ играютъ весьма важную роль такъ называемые подступы, т. е. наиболѣе сухія узкія полосы, пролегающія черезъ гронды (холмы) или вдоль насыпей каналовъ, которыя, не представляя собственно дорогъ обыкновеннаго типа, въ сухое время года могутъ служить для движенія пѣхотныхъ частей и артиллеріи.

Такіе подступы, при условіи занятія обороняющимся переправъ, для атакующаго будутъ играть весьма важную роль, какъ пути для обхода позицій обороняющагося.

а) Пути идущія отъ границы.

1) *Дорога отъ г. Щучина на Вонсошъ—Жебры—Радзиловъ—Брыхи—Бржостово.* Между Щучинымъ и Вонсошомъ шоссе 8× шир. съ сухими канавами по сторонамъ, шир. въ 1×. Вначалѣ до поворота шоссе къ югу, мѣстность ровная, шоссе возвышенное, далѣе до лѣса дорога въ 3-хъ мѣстахъ насыпная, высотою въ 1 арш. До поворота дороги, гдѣ крестъ съ надписью 1891 годъ, по сторонамъ влѣво—мокрый кочковатый лугъ, вправо—торфяной лугъ. Тотчасъ послѣ поворота дорога вновь возвышена до лѣса. У поворота дороги въ Свидру-Ависсу мелкій кустарникъ, вполнѣ проходимый, а близъ дороги къ корчмѣ, показанной на верстовой картѣ и теперь не существующей—мокро. Близъ этой дороги поперегъ шоссе вправо до р. Виссы идетъ земляной валъ, 2^0 высоты съ канавой. Вскорѣ за этой дорогой начинается лѣсъ рѣдкій, съ песчанымъ грунтомъ, по лѣсу дорога также насыпная. Отъ выхода изъ лѣса до п. Вонсошъ по обѣ стороны пути топко. У Вонсоша 2 моста черезъ Виссу, за мостами подъемъ. За мельницей дорога проселочная, грунтъ глинистый, а мѣстами песчаный, ширина 4 саж., иногда 7 саж. По сторонамъ пути идти можно. Недалеко отъ поворота къ Жебрамъ—мостъ чрезъ канаву безъ воды. Далѣе дорога насыпная, идетъ по торфяному лугу, вправо

и влѣво масса ямъ съ водой. По торфяному болоту есть другая дорога, проходимая въ сухое время. Отъ Жебръ до Червонки ширина 3—3½ саж., грунтъ песчаный, мѣстами каменистый, по сторонамъ дороги весною не вездѣ можно идти. У Червонки масса ямъ. Отъ Червонки къ дв. Дзивентцину на половинѣ пути встрѣчается мокрый лугъ. У Дзивентцина 3 гати 2 арш. высоты и 2 моста черезъ Виссу. Отъ Дзивентцина до Радзилова на всемъ пространствѣ, гдѣ устроена гать, движеніе по сторонамъ невозможно, такъ какъ здѣсь болото, непроходимое и въ сухое время. Отъ Радзилова до Рациборы дорога вначалѣ насыпная на протяженіи 70×. За мостомъ гать въ 200× съ канавами, вправо кусты. Отъ моста вплоть до Рациборы дорога насыпная, шир. 3°. На пути 2 моста черезъ промоины. Далѣе до Польне ширина дороги 2½°, влѣво—низменные луга до Виссы, вправо—пашни. Близъ Польне у дороги небольшой прудъ со стоячей водой 1 арш. глубины. За Польне песчаный грунтъ, много камня. За Брыхами сыпучій песокъ тянется на 2 вер. Отъ Плутъ начинается большая дорога по нагорному берегу Бобра.

Дорога вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

2) *Шучинъ—Нечково—Модзеле—Бялашево—Осовецъ.* Дорога до Нечково шир. 3 саж., грунтъ супесокъ, очень хорошая дорога, черезъ ручеекъ, мостъ исправный. Къ Опартову она проходитъ черезъ лѣсъ (дача Кендзерово). Отъ Опартова она идетъ по открытой мѣстности на Модзеле, Липинске, Сенницке, Бѣлашево. За д. Бѣлашево дорога идетъ по лѣсу до соединенія также съ большой дорогой изъ Климашевницы. Соединившись съ ней, доходитъ до кр. Осовца. Всѣ мосты исправны. По сторонамъ можетъ двигаться пѣхота и кавалерія, исключая лѣсныхъ участковъ и низины у Модзеле.

3) *Богуше Граево—Руда*, а отсюда: а) *Цемношіе-Бѣлогронды-Осовецъ*—28 вер., б) *Пеніонжки—Бѣлашево—Климашевница—Мстихи*—р. Бобръ—35 вер.

Отъ Богуше идетъ хорошая грунтовая дорога, песчаная лишь въ лѣсу. Въ п. Граево она мощенная.

Отъ Граево до самаго шоссе у Осовецкой крѣпости (у Зарѣчнаго форта) дорогу можно отнести къ разряду большихъ про-

селочныхъ, шириною почти всюду 12—15 ш.; по сторонамъ дороги вырыты канавы, въ настоящее время на половину завалившіяся. Отъ форта до р. Бобра—путь идетъ по крѣпостному шоссе. Грунтъ дороги отъ Граево до Руды песчаный и тяжелый для обоза и артиллеріи, а отъ Руды до канавы у Бѣлогронды хотя песчаный, но довольно твердый (съ примѣсью глины), не затрудняющій движенія обоза; по выходѣ изъ лѣса дорога къ Цемношіе идетъ на протяженіи одной версты по торфяному грунту, отъ канавы до деревни Бялогронды грунтъ сильно песчаный. На всемъ протяженіи пути, кромѣ переправъ на каналѣ и черезъ р. Ундега (Стругъ), пѣхота можетъ идти и по сторонамъ дороги, не исключая лѣса. Въ дождливое время движеніе по дорогѣ удобнѣе.

Идущая близъ этого пути, желѣзная дорога—въ одинъ путь, не имѣетъ значительныхъ насыпей и выемокъ. Мосты: на каналѣ у д. Бялогронды и у д. Руды черезъ р. Ундегу (Стругъ).

По сторонамъ рельсоваго пути, въ лѣсу, движеніе затрудняется боковыми выемками, сдѣланными при постройкѣ дороги.

Путь пересѣкается р. Ундегою (Стругъ) и каналомъ близъ д. Цемношіе. Черезъ Стругъ (у Руды) небольшой деревянный мостъ (рѣка ничтожной ширины, но течетъ по мокрому лугу, покрывающемуся весной водою). Каналъ, соединяющій р. Ленкъ съ Бобромъ, у д. Бялогронды шириною 10 — 25 шаговъ, глубиною $1^1/_2$ — 2 ф., съ обрывистыми берегами; черезъ каналъ—мостъ на сваяхъ (не вполнѣ исправный); у моста броды. При ничтожной глубинѣ канала и твердомъ днѣ переправляться черезъ каналъ всюду можно въ бродъ.

Позиціи имѣются: у Руды и у Цемношіе. Позиція у Руды на одинъ - два батальона, фронтъ прикрытъ болотистымъ ручьемъ; позиція легко обходима съ лѣваго фланга. Передъ фронтомъ въ направленіи къ Шиманамъ мѣстность поднимается.

При отступленіи отъ Руды, можно держаться у Цемношіе, занявъ опушку лѣса южнѣе деревни, а отчасти и самую деревню, но позиція также легко обходима.

При движеніи на Мсцихи, по сторонамъ дороги можно идти отъ Пеніонжки до Бѣлашево и отъ Климашевницы до Мсцихи. Отъ Мсцихи дорога идетъ къ броду Бобра „Пржекопы".

4) *Отъ м. Граева, черезъ ф. Эльжбецинъ, д.д. Кацьпрово, Руда, Сойчинъ, Пржеходы, Волька-Пясечна, Плохово и Осовецъ.*

До Руды описано выше. Дорога отъ Руды идетъ $2^1/_2$ вер. по открытой мѣстности, далѣе входитъ въ лѣсъ, по выходѣ переходитъ низину у Сойчинъ - Боровый. Отсюда у дв. Ковнаты переходитъ вновь низину и черезъ Рудскій каналъ безъ моста, далѣе — по песчаному грунту въ Пржеходы. Другая дорога идетъ на Сойчинъ-Грондовый, отсюда на Пржеходы по торфяному пласту чрезъ массу кочекъ Отъ Пржеходы мелкій кустарникъ, далѣе открытая мѣстность до лѣса, откуда дорога идетъ черезъ лѣсъ до холмовъ. Черезъ лѣсъ и болото можно проѣхать лишь въ жаркое время, и то съ трудомъ. Отъ Плохово хорошая дорога съ твердымъ грунтомъ; ширина пути не постоянная: такъ по каналу и на пространствѣ отъ Волки-Пясечная до Осовца ширина пути въ одну повозку. Дорога по Капицкому каналу въ дождливое время сильно затрудняетъ движеніе артиллеріи; правый берегъ канала (если смотрѣть къ Гоніодзу) представляетъ насыпь фута 3 выше мѣстнаго горизонта, а въ ширину около 2-хъ саженъ. Движеніе по сторонамъ пути возможно для 3 хъ родовъ оружія на слѣдующихъ участкахъ: отъ Граево до Кацьпрово, отъ Руды до Сойчина и отъ Вольки-Пясечна до Осовца.

5) *Изъ м. Граево черезъ д.д Воеводзинъ, Кацьпрово, Окулъ, Лойки, Гацке, Волька-Бржозова, Цемношіе, Пржеходы и Бялогронды въ Осовецъ.*

Дорога проселочная, проходимая для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ. Грунтъ дороги отъ Граево до Кацьпрово песчано-каменистый, а отъ этого пункта до Бялогронды и далѣе къ Осовцу—песчаный. Ширина дороги отъ 6—10 шаговъ.

Между д. д. Цемношіе и Волька-Бржозово и д. д. Гацке и Лойки, дорога насыпная, отъ 1 - $1^1/_2$ арш. высоты; насыпи давно не ремонтированы На открытыхъ мѣстахъ (кромѣ участковъ съ гатями) пѣхота можетъ двигаться и по сторонамъ дороги.

Дорога пересѣкается р. Ундегою и канавою у д. Бялогронды. До Окулъ берега р. Ундеги болотисты и доступны только для пѣшихъ людей; у мельницы (у Окулъ) и выше по теченію берега доступны и для кавалеріи; глубина рѣки 1 ф.; дно песчаное.

Каналъ у Бялогронды и между Пржеходы и Цемношіе ши-

риною 30 ш.; берега сухіе; дно песчаное; непроходимъ въ бродъ только въ половодіе. Спуски круты.

Болото между Цемношіе и Волька-Бржозово торфянистое, доступное только пѣшему.

Встрѣчающіеся на этомъ пути мосты незначительны; большею частью годны для перехода войскъ и тяжестей. (Позиція у Руды описана выше).

Кромѣ этихъ путей, обрекогносцированы еще слѣдующіе, идущіе между выше указанными и имъ параллельные:

1) *Зацечки - Бенцково — Липникъ – Адамово — Софіевка, Бзуры,* отсюда а) на *Недзвѣцке* и б) на *Милево, Нечково, Кендзерово, Багенецъ, Келяны, Конопки – Боравске - Мсцихи* 31 вер. До д. Липники хорошая грунтовая дорога, а далѣе дѣлается очень узкой и проходитъ по песчано-каменистому грунту до д. Бзуры. У д. Бзуры дорога переходитъ низменную лощину по топкому мѣсту, гдѣ на протяженіи 100 саж. по сторонамъ дороги нельзя идти даже пѣхотѣ. Отъ Бзуры одна дорога идетъ на Недзвѣцке, а оттуда на Нечково, огибая съ востока болотистую полосу, другая идетъ на Милево. Ширина дороги на Милево 1½ саж., грунтъ суглинистый, твердый, влѣво торфяное болото, вправо нѣсколько суше. У Милево на протяженіи 60 дорога насыпная. По сторонамъ дороги можно двигаться до ручья, черезъ который имѣется мостъ. Отъ Милево дорога не широкая, идетъ по песчаному грунту къ г. дв. Нечково, отъ Нечково до Кендзерово грунтъ также песчаный, по сторонамъ дороги двигаться можно. У фольварка мостъ черезъ канаву. Въ Кендзеровѣ дорога мощенная. Отъ Кендзерово до Багенецъ грунтъ песчано-каменистый, двигаться по сторонамъ дороги можно лишь до болотъ близъ Багенецъ. По выходѣ изъ деревни дорога съ версту идетъ по открытому полю, а далѣе пересѣкаетъ густой лѣсъ (дача Жебры) черезъ у р. Смольники, 2½ вер. Пройдя еще версту по открытому полю, дорога входитъ вновь въ лѣсъ, болѣе рѣдкій за Ковнатками, но онъ скоро кончается и дорога идетъ среди кустовъ, которыхъ особенно много вправо отъ пути. У Келянъ много ямъ. По дорогѣ въ Конопки находятся кусты на кочковатомъ лугу. Ширина 1 – 2 саж., грунтъ супесокъ; отъ Конопки до Боравске ширина пути 1 саж., вправо кусты на торфѣ. Отъ Боравске

грунтъ песчаный, близъ Свѣнценина земляной валъ съ камнями. Отъ Свѣнценина къ Мсцихи—грунтъ сначала супесокъ, а потомъ сырой лугъ, по которому недавно проложена дренажная канава, глуб. 1 1/2 с., шир. 1 саж Отъ Свѣнценина въ сторону Климашевницы очень болотисто, даже въ самое сухое время нельзя проѣхать.

2) *Тарахи—Бенцково — Гуты Старавесь Дыбелка – Кудзачево, Залѣсе, Ковнаты, Ковнатки,— Келяны – Боравске · Мсцихи*— 29 вер.

До Бенцково дорога проходитъ по чрезвычайно волнистой мѣстности песчаной и каменистой. Отъ Бенцково до Гутки идетъ среди засѣянныхъ полей. Не доходя до Гутки проходитъ канава, чрезъ которую есть мостъ. Пересѣкши шоссе, дорога еще съ 1/2 версты идетъ по открытому мѣсту, далѣе же входитъ въ лѣсъ. Выйдя изъ него у дв. Дыбелка и пройдя съ 1/2 версты по полю, дорога вновь входитъ въ лѣсъ, сначала пересѣкаетъ его, а затѣмъ идетъ по восточной его опушкѣ, опять входитъ въ лѣсъ и пересѣкши большую дорогу выходитъ на открытое холмистое мѣсто, по которому идетъ къ д. д. Кудзачево, Залѣсе, Ковнаты. За д. Ковнаты къ югу дорога идетъ сначала съ 1 1/2 версты по открытой песчаной мѣстности, далѣе входитъ въ густой сосновый лѣсъ, черезъ который проходитъ около 2 верстъ. По выходѣ изъ лѣса и пройдя еще версту дорога подходитъ къ д. Ковнаткамъ, а далѣе дорога описана выше На всемъ протяженіи можно идти и по сторонамъ дороги, за исключеніемъ лѣсныхъ участковъ.

3) *Тарахи - Хойнувекъ - Куреевка - Кор. Бочки - ф. Бочки - Бочки – Свидрово – Дыбло - Грозимы — Залѣсе - Ковнаты – Заборово - Келяны Боравске— 25 верстъ.* До Куреевки дорога идетъ по весьма всхолмленной мѣстности. Между Куреевкой и шоссе пересѣкаетъ небольшую полосу лѣса. Пройдя шоссе, кордонъ Бочки, д. Бочки Свидрово, дорога входитъ въ полосу вырубленнаго лѣса, переходитъ небольшую лощину, пересѣкаетъ уголъ лѣса и по открытой уже мѣстности подходитъ по хорошей грунтовой дорогѣ къ д. Дыбло. Не доходя д Дыбло къ западу отъ нея пересѣкаетъ рѣчку, служащую притокомъ р Ундеги. Перейдя рѣчку, дорога идетъ по всхолмленной мѣстности, затѣмъ входитъ въ лѣсъ, сначала рѣдкій, потомъ густой. Выйдя на поляну идетъ къ д. Грозимы, откуда пройдя бугры и пересѣкши лощину подхо-

дитъ къ Залѣсе. Отсюда идетъ хорошая грунтовая дорога на Ковнаты, Заборово, передъ которымъ она пересѣкаетъ небольшой лѣсокъ; отъ Заборово, пересѣкши въ 2 мѣстахъ лѣсъ, по открытой мѣстности идетъ до Боравске. Дорога на всемъ протяженіи удобопроходима, лишь для артиллеріи и обозовъ трудны спуски и подъемы на первомъ участкѣ. По сторонамъ дороги мѣста проходимы, исключая лѣсныхъ участковъ, проходимыхъ лишь пѣхотой, и низины около д. Дыбло между д. д. Грозимы и Залѣсе.

4) *Курки—Курейва—Вержбово – Дыбло—Опартово—Годлево*—13 вер. До д. Курейвы мѣстность холмистая, далѣе же становится ровнѣе и, пересѣкши шоссе, дорога идетъ среди полей до Вержбово, къ которой крутой спускъ. При выходѣ изъ деревни, дорога проходитъ между 2 небольшихъ прудовъ по гати. Пройдя небольшую рощу, дорога пролегаетъ вновь по холмистой мѣстности. У д. Дыбло ручей Отсюда дорога сначала широкая, а далѣе вновь при спускѣ въ лощину становится узкой и поднимается затѣмъ на высокіе холмы. Спустившись съ нихъ, она входитъ въ лѣсъ, которымъ и идетъ до Опартово. У д. Грозимы, перейдя низину, по отлогому скату холмовъ доходитъ до Годлево. Вся дорога идетъ по песчаному грунту, по обѣимъ сторонамъ могутъ идти пѣхота и кавалерія У д.д. Вержбово, Дыбло и Грозимы она идетъ по мягкому грунту низинъ. По лѣснымъ участкамъ по сторонамъ дороги можетъ идти пѣхота и кавалерія.

5) *Цыпрки — Попово — Александрово—Вержбово — Марецке—Опартово—Модзеле—Бржозово*—16 вер.

До шоссе дорога идетъ по волнистой мѣстности, подъемы и спуски значительны. Отъ Попово дорога проходитъ по низменному мѣсту, а далѣе по краю скатовъ холмовъ. По сторонамъ дороги идетъ изгородь. Отъ Александрово вдоль дороги деревья. Не доходя Вержбово сворачиваетъ къ Марецке. Съ версту она широкая, обсаженная деревьями, далѣе идетъ по скатамъ небольшихъ возвышенностей и спускается къ притоку р. Ундеги, черезъ который непрочный мостикъ. Минуя д. Марецке по краю лѣса и черезъ лѣсъ проходитъ до д. Опартово, откуда до Модзеле идетъ широкая дорога по холмистой песчаной мѣсности. Пройдя 200 саж. отходитъ грунтовая дорога къ Бржозово. По сторонамъ дороги могутъ двигаться пѣхота и кавалерія, исключая: низины къ

югу отъ д. Попово, у Марецке черезъ рѣчку, по лѣсу отъ Опартово.

6) *Ципрки — Флеше—Попово* и указанная выше дорога.

Дорога идетъ по холмистой, песчано каменистой мѣстности. По сторонамъ ея могутъ идти пѣхота и кавалерія.

7) *Конопки — Усцянки - Воеводзинъ— Ленково — Околъ — Лойки — Гацке — Пеніонжки* - 18½ вер. До Воеводзина весьма холмистая мѣстность, отъ шоссе мѣстность ровнѣе. Отъ Воеводзина до Ленково дорога идетъ по скатамъ возвышенностей. У Ленково рѣчка и кустарникъ. Отъ креста къ Околу сначала открытое мѣсто, а за 2-й верстой дорога идетъ по западной опушкѣ лѣса, затѣмъ между мелкимъ кустарникомъ и большимъ лѣсомъ. У д. Окола мельница и прудъ, черезъ который непрочный мостъ. Отъ Окола до Лойки небольшіе холмы, дорога идетъ по песчаному грунту. Отъ Лойки до Гацке она идетъ по гати черезъ низину. Отъ Гацке до Пеніонжки открытыя поля. По сторонамъ дороги поля проходимы, исключая ручья и мелкаго кустарника у д. Ленкова и низины южнѣе д. Лойки.

8) *Конопки Грасво*—дорога по холмистой мѣстности хорошая.

9) *Точиловское озеро Точилово, откуда на Шиманы—9 вер. и на Горки - Выково—11 вер.* Дорога идетъ по восточному берегу Точиловскаго озера, довольно тонкому. Отъ д. Точилово по песчаной полосѣ отходятъ 3 дороги. Средняя изъ нихъ у креста раздѣляется на 2: одна къ Шиманамъ черезъ топкое мѣсто, другая по краю болѣе возвышеннаго мѣста къ Горкамъ, пересѣкая нѣсколько полосъ лѣса. Отъ Горки продолженьемъ служитъ пѣшеходная тропа, по которой нельзя было проѣхать даже при засухѣ. Восточная дорога изъ Точилова также идетъ къ Горкамъ по болѣе твердой мѣстности. По сторонамъ этихъ дорогъ до Горки могутъ двигаться части всѣхъ 3 родовъ оружія.

10) *Точиловское озеро—Коссовка*—шоссе (крест. дворъ). Дорога идетъ по возвышенному мѣсту среди мелкаго кустарника, затѣмъ переходитъ лощину, гдѣ протекаетъ ручей. Отъ Коссовки къ шоссе отходятъ 3 дороги: одна по краю низины, двѣ другія, выйдя изъ деревни вмѣстѣ, раздѣляются далѣе, идутъ парал-

лельно на протяженіи 1½ вер., вновь соединяются и подходятъ къ крестьянскому двору на шоссе.

11) *Карвово — Колаки — Рыдзево — Вулька — Піотровка, — Уст. Сикора — Ломане Гронды — дворъ Выково — чрезъ бродъ р. Лэкъ — д. Сойчинъ Грондовый — Капице — по Капицкому каналу въ Вольку Шясечну — Гоніондзъ или отъ Сойчинъ Грондовый на Ржеходы — Бялогронды — Осовецъ*, уже выше описанный. До шоссе ширина дороги 3—8⅄, грунтъ мѣстами песчаный, мѣстами суглинокъ, дорога годная для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; мостики чрезъ канавы и на низинахъ, за исключеніемъ мостика за д. Рыдзево, исправны; по сторонамъ дороги движеніе возможно для пѣхоты и кавалеріи. Отъ поворота шоссе на д. Сикора и далѣе на Ломане Гронды дорога идетъ по твердому грунту; удобная для движенія 3-хъ родовъ оружія, ширина дороги 3—5⅄; по сторонамъ дороги движеніе для всѣхъ родовъ оружія возможно. Далѣе на дворъ Выково дорога обращается въ колею, проложенную на луговой болотистой, поросшей кустарникомъ, низменности, доступной лишь въ сухое время для пѣхоты и не большихъ кавалерійскихъ частей. У дв. Выкова тропа, идущая отъ д. Ломане Гронды развѣтляется: на востокъ къ Солки Пенчиково и на западъ вдоль кустарника на Домбровку; къ югу же къ р Лэкъ тропы нѣтъ, а надо двигаться по болотистому лугу, доступному для движенія небольшихъ частей пѣхоты лишь въ сухое время; переправившись въ бродъ чрезъ Лэкъ на д. Сойчинъ Грондовой идетъ тропа по ботистому лугу праваго берега р. Лэкъ, доступному для небольшихъ частей пѣхоты и кавалеріи въ сухое время Отъ Сойчинъ Грондовый въ д. Капице дорога частью идетъ по грондамъ, частью по болотистому лугу; дорога по гронду идетъ по твердому песчаному грунту шир. 3⅄ и годна для движенія 3-хъ родовъ оружія и обозовъ; дорога же по болотистому лугу представляетъ тропу съ затвердѣлой торфянной почвой, весной по ней трудно провести лошадь въ поводу, въ сухое же время тропа годна для движенія пѣхоты. Дорога отъ Капице идетъ вдоль Капицкаго канала по западной его сторонѣ: дорога шир. 5—12⅄, грунтъ—торфъ съ пескомъ; въ сухое время затрудненія для движенья всѣхъ родовъ оружія не встрѣтится, весною же движенье артиллеріи и обозовъ будетъ затруднительно. Послѣ поворота на д. Волька

Пясечна, для продолженья движенья вдоль Капицкаго канала, надо исправить дорогу на 15 [illegible], такъ какъ въ этомъ мѣстѣ промоина. По выходѣ изъ Капицкаго лѣса, дорога вдоль Капицкаго канала превращается въ тропу, которая идетъ по низменному болотистому лугу, движенье по которому возможно, за исключеньемъ періода половодья, для пѣхоты и небольшихъ частей кавалеріи. Въ виду такого свойства этого пути, въ этомъ направленіи можно ожидать лишь малые рекогносцирующіе отряды противника.

12) *Скродзке — Лазарже — Белда — Пенчиково — Лэкъ — Капице — Волька Пясечна* или къ р. Бобру. До Белды первая половина пути пролегаетъ по холмистой мѣстности, крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, а вторая — по низменности; дорога шириною 6 10 [illegible], на твердой почвѣ — грунтъ песокъ, а на низменности — дорога насыпная гатирована; на этомъ участкѣ движенье возможно всѣми родами оружія, лѣтомъ же возможно двигаться по сторонамъ даже и въ низменномъ участкѣ. До Пенчиково дорога годная для всѣхъ родовъ оружія, ширина 8—12 [illegible], грунтъ песокъ, за исключеніемъ участка ея, пролегающаго по болотистому лугу у ур. Кубасси, гдѣ дорога имѣетъ искуственное полотно - гать; по сторонамъ дороги, за исключеніемъ болотистаго участка, движенье возможно для всѣхъ родовъ оружія; мостики исправны. До переправы чрезъ Лэкъ - участокъ удобопроходимъ для всѣхъ родовъ оружія только до выхода на болотистые луга, откуда дорога обращается въ тропу, по которой возможно лишь движенье пѣхоты и небольшихъ частей кавалеріи въ сухое время. По переправѣ чрезъ Лэкъ въ бродъ, тропа идетъ по правому берегу рѣки, чрезъ дворъ Дембецъ на Капице по болотистому лугу, доступному для движенья пѣхоты и небольшихъ частей кавалеріи лишь въ сухое время. Отъ Капице къ Бобру участокъ описанъ выше. По свойствамъ своимъ дорога не можетъ считаться удобной для движенья значительныхъ силъ хотя бы пѣхоты.

13) *Скродзке - Лазарже — Белда — ф. Сточекъ, д. Цишево — переправа чрезъ Эржну, переправа чрезъ Лэкъ, д. Капице Волька Пясечна — р. Бобръ.* До Белды участокъ описанъ выше. До Цишево дорога удобопроходима для всѣхъ родовъ оружія съ обозомъ, въ лѣсномъ ея участкѣ грунтъ — песокъ, а на остальномъ

протяженіи частью песокъ, частью суглинокъ, ширина ея 6—15 : лѣсъ проходимъ безъ дорогъ для пѣхоты и кавалеріи. Отъ д. Цишево идетъ тропа на луга, удобопроходимая для всѣхъ родовъ оружія, исключая участка, прилегающаго къ р. Эгржнѣ, доступнаго для пѣхоты; доступъ къ рѣкѣ весною - возможенъ только для одиночныхъ людей. Чрезъ Эгржну пѣхота можетъ переправиться по мостку, а кавалерія—люди по мостку, держа на длинномъ поводу лошадей, которыя переправляются вплавь. Отъ Эгржны наикратчайшее разстояніе до Капице—тропа по болотистому лугу; по тропѣ въ сухое время возможно движенье пѣхоты и небольшихъ частей кавалеріи. Весною участокъ между Эгржной и Лэкомъ трудно проходимъ для пѣхоты, участокъ же отъ Лэкъ до Капице проходимъ лишь для пѣхоты. Для переправы пѣхоты, черезъ р. Лэкъ можно отыскать близъ этой тропы, подходящей къ берегу, узкія и не глубокія мѣста (перегороженныя жердями) и, въ крайнемъ случаѣ, переправиться съ помощью каната: небольшія части кавалеріи въ этихъ же мѣстахъ переправятся вплавь, при чемъ, дабы не разгрязнять почву у береговъ, послѣ переправы первыхъ всадниковъ, можно навалить вѣтвей, срубивъ ихъ въ близъ лежащихъ кустахъ. Отъ Капице къ р. Бобру участокъ описанъ выше. Такъ какъ дорога эта доступна для всѣхъ родовъ оружія и во всякое время лишь до Цишево, то надо признать, что и это направленіе противникъ не выберетъ для движенія къ Бобру.

14) *Творки – Чарновѣсь — Кулиги—Лонцевъ — Грженды р. Бобръ (у д. Вроцены).* До Кулиги дорога удобопроходимая для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года. Ширина ея 8—20 . грунтъ песокъ, въ лѣсномъ участкѣ на низменныхъ мѣстахъ гати: лѣсъ рѣдкій, расчищенный, по лѣсу возможно движеніе пѣхоты и кавалеріи безъ дорогъ. До р. Эгржны дорога проходима для всѣхъ родовъ оружія въ сухое время, при исправленіи гати у рѣки. Переправа чрезъ Эгржну производится по мосту, который надо исправить. До Вознавѣсскаго канала дорога насыпная гатированная; хотя гать не исправна, она доступна для движенія пѣхоты, кавалеріи и легкихъ повозокъ. По дорогѣ, пролегающей вдоль западной стороны Вознавѣсскаго канала можетъ двигаться: въ сухое время пѣхота, небольшія части кавалеріи и легкія по-

возки, въ маѣ движеніе кавалеріи затруднительно, особенно на участкѣ Лонгевъ - Грженды. Не доходя до р. Лэкъ и переправившись чрезъ Вознавѣсскій каналъ, что при глубинѣ канала въ 1 арш. при твердомъ днѣ не встрѣтитъ затрудненій, движеніе пѣхоты къ р. Бобру дѣлается возможнымъ по тропѣ, по болотистому лугу, доступному въ іюнѣ, въ маѣ же движеніе сомкнутыхъ частей пѣхоты затруднительно. Въ виду этого и это направленіе врядъ-ли будетъ избрано противникомъ для движенія въ значительныхъ силахъ

15) *Творки – Чарновпсь - Вознавпсь — Оржеховка — Августовскій каналъ Польково — шлюзъ Дембово – Ясенево — р. Боберъ (у ст. Долистова)* До Вознавѣсь дорога удобопроходима для всѣхъ родовъ оружія во всякое время года, ширина ея 8—20 ⅏, грунтъ песчаный; лѣсъ, чрезъ который идетъ дорога, рѣдкій, проходимый безъ дорогъ и для кавалеріи. У южной оконечности озера Дренство, дорога развѣтляется: ближайшая къ озеру ведетъ въ д. Вознавѣсь чрезъ мостъ на р. Эгржнѣ, другая же въ туже д. Вознавѣсь, но только къ броду. Въ виду того, что весною доступъ къ броду на правомъ берегу рѣки будетъ затруднителенъ для артиллеріи и обозовъ, то наилучшимъ направленіемъ для движенья войскъ весной будетъ дорога на мостъ; лѣтомъ же выгоднѣе болѣе короткое направленіе къ броду. До перекрестка дорогъ изъ Оржеховки и Таенко дорога удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія во всякое время. Ширина ея 5 – 12 ⅏, грунтъ песокъ. Лѣсъ, за исключеніемъ болотистыхъ участковъ, проходимъ для пѣхоты и кавалеріи. Отъ перекрестка дорога идетъ на протяженіи ¾ вер. по твердому грунту, далѣе пролегаетъ по болотистой долинѣ Августовскаго канала и р. Бобра; на болотистомъ участкѣ на протяженіи ¾ вер. проложена гать шир. 8 ⅏, на гати есть выбоины. Весною по спадѣ воды гать разгрязняется такъ, что для движенія артиллеріи надо ее исправлять. Далѣе дорога, въ видѣ колеи идетъ по болотистому лугу, на протяженіи 1¼ вер. и затѣмъ упирается въ дамбу Августовскаго канала. Колея въ Маѣ означается въ травѣ едва замѣтнымъ слѣдомъ колесъ, въ Іюнѣ же дорога видна уже какъ слѣдуетъ и торфяная почва высыхаетъ. Далѣе дорога идетъ по дамбѣ западной стороны Августовскаго канала; грунтъ твердый – песокъ съ

торфомъ, ширина 6 - 8×, много выбоинъ. Не доходя 1-й вер. до д. Польково, дорога уклоняется отъ дамбы канала и вновь пролегаетъ по болотистому лугу. Движеніе по дамбѣ возможно въ сухое время, при условіи устройства новой настилки на 2 мостахъ и аппарелей. Отъ дамбы до д. Польково дорога такого же характера, какъ отъ гати до дамбы канала, но проходимость ея большая, такъ какъ часть ея проходитъ по песчаному холму. Весь участокъ отъ д. Оржеховки до д. Польково надо признать вполнѣ проходимымъ для всѣхъ родовъ оружія въ сухое время. Отъ Польково до шлюза Дембова дорога идетъ по дамбѣ канала, а отъ шлюза Дембова до д. Ясенево по правому берегу р. Бобра. Дорога шир. 8× вполнѣ годна для движенія всѣхъ родовъ оружія въ сухое время. Отъ Польково дорога идетъ по дамбѣ, оставляя въ сторонѣ Ясенево (въ 300×), до ур. Кухаровъ грудъ, а затѣмъ, вслѣдствіе частыхъ затоковъ, разрѣзывающихъ дамбу — дорога отходитъ въ сторону отъ рѣки и идетъ по болотистому лугу, гдѣ соединяется съ тропой, идущей отъ д. Ясенево. Весною въ половодье все пространство отъ р. Бобра до Ясенево и прилегающія къ ней и къ д. Копытково луга бываютъ подъ водою и движеніе по дамбѣ и тропѣ изъ Ясенево для войскъ безусловно невозможно, въ сухое же время движеніе возможно. Тропа эта подходитъ къ р. Бобру, къ каменной грядѣ длиною 150×, а шириною до 10×, ведущей къ броду; миновать эту гряду нельзя, а движеніе по ней почти невозможно, почему этимъ путемъ противникъ можетъ воспользоваться лишь въ сухое время и при томъ только до каменной гряды, пока она не будетъ исправлена.

16) *Дорога Барще—Дренство—Вознавѣсь—Оржеховка—Польково—Ясенево—р. Бобръ.* До д Вознавѣсь ширина дороги 10×, грунтъ песокъ, мѣстами суглинокъ; чрезъ болотистый лугъ между д. Волька и оз. Дренствомъ проложена гать, которая содержится исправно. Участокъ удобопроходимъ для всѣхъ родовъ оружія. Дальше дорога описана выше.

17) *Барще—Крошево—Тайны—Таенко—Польково—шлюзъ Дембово—Ясенево р. Бобръ съ вѣтвями: а) Крошево - ус. Василевка—Волька—Оржеховка и б) ф. Прусска къ д. Оржеховка.*

До Тайна ширина додоги 16—20×, грунтъ песокъ, частью суглинокъ, дорога удобопроходима для всѣхъ родовъ оружія.

Почти 2 версты тянется по дер. Тайна, затѣмъ пролегаетъ по холмистой мѣстности; въ низинахъ дорога гатирована. Ширина дороги — 10′, дорога проходима для всѣхъ родовъ оружія. Дальше участокъ дороги описанъ выше. Вѣтвь — Крошево — Волька — Оржеховка — ширина дороги 5 — 8′, грунтъ суглинокъ, дорога удобопроходима для всѣхъ родовъ оружія. Вѣтвь Крошево — ф. Прусска — Оржеховка — ширина 5 — 8′, грунтъ песокъ, мѣстами суглинокъ. Участокъ ея по низинѣ озера Тайно представляетъ гать. Дорога проходима для всѣхъ родовъ оружія. Такъ какъ всѣ эти дороги проходимы на всемъ своемъ протяженіи въ сухое время, то по этому направленію можно ожидать движеніе противника къ Бобру въ болѣе или менѣе значительныхъ силахъ.

18) *Барилово — Костельное — Бжозовка — ус. Карна — д. Тайна — Таенко — Польково — Дембово — Ясенево — р. Бобръ.*

До Тайны ширина 8 — 12′, грунтъ песокъ, на низинахъ гати; дорога пролегаетъ по холмистой мѣстности, съ незначительными подъемами. Дорога проходима для всѣхъ родовъ оружія. Дальше дорога описана выше. Дорога въ сухое время доступна для движенія, почему можно ожидать въ этомъ направленіи наступленія противника.

19) *Отъ г. Августова черезъ д.д. Бялобржеги, Обуховизна, Борки, Промиски, Сосново, Конецъ, Вротки и Могильница къ д. Дембова* — 25 вер. На всемъ протяженіи дорога имѣетъ характеръ большой проселочной; но, пролегая мѣстами по болотистымъ пространствамъ и имѣя грунтъ смѣшанный изъ глины и торфа, не вездѣ удобопроходима для артиллеріи и кавалеріи, особенно въ дождливое время года. Такія неудобопроходимыя пространства находятся: между д.д. Промиски и Конецъ и даже до д. Вротки; на остальномъ протяженіи грунтъ болѣе песчаный. Отъ д. Могильницы къ д. Дембову дорога насыпная, возвышающаяся надъ кочковатымъ болотомъ на $1^1/_2$ ф., вполнѣ исправная.

Дорога пересѣкается у д. Бялобржеги и у Дембовскаго Шлюза Августовскимъ каналомъ и р. Нетгою. У Бялобржеги 2 моста: одинъ при шлюзѣ, другой при водоспускѣ Такіе же 2 моста у Дембова. Р. Кольничанка восточнѣе Обуховизны неприходима даже въ сухое время, а западнѣе этой деревни труднопроходима лишь въ дождливое время.

Болото отъ Копецъ до д. Соснова имѣетъ характеръ луга, недоступнаго однако верхомъ.

Мѣстность по сторонамъ закрытая, а болотистые участки дѣлаютъ ее пересѣченною Дѣйствія значительными отрядами здѣсь затруднительны. Аріергардныхъ позицій весьма мало.

Весьма слабыя позиціи имѣются фронтомъ къ Августову а) между д.д. Бялоборжеги и Обуховизной (у кочковатаго болота) б) у д. Вротки—частью по опушкѣ лѣса, частью по окраинѣ деревни в) у д. Копецъ (противъ напріятеля дѣйствующаго съ Августовскаго канала) фронтомъ къ Сосновскому Шлюзу. Отъ Вротки отдѣляется дорога на ус. Подлѣсный—д. Ямины—Чарнево—Двуглы, доступная для движенья всѣхъ родовъ оружія. Гребля у Чарнево къ Бобру—требуетъ капитальнаго ремонта.

20) *Отъ д. Обуховизны на д.д. Тварды-рогъ, Хута-Штабинска, Змойдокъ и Чарнево.*

Отъ Обуховизны до Тварды-рогъ дорога хотя идетъ по болотистой мѣстности, поросшей высокимъ сосновымъ лѣсомъ, но движеніе по ней пѣхоты и кавалеріи, безъ обоза вполнѣ возможно. Отъ Тварды-рога дорога сначала тянется по такой же болотистой мѣстности, затѣмъ переходитъ въ густой лѣсъ, гдѣ грунтъ становится совершенно твердымъ, такъ что дорога дѣлается удобопроходимою даже для обоза; у Хута-Штабинска опять пролегаетъ по болотистой мѣстности и крайне неисправна. На участкѣ отъ Хута-Штабинска до Яновска движеніе возможно для пѣхоты во всякое время, а для кавалеріи и обозовъ только въ сухую пору. Далѣе участокъ пути до д.д. Ямины и Чарнево доступенъ для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ

21) *Отъ Циссово на д.д. Федоровизну и Пржехотка до Змойдокъ* дорога доступна для движенія только пѣхоты и кавалеріи: далѣе же, западнѣе ус. Подлѣсной, въ Могильницу можетъ двигаться артиллерія и обозъ,

22) *Отъ Бялоборжеги на д.д. Кольницу, Цисовъ, Камень до д. Штабина*—21 вер. большая проселочная дорога,—во всякое время годная для движенія 3-хъ родовъ оружія и обоза. Въ мѣстахъ низкихъ имѣются канавы, глубиною 2—3 ф., шириною 1—2 шага. Грунтъ большею частью песчаный или съ примѣсью глины. Наиболѣе песчаный грунтъ отъ д. Камень до д. Штабина;

на этомъ участкѣ движеніе обоза можетъ быть затруднительно. Ширина дороги 15 шаговъ, по сторонамъ дороги возможно движеніе пѣхоты.

Лѣсъ, примыкающій къ дорогѣ, густой, строевой, большею частью хвойный, а въ низменныхъ мѣстахъ лиственный. Грунтъ на участкѣ Кольница—Цисовъ—болотистый, южнѣе же песчаный По лѣсу возможно движеніе въ разсыпномъ строю; конныхъ въ одиночку. Лѣсъ удобенъ для партизанскихъ дѣйствій.

Аріергардныя позиціи имѣются: у Бялоброжеги—на 1 бригаду пѣхоты съ 3 бат., фронтомъ на сѣверо-западъ артиллер. обстрѣлъ малъ; у д. Цисовъ (на 2 - 3 бат.) обстрѣлъ на 1000 шаговъ, лѣсъ впереди позиціи весьма густой, безъ дорогъ, растетъ на болотистой почвѣ. Въ 3 верстахъ южнѣе Кольницы—находится поляна, удобная для устройства нечаяннаго нападенія.

23) *Отъ Августова чрезъ д д. Саенекъ и д. Ястржембна* (откуда отходитъ путь къ Свербутовской переправѣ) на Липскъ и Гродну. До д. Подлабене грунтовая, далѣе шоссе. Грунтовая почтовая дорога съ сухими канавами, удобная во всякое время года для движенія 3-хъ родовъ войскъ Грунтъ большею частью песчаный, иногда съ примѣсью глины; ширина пути 10—15 шаг. Гатей, такой же ширины какъ и дорога, 2: одна у Липска—длиною больше версты, другая черезъ болотистую долину р. Недвѣдицы до 400 ш.

Кромѣ этихъ низменныхъ болотистыхъ мѣстъ, дорога вообще идетъ по холмистой мѣстности Въ полуверстѣ къ западу отъ д. Рыгаловки дорога занесена сыпучимъ пескомъ, что затруднитъ движеніе артиллеріи и обозовъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты, преимущественно же: отъ Липска до д. Долинчаны. Отъ этого пути у д. Долинчанъ отходитъ дорога къ Пашковскому мосту, продолжаясь къ сѣверу на Холынку и къ Сопоцкину.

Дорога отъ Августова на Гродну проходима для всѣхъ родовъ войскъ; кромѣ ручья, пересѣкается р. Недвѣдицей, имѣющей ширину въ этомъ мѣстѣ 1 и 2 шага и глубину $1^1/_2$ арш. Мостовъ болѣе значительныхъ 5: одинъ на гати передъ Липскомъ, три у д.д. Курьянки и Дульковщизна и одинъ у д. Рыгаловки черезъ Недвѣдицу. Всѣ мосты деревянные на сваяхъ; вполнѣ исправны;

длиною 12 шаг., шириною 9 шаговъ. Сосновый лѣсъ сопровождающій дорогу, особенно къ западу отъ Липска, рѣдкій, высокій и чистый.

Болота тянутся вдоль и поперекъ разсматриваемой дороги: съ южной стороны, на протяженіи большей ея части, дорогу сопровождаютъ болотистыя пространства р. Бобра и Недвѣдицы, а поперекъ дорога пересѣкается болотами у Липска и Долинчанъ.

У Липска торфянистое кочковатое болото въ сухое время проходимо пѣшему во всѣхъ направленіяхъ, за исключеніемъ немногихъ топкихъ мѣстъ; проѣздъ же верхомъ и въ телѣгѣ невозможенъ. Болотистая долина р. Недвѣдицы значительно уже болота передъ Липскомъ.

Сѣверная часть долины въ сухое время проходима даже для крупнаго рогатаго скота, но въ телѣгѣ трудно проѣхать въ виду кочковатости. Къ югу отъ дороги характеръ болота дѣлается такой же, какъ и передъ Липскомъ.

На пути имѣются позиціи: а) у Балинки (на 1—2 бат.) аріергардная, фронтъ усиливается р. Лебедзянкой, проходимой для пѣхоты. Фронтальный обстрѣлъ не болѣе 500 шаговъ; лѣвый флангъ обезпеченъ, правый обходимъ; б) у д.д. Ястржембны и Липска. (Описаніе этихъ послѣднихъ позицій приведено ниже) в) у Долинчанъ и Подлабне.

24) Шоссе Липскъ—Домброво.

25) Строится шоссе Августовъ—Гродна.

26) Желѣзн. дор. Августовъ—Гродна.

Пути параллельные границѣ.

1) *Зацечки—кор. Тарахи ф. Тарахи—Курки—Цыпрки—Конопки п. Граево* 17 вер.

Сначала дорога идетъ по крайне волнистому мѣсту, далѣе входитъ въ лѣсъ, по которому доходитъ до кор. Тарахи и ф. Тарахи по буграмъ. За ф. Тарахи мѣстность дѣлается ровнѣе, а пройдя по опушкѣ лѣса, вновь холмистая. Отъ Курки къ кордону и далѣе по краю рощи по такой же мѣстности она идетъ на Цыпрки, пройдя лѣсокъ на Конопки, а отъ Конопокъ чрезъ лѣсъ до пос. Граево. По сторонамъ дороги мѣстность крайне холмиста.

2) *Бенцково—Куревка—Курейва—Флеше—Граево*—14½ вер.

менѣе холмистая мѣстность. Изъ д Флеше дорога идетъ по краю лѣса. По сторонамъ дороги двигаться удобно.

3) *Богуше—Рыдзево—Чарновпсь.*—Отъ р. Лэкъ дорога идетъ по лѣсу, довольно густому, далѣе огибаетъ съ сѣвера оз. Точиловское, перейдя по мостку ручей, впадающій въ озеро и между 2 рощами подходитъ къ кор. Коссовки; далѣе идетъ по низменному мѣсту, гдѣ чрезъ канавы 3 моста. За низменнымъ мѣстомъ съ 5-й версты начинается по сторонамъ очень холмистая мѣстность. Дорога хорошая, мостки исправны.

4) *Точилово—Коссовка—Вулька Піотровска.* До Коссовки по низинѣ можно идти только по дорогѣ, отъ Коссовки же и по холмамъ, но подъемы для артиллеріи утомительны.

5) *Щучинъ—Райпродъ - Августовъ*—шоссе весьма исправное. По сторонамъ нельзя идти на участкахъ: къ сѣверу отъ Гуты Старовѣсь, къ югу отъ Попово и вдоль всего шоссе отъ желѣзной дороги у Граево до 4-й версты.

6) *Коссовка – Кордонъ—Рыдзево—Мечс—Белда*—грунтъ твердый глинистый.

7) *Щучинъ Бзуры - Дыбелка—Вержбово* съ 3 вѣтвями: а) *Воеводзинъ—Дановка* б) на *Ленково* откуда на 1) *Шиманы и Коты Рыбко* и 2) *Кацпрово—Руда*, в) *на Липникъ.*

Отъ Щучина на Бзуры 2 дороги, сѣверная черезъ Дановo неудобна, влѣво идетъ сплошное болото. Ширина дороги $1^1/_2$ с., лучшая южная, шир. 2 саж., грунтъ супесокъ. Отъ Бзуръ дорога идетъ по холмистому мѣсту до лѣса у Дыбелки, затѣмъ немного лѣсомъ и опять по открытому мѣсту кустами до д Вержбово. а) Отъ Вержбово до ф. Александрово—широкая дорога, обсаженная деревьями, далѣе переходитъ рѣчку по мостку къ Воеводзину, отъ него по песчаному грунту до Дановки; отъ большой дороги проходитъ по южной опушкѣ лѣса вплоть до р. Лэкъ. По обѣимъ сторонамъ могутъ двигаться пѣхота и кавалерія.

б) Вѣтвь на Ленково идетъ сплошь по песчаной холмистой мѣстности, у Ленково переходитъ болотистую рѣчку и отсюда одна вѣтвь 1-я идетъ на Шиманы, откуда черезъ Ломане Гронды въ Солки—движеніе невозможно, такъ между Солки и лѣсомъ можно проходить пѣшкомъ и лишь по бревнамъ. Далѣе же между Гронды и Пенчиково сообщеніе устанавливается лишь въ сухое

время; 2-ая вѣтвь отъ Ленкова до Кацпрова идетъ по склону небольшихъ высотъ. Отъ Кацпрово на протяженіи 1 1/2 версты идетъ по возвышенному мѣсту, а далѣе по низинѣ кустами. Отъ Руды къ Рудскому каналу дорога широкая, по сторонамъ изгородь; проходитъ черезъ канаву по ея дну. По сторонамъ дороги могутъ идти пѣхота и кавалерія до Руды.

в) Вѣтвь отъ Вержбово на Липники сначала широкая, по сторонамъ каменная стѣнка и деревья, далѣе идетъ по склону небольшихъ высотъ. Отъ пересѣченія съ дорогой изъ д. Ленково къ д. Околъ, дорога входитъ въ лѣсъ, которымъ доходитъ до Липники. По сторонамъ дороги до лѣса могутъ идти пѣхота и кавалерія.

8) *Бзуры — Дыбло — Лосево — Лойки — Рудскій каналъ — Пржеходы.* Отъ Бзуры дорога идетъ по песчаному холмистому участку, а далѣе по лѣсу до д. Дыбло, откуда мѣстность весьма холмистая: пройдя лѣсъ по скатамъ возвышенностей доходитъ до Лосево. Отсюда обойдя изгибъ р. Ундеги, по лѣсу и скату подходитъ къ д Лойки. Изъ Лойки идетъ къ дачѣ Долина и затѣмъ черезъ лѣсъ и по гати и мосту переходитъ долину Рудскаго канала, послѣ чего по песчаному грунту входитъ въ д. Пржеходы. На всемъ протяженіи, исключая лѣсныхъ участковъ, по сторонамъ дороги можно двигаться.

9) *Вонсошъ — Кендзерово — Залѣсье — Годлево - Бржозова*, съ вѣтвями: а) *на Гацке*, б) *Пенѣонжки — Волька Бржозова — Цемноніе къ Рудскому каналу.* Отъ Вонсоша дорога сначала идетъ по глинистой почвѣ потомъ по песку; ширина 2—3 саж. Отъ Кендзерово дорога идетъ по волнистому мѣсту, по глубокимъ пескамъ. Восточнѣе д Годлево идетъ гать черезъ топкую лощину. Отъ д. Бржозово идутъ 2 вѣтви, одна на Гацке черезъ небольшой лѣсъ, другая на Липинске, Пенѣонжки, гдѣ, пересѣкши большую дорогу и небольшой участокъ лѣса, выходитъ къ Волька Бржозова. Отъ нея по гати и по низинѣ подходитъ къ Цемноніе и къ Рудскому каналу.

10) *Вонсошъ — Багенецъ — Пруссы Ковнаты — Бѣлашево.* До Багенецъ дорога проходима всѣми родами оружія, отъ Багенецъ идетъ по открытому мѣсту; по лощинѣ проходитъ за Пруссами въ Ковнаты, откуда по очень песчаному полю до лѣса; за лѣсомъ

начинается гать, пройдя которую дорога черезъ лѣсъ идетъ къ Бѣлашево.

11) *Дзивенцинъ - Крамаржево – Климашевница* кр. Осовецъ—вполнѣ доступна для движенія войскъ.

12) *Боравске – Климашевница на Осовецъ до Климашевницы* - дорога идетъ по холмамъ и черезъ небольшой лѣсокъ.

13) *Радзиловъ—Карвово – Мсцихи—р. Бобръ.* Ширина дороги 3½ саж. грунтъ супесокъ. У Карвово 3 гати, мостъ черезъ Виссу. За Карвово мѣсто сначала возвышенное. а послѣ лугъ, весною мокрый; вдоль дороги канавы, по сторонамъ много болотъ небольшихъ. Отъ Мсцихи дорога описана выше.

14) *отъ д. Волька черезъ ф. Пруска, д. Тайно, Сосновый Шлюзъ, (на Августовскомъ каналѣ), д д. Копецъ, Хута-Штабинска и Циссовъ въ д. Ястржембна* - дорога проходима во всякое время года для войскъ и обозовъ, но черезъ рѣку Нетту на дорогѣ находится плохіе пловучіе мосты, съ незначительной подъемной силой и на участкѣ Сосновый шлюзъ Копецъ сообщеніе прекращается во время разливовъ.

15) *отъ д. Дренство черезъ д д. Крошево, Крошовку, Бржозовку и ф. Нетта къ Августовскому каналу.* Дорога пролегаетъ по мѣстности возвышенной и доступной для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обоза, хотя между д. Крошево и Крошовкой дорога суживается настолько, что движеніе повозки запряженной четырьмя лошадьми дѣлаётся крайне затруднительнымъ; кромѣ того, какъ на этомъ участкѣ, такъ и во многихъ другихъ участкахъ, дорога во время сильныхъ дождей весьма скоро портится.

16) *Барилово – Нетта — Бялобржеги – Лейзеровка — Саенекъ* — доступна во всякое время года всѣмъ родамъ оружія.

17) *Бржозовка—шлюзъ Борки бродъ на Нетть – Промиски— Комашовка – Кольница— Ус. - Льси. — Сверниско* въ сухое время доступна вполнѣ, въ дожди на участкѣ у Нетты и у Кольницы артиллерія и обозы не пройдутъ.

18) *Вротки—Яновекъ — Евы — Камень—Красноборки* — проходима во всякое время даже для обоза.

19) *Дорога отъ усад. Дембово-Гура черезъ ус. Пророково, ус. Гржонды, дер. Копытково и Ясеново въ д. Дембово.* До усадьбы Пророково дорога два раза прерывается болотистыми мокрыми

лугами, которые по заявленію жителей даже лѣтомъ никогда вполнѣ не просыхаютъ, такъ что накошенное сѣно свозятъ обыкновенно по санному пути. На участкѣ Пророково-Гржонды дорога идетъ то по греблѣ, то по лощинамъ и скатамъ песчанныхъ бугровъ и на всемъ своемъ протяженіи доступна для движенія не только войскъ, но и обозовъ.

Далѣе до д. Копыткова весной представляется возможность идти только пѣшкомъ, и то съ большою осторожностью, такъ какъ мѣстами нога вязнетъ въ болотѣ почти по колѣно; затѣмъ на остальномъ участкѣ этой дороги, до Дембова хотя и можно проѣхать довольно свободно на повозкѣ, но артиллерія и обозъ едва ли въ состояніи здѣсь двигаться. Отъ описываемаго пути къ сторонѣ р. Бобра и сѣверу тянутся обширные болотистые луга, доступные только для пѣшеходовъ и неиначе, какъ при помощи проводниковъ и при соблюденіи нѣкоторой осторожности. Въ сухое время, по словамъ жителей, въ указанномъ направленіи можно проѣхать въ легкой крестьянской повозкѣ.

20) *Продолженіемъ этого пути служитъ дорога отъ д. Демдово на д.д. Могильницу, Чарнево и Штабинъ до д. Ястржембны.*

Отъ Дембово до Могильницы дорога идетъ на протяженіи 3-хъ верстъ по греблѣ, шириною 10 ш., по сторонамъ коей лежатъ болота. Гать, возвышающаяся на 1½ ф. надъ болотами, во время дождей нѣсколько размывается и имѣетъ выбоины. У Могильницы дорога подымается и вплоть до самаго Красны-Бора тянется по всхолмленной мѣстности праваго берега Бобра.

Не доходя 1½ вер. до Штабина, дорога идетъ по гати, шириною 10 ш., высотою 1—2 ф. надъ поверхностью луговъ; на гати имѣются выбоины, мосты-же требуютъ исправленія. По описанному участку, возможно движеніе всѣхъ родовъ войскъ; впрочемъ мѣстами движеніе обоза затрудняется песчанымъ грунтомъ. Движеніе по сторонамъ возможно, за исключеніемъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ дорога проходитъ по лѣсу или по болоту. Отъ Штабина до Красны-Бора - большая проселочная дорога, проходимая во всякое время для 3 родовъ оружія; грунтъ песчаный; ширина пути 10 шаговъ. У Крас.-Бора устроенъ рядъ каменныхъ стѣнокъ, сложенныхъ изъ собраннаго на поляхъ булыжника (высота 2—3 ф.);

стѣнки эти, пересѣкая дорогу, идутъ параллельно другъ другу на растоян. 70 саж.

Гать между Ястржембною и Краснымъ Боромъ—1½ версты длиною и въ 10 шаговъ шириною, вполнѣ исправна и годна для движенія 3 родовъ оружія.

Къ сѣверу до Чарнево есть крутой подъемъ и спускъ, требующій припряжки для обоза.

Пути по лѣвую сторону Бобра. Что касается до путей по лѣвую сторону Бобра, то изъ нихъ изслѣдованы слѣдующіе:

1) *Шоссе Стренковая гора — Осовецъ — Гоніондзъ — Домброво — Гродна.*

2) *Дорога изъ Гоніондза къ западу на предм. Гузы, д. Шафранка, ур. Выподы, Шведскій мостъ, д.д. З. Ольшово-Дорога, Буда, Гронды и домъ лѣсничаго Кобельна.*

Характеръ дорогъ къ западу отъ Гоніондза. Дорога Гоніондзъ Шафранка—Ольшево - Буды —Гронды — Кобельно идетъ сначала по открытой песчаной мѣстности, а затѣмъ войдя у желѣзно-дорож. станціи въ лѣсъ, слѣдуетъ по немъ вплоть до Буды и даже нѣсколько южнѣе, имѣя на всемъ этомъ протяженіи твердый грунтъ; далѣе при выходѣ изъ лѣса до д. Гронды устроена гать шириною 4 шага, по сторонамъ которой трудно проходимыя болота. Отъ Гронды дорога на версту разстоянія идетъ по опушкѣ лѣса, сохраняя за собою характеръ торной дороги; но затѣмъ совершенно теряется, такъ что дальнѣйшее движеніе въ Кобельно производится по болотамъ, доступнымъ лишь въ извѣстные періоды времени для движенія пѣшеходовъ, притомъ неиначе какъ при содѣйствіи проводника.

На этомъ участкѣ мѣстность по сторонамъ дороги, столь же не проходима, какъ и на участкѣ Будне-Гронды. Отъ Буды отдѣляется дорога на Кр. дв. Добаръ Гугны и на Зуболе — удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія.

3) *Къ востоку отъ Гоніондза а) на ф. Кревянка, д.д. Кречи, Смогоровка, Новое и Старое Долистово, Забыллы, Карповичи и Суха-Воля съ участкомъ на Вроцены.*

б) *На д.д. Кречи, Долистовская, Монюшки, Денцелово, Большая и Малая Ятвязь и Карповичи, и на съверо-востокъ и отъ Монюшки на Никитино и Березово – на юго-востокъ.*

в) *На ф. Клевянка, д.д. Мотеши и Монюшки.*

г) *На Окол. Бѣлое-сукно прямо черезъ Клевянку, Гурбичи и Мотеши, или черезъ д. Бол. Рудковская и далѣе черезъ Ромейки, Монюшки и господ. домъ Кривой.*

д) *На д.д. Пызы, Шпаково, Старая Воля и Каменку и*

е) *Дорога отъ Боровки до Березово.*

Характеръ дорогъ къ востоку отъ Гоніондза. а) Дорога отъ Гоніондза, на Вроцены, новое и стар. Долистово, Забѣллы, Карповичи и Суха-воля пролегаетъ по совершенно открытой, слегка всхолмленной мѣстности и только отъ фольварка Клевянка она идетъ лѣсомъ, откуда, не доходя версты до Вроцены, снова выходитъ на поляну. Ширина дороги 5 саж. (Кромѣ участка отъ ф. Клевянки до пересѣченія съ дорогою изъ Кречи въ д. Долистовскую, который значительно уже—$1^1/_2$—2 с.). Грунтъ песчано-глинистый; особо крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ; но по бокамъ дороги имѣются довольно широкія и глубокія канавы, а въ иныхъ мѣстахъ дорога обсажена большими деревьями. Мостовъ на дорогѣ до 10 и всѣ они находятся въ неисправномъ видѣ; въ особенности плохи мосты черезъ небольшую гать у д. Забѣллы и у д. Карповичи черезъ Березовку, которые не выдержатъ тяжести орудій или хорошо нагруженной повозки.

Пройдя Карповичскій мостъ, вплоть до д. Суха-Воля тянется на четыре версты искуственная гать съ широкими и глубокими канавами по бокамъ. Ширина гати 3 сажени; грунтъ песчаный; мѣстность по сторонамъ болотиста и трудно доступна.

Гать возвышается надъ уровнемъ болота $1^1/_2$ ф., отчего во время половодья она постоянно заливается водою на аршинъ и болѣе, при чемъ весь слой положеннаго на гать песку сносится водою, сама гать размывается и для возстановленія по ней сообщенія окрестные обыватели сгоняются для свозки и накладки на гать новаго слоя песку. Нерѣдко тоже повторяется и лѣтомъ послѣ нѣсколькихъ дней сильнаго дождя. Но теперь съ постройской прочнаго моста у д. Карповичи на новомъ шоссе Гоніондзъ—Гродна является возможность поддерживать непрерывное сообщеніе на этомъ участкѣ лѣваго берега Бобра.

б) Всѣ остальныя дороги, изъ числа перечисленныхъ выше, принадлежатъ къ числу обыкновенныхъ проселочныхъ дорогъ:

онѣ не широки (1—1½ саж.) и безъ канавъ; пролегаютъ по открытымъ, слегка холмистымъ полямъ; имѣютъ твердый песчано-каменистый грунтъ. Мостовыя сооруженія на нихъ плохи и не надежны.

Мѣстность по сторонамъ допускаетъ полную возможность движенія пѣхоты и кавалеріи, даже въ боевомъ порядкѣ. Лучшая изъ дорогъ та, которая идетъ на д.д. Пызы, Шпакова и Старая-Воля въ Каменку — 15 вер. На этой дорогѣ позиціи встрѣчаются западнѣе Шпакова, и на высотахъ между Косерки и Пивовары.

Дорога отъ Дембово черезъ Яглово въ Рутковщину пролегаетъ по очень топкой мѣстности; ширина ея равна ходу крестьянской телѣги; зимою проходима для всѣхъ родовъ войскъ, лѣтомъ—же только для пѣхоты и одиночныхъ всадниковъ; въ остальное время дорога вовсе непроходима. Мѣстами дорога перекопана ровиками 1 ар. глуб., но ихъ можно объѣхать.

4) Отъ Рутковищины черезъ д.д. Городнянку, Домураты, Маловиста, Трирѣчки и Колонію-Каменка въ д. Каменка.

Большая проселочная дорога всегда проходимая для 3 родовъ войскъ. Грунтъ песчаный, въ особенности на участкѣ между Кол. Каменка, д. Каменка; шириною дорога 10 шаговъ. Движеніе по сторонамъ возможно. Пѣхота можетъ слѣдовать отдѣленіями, кавалерія по 3, артиллерія въ 1 орудіе. Дорогу пересѣкаютъ р. р. Городнянка и Трирѣчки и руч. Маловиста. Маловиста лѣтомъ пересыхаетъ; въ половодье глубина доходитъ до 2—3 ф.

Крутой подъемъ и спускъ имѣется у западной окраины деревни Трирѣчки.

5) Продолженіе этой дороги—*Каменка—Смоловщина—г. дв. Кально—Герасимовичи—м. Новый Дворъ—Бѣляны—Каролинъ—Гродна.* Грунтъ глинисто песчаный, твердый, отъ д. Осмоловщина до Герасимовичи дорога очень мало ѣзжая.

Мосты: черезъ р. Каменку, Крапивну, Бобръ, Татарку и Лососну.

6) *Домураты—мимо Маловисты—Большой Звѣринецъ—Малый Звѣринецъ—Медзанова—Домброво—Стоцкъ—Красностокъ—Гребени—Новый Дворъ* большая грунтовая дорога на большей части протяженія окопана канавами. Ее сопровождаетъ телеграфная линія. Ширина 9—15×. Грунтъ твердый, по преимуществу

супесчаный. Рыхлый песокъ встрѣчается небольшими участками: у вост. края Домураты (50×), въ Домуратскомъ лѣсу (200×) восточнѣе д. Малый Звѣринецъ, на протяженіи одной версты къ западу отъ конца д. Мендзанова, отъ р. Каменной до католическаго кладбища, что восточнѣе д. Домброва, двѣ версты передъ Герасимовичами. Крутыхъ уклоновъ нѣтъ. Болѣе значительные: подъемъ къ д. Б. Звѣринецъ (50×) и въ верстѣ западнѣе д. Мендзанова. Дорогу пересѣкаютъ: а) ручеекъ восточнѣе д. Маловиста, съ болотистыми топкими берегами, б) ручей Маловиста, в) р. Каменна и г) ручей Сидра. Ручьи незначительны, за исключеніемъ р. Сидры, и проходимы по сторонамъ дороги, черезъ нихъ устроены трубы и мосты. Мѣстность по сторонамъ дороги открытая, волнистая. Лѣсъ у Домуратъ строевой, 5—7⁰ высотою, сѣвернѣе дороги рѣдкій, южнѣе же заросшій елью. Роща восточнѣе М. Звѣринца рѣдкая, закрытія и препятствія не представляетъ. Вообще дорога удобна для движенья войскъ и обозовъ.

Позиціи: а) у Б. Звѣринца—фронтомъ на с.-з для отряда отъ полка до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей. Фронтъ ея составляютъ высоты отъ р. Маловисты до д. Пятивлоки, протяженіе 2½ вер.; можно занять также только выступъ у Б. Звѣринца, протяженіе 1 вер. Высоты командуютъ надъ мѣстностью на 20 саж.; съ нихъ открывается обширный кругозоръ до линіи: г. дв. Гродискъ—Городняка—Домураты—Маловиста. Поданные впередъ фланги (высота сѣвернѣе дороги Маловиста—Б. Звѣринецъ и выступъ у д. Пятивлоки) благопріятствуютъ перекрестной оборонѣ подступовъ къ позиціи. Многочисленныя складки на позиціи позволяютъ укрыть резервы. На фронтѣ нѣтъ мѣстныхъ предметовъ. Впереди фронта мѣстность понижается полого къ Домуратскому лѣсу, который вмѣстѣ съ д. Маловистой стѣсняетъ обстрѣлъ, такъ какъ съ позиціи обстрѣливается вся долина ручья Городнянки до Домураты и весь промежутокъ къ сѣверу отъ Домуратскаго лѣса до самаго лѣваго края долины Бобра отъ Штабинской гребли до Маловисты. Лугъ, тянущійся отъ р. Городнянки по восточному краю Домуратскаго лѣса до р. Маловисты - болотистый; югозападная его часть въ сухое время пересыхаетъ и дѣлается доступной для артиллеріи, но по обѣ стороны дороги лугъ доступенъ лишь для пѣхоты. Домуратскій лѣсъ проходимъ безъ дорогъ лишь для пѣхоты,

между тѣмъ его опушка представляетъ для атакующаго единственную артиллерійскую позицію. На правомъ флангѣ—обзоръ и обстрѣлъ до Чернорѣчкаго лѣса. (Если продолжить правый флангъ до Тирѣчки, то получится позиція на корпусъ и справа она будетъ обезпечена р. Бобромъ). Лѣвый флангъ отдѣленъ отъ центра ничтожнымъ ручейкомъ. Съ высоты западнѣе госп. дв. Гродискъ кругозоръ простирается до линіи Карповичи—Яглова—Рутковщина—Городнянка—Домураты. Въ тылу позиціи мѣстность повышается къ д. Багны и представляетъ рядъ складокъ для укрытія войскъ. Отступленіе съ позиціи возможно широкимъ фронтомъ; только долина р. Маловисты между Б. и М. Звѣринцемъ представляетъ топкій лугъ.

б) Позиція на высотахъ праваго берега р. Каменны, фронтомъ на западъ, протяженіемъ въ 4 вер. (отъ высоты сѣвернѣе Смоловщины до высоты западнѣе д. Ясиновки). У этой позиціи сходятся всѣ важнѣйшія дороги по лѣвую сторону Бобра, жел. дорога и шоссе; позиція сильна съ фронта и лѣваго фланга. Невыгоды—нахожденіе въ тылу ея въ 6 верстахъ болотистой долины р. Сидры, движеніе черезъ которую артиллеріи и кавалеріи возможно по переправамъ.

7) *Окопы—Покосно — Яловка — Сухая Долина—Березово—Красностокъ* и указанная выше дорога,—большая грунтовая дорога на всемъ протяженіи, кромѣ селеній, окопана канавами. Ширина ея 8—9×, грунтъ ея до д. Лещаны песчаный, затѣмъ глубокій песокъ, въ лощинахъ суглинистый, а отъ Суходолины глинистый твердый. Крутыхъ уклоновъ нѣтъ, но труднопроходима на участкахъ глубокаго песка, особенно у Покосно. Между Суходолиной и Красностокомъ—мало ѣзжена. По сторонамъ движеніе войскъ возможно, но до Покосно затрудняется нѣсколько непрерывными, довольно крутыми уклонами. До д. Покосно движенье по этой дорогѣ скрываетъ ольха въ долинѣ р. Ольшанки и высоты, Но съ гребня послѣднихъ мѣстность видна на значительное разстояніе. Отъ Покосно до Яловки мѣстность открытая и ровная. Между Яловкой и Сухой Долиной (Суходолиной) къ дорогѣ приближаются съ обѣихъ сторонъ группы молодаго ольховаго лѣса и кустовъ, а за ними начинается уже крупный и весьма рѣдкій

дубовый лѣсъ, свободно проходимый безъ дорогъ даже для артиллеріи.

Дороги въ низовьяхъ Бобра. а) *По правому берегу.* По правую сторону р. Бобра, кромѣ описанной дороги (отъ Границы къ Бобру) вдоль Бобра идетъ путь *отъ д. Руси* (у устья) *на д.д. Вернишево, Себурчинъ, Буржинъ, Шостаки, Мацаржѣ, Бржостово, Плуты и Брыхы.* Дорога проходима для всѣхъ 3 родовъ оружія и во всякое время года; ширина въ двѣ повозки: грунтъ песчано-глинистый.

б) *По лѣвому берегу Бобра.* а) Отъ брода у д. Бржостово идутъ по лугу двѣ дороги, одна на домъ лѣсничаго Кобельно, а другая надъ берегомъ, у р. Венгерецъ; эта послѣдняя раздваивается: одна идетъ на Гронды, а другая къ д. лѣснич. Кобельно. Дорога идущая надъ рѣкой гораздо удобнѣе той, которая идетъ прямо на Кобельно, потому что грунтъ ея тверже. Дорога, идущая надъ рѣкой, имѣетъ до р. Венгерецъ грунтъ песчано-глинистый, мѣстами черноземный, а отъ р. Венгерецъ идетъ по болоту. Ширина дороги—отъ 4—6 шаговъ. Въ весеннее время эти дороги почти сплошь бываютъ покрыты водою и поросши травою; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ глубина воды доходитъ до колѣна и тогда по нимъ ѣзда на повозкахъ и верхомъ невозможна, только могутъ проходить отдѣльные люди. Ѣзда устанавливается только въ сухое время.

б) Дороги отъ *д. Бржостово на ур. Кобельно и ур. Долгій-Грудъ въ д. Новая Вѣсь.*

Участокъ дороги къ востоку отъ урочища Долгій-Грудъ до высоты урочища Часовой для движенія повозокъ вообще недоступенъ; проходимъ только пѣшими людьми. Ширина дороги въ одну повозку, мѣстами въ двѣ; грунтъ мѣстами песчаный, мѣстами-же болотистый.

Вообще этотъ путь бываетъ проходимъ только въ нѣсколько лѣтъ разъ, при самой малой весенней водѣ и сухомъ лѣтѣ.

в) Отъ брода у *д. Рудковске къ Колодзеи* идутъ 2 тропы: сѣверная на ур. Николашково—болотиста, пересѣкается затоками; южная—къ западной опушкѣ лѣса у Колодзеи—удобная для проѣзда верхомъ и легкихъ повозокъ. Отъ этой тропы отдѣляется вѣтвь на югъ къ госп. д. Кемпа - удобная для проѣзда верхомъ.

г) Дорога отъ *Вернишево на д.д. Кемпу, Гельчинъ, Березинъ и Зайки, а затѣмъ далѣе на Сломены къ Шорцу и Тыкоцину*— въ одну повозку; участокъ ея до Гельчина во многихъ мѣстахъ перерѣзывается болотами, засыпанными фашинами и гатями; въ половодье трудно проходимъ повозками; по сторонамъ на всемъ протяженіи болото, а потому движеніе по сторонамъ невозможно. Отъ Гельчина до Лясковецъ полотно проложено на песчаномъ грунтѣ и находится въ хорошемъ состояніи. Участокъ отъ Лясковецъ до Зайки въ мокрое время года неудобенъ для движенія. Помимо весьма плохихъ мостовъ и длинныхъ гатей, очень неудовлетворительныхъ, почти на всемъ протяженіи самое полотно часто заливается водою; такъ что проѣхать и пройти верхомъ можно. а провозъ орудій потребуетъ приспособленій.

По сторонамъ дороги движеніе одиночныхъ всадниковъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ возможно, но большею частью рисковано; даже по полотну попадаются ямы до 6 ф. Во время весеннихъ разливовъ участокъ дороги недоступенъ для движенія. Надъ дорогой на протяженіи отъ г. д. Кемпа до д. Зайки господствуютъ позиціи у Горы и у Стренковой Горы, такъ что наступленіе по этой дорогѣ будетъ подъ выстрѣлами сначала съ первой, потомъ со второй позиціи.

д) Отъ *Зайки на Сломяны* и далѣе на *Красны и Шорцы* дорога доступна для всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.

е) Отъ *д. Гельчинъ и Березины* идетъ только одна дорога въ Колодзею. Отъ Гельчина она проходима для всѣхъ родовъ оружія; мѣстность по сторонамъ ея почти на всемъ протяженіи недоступна для движенія.

ж) Дорога отъ Березины (обозначенная на 3 верстной картѣ зимнею) лѣтомъ и весною не существуетъ.

И такъ отъ Гельчина къ сѣверу, кромѣ дороги до Колодзеи, путей нѣтъ, но пройти одиночнымъ людямъ при нормальномъ уровнѣ воды можно.

з) Отъ дороги *Гельчинъ—Березина—Лѣсковцы* къ югу существуютъ три пути до Нарева: 1) *отъ Гельчина къ Горѣ*, 2) отъ *Березины къ Клещамъ*, 3) отъ *Лѣсковецъ къ Клещамъ*. Всѣ 3 во время рекогносцировки (въ Іюлѣ 1887 г.) были залиты водой, но проѣхать но нимъ было возможно.

Стратегическое значеніе р. Бобра и характеръ его обороны. Изъ обзора рѣки Бобра можно заключить, что Бобръ съ его болотистой долиной пріобрѣтаетъ (въ извѣстный періодъ года) важное стратегическое значеніе, какъ весьма серьезная оборонительная линія; едва ли не большее значеніе, чѣмъ многоводная рѣка. Узкая полоса между Прусскою границею и Бобромъ не благопріятствуетъ дѣйствію большими силами, особенно же въ восточной части, наиболѣе болотистой и лѣсистой. Весною до конца Мая, а также осенью послѣ дождей, долина недоступна для значительныхъ силъ и дозволяетъ сообщеніе только по мостамъ у Новаго двора, Липска, Свербутова, Штабина и Осовца. Кромѣ того долина Бобра въ связи съ Августовскими озерами настолько богата водою, а слабый склонъ долины такъ благопріятенъ для удержанія въ ней водъ, что если нельзя расчитывать на полное наводненіе Бобра, по трудности постройки плотинъ, и возможности обмелѣнія участковъ ниже запруды,—то во всякомъ случаѣ, пользуясь шлюзами Августовскаго канала, необходимо попытаться спустить воду въ Бобръ и такимъ образомъ, намочивъ долину, искуственно увеличить ея недоступность. Продолженьемъ преграды, представляемой болотистой долиной Бобра, на востокѣ могутъ служить болота р.р. Пипиліи и Лососны. Такимъ образомъ на всемъ протяженіи отъ Нарева до Нѣмана вблизи границы мы имѣемъ серьезную оборонительную линію, которая преграждаетъ собою какъ кратчайшіе пути изъ Восточной Пруссіи къ важнымъ въ стратегическомъ отношеніи пунктамъ Бѣлостоку и крѣпости Брестъ-Литовску, такъ и пути къ линіи р. Шары вглубь страны.

Оцѣнивая направленія, по которымъ вѣроятно наступленіе противника черезъ Бобръ, можно придти къ слѣдующему заключенію относительно способа его дѣйствій и обороны Бобра. Наиболѣе доступный участокъ Бобра, по свойствамъ его долины,—это между Ленкомъ и Шведскимъ мостомъ, гдѣ пролегаетъ самый главный путь отъ Прусской границы къ Бѣлостоку—Бресто-Граевская дорога и нѣсколько грунтовыхъ путей, сходящихся также къ крѣпости; но этотъ удобный и естественный путь преграждается Осовецкою крѣпостью, которая дѣлаетъ этотъ участокъ трудно доступнымъ для операцій противника. При наступленіи въ

этомъ направленіи и желаніи овладѣть Бресто-Граевской жел. дор. непріятель будетъ принужденъ атаковать Осовецъ или же обойти его, устроивъ переправу выше или ниже этого пункта.

Подробное описаніе кр. Осовца сдѣлано въ особомъ приложеніи, здѣсь же приводятся лишь общія данныя.

Атака и взятіе Зарѣчнаго укрѣпленія еще нерѣшаетъ паденія крѣпости и обладанія желѣзной дорогой. Необходимо овладѣть центральнымъ фортомъ, для атаки котораго противникъ долженъ совершить переправу черезъ Бобръ. Для исполненія переправы весьма удобнымъ представляется участокъ къ востоку отъ крѣпости до м. Гоніондза и р. Ленка; здѣсь долина довольно доступна, у самаго мѣстечка существуетъ постоянная переправа—удобный бродъ—и хотя тамъ лѣвый берегъ представляетъ выгодную оборонительную позицію, тѣмъ не менѣе переправа здѣсь весьма возможна, имѣя при этомъ въ виду тѣ выгоды, которыя она ему представляетъ, а именно: возможность связать операціи атаки форта съ устройствомъ переправы у Гоніондза. Кромѣ того, овладѣвъ Гоніондзомъ и занявъ высоты у этого пункта и къ югу отъ центральнаго форта, противникъ пріобрѣтаетъ значительныя выгоды для веденія постепенной атаки на центральный фортъ; наконецъ этотъ пунктъ переправы близокъ къ изгибу желѣзной дороги, съ занятіемъ которой прерывается непосредственная связь крѣпости съ войсками, могущими находиться у Бѣлостока или южнѣе.

Внизъ по теченію ближайшія окрестности крѣпости также представляютъ выгоды для устройства переправы. Выгоды, представляемыя устройствомъ на этомъ участкѣ переправы заключаются, кромѣ изобилія лѣса, главнымъ образомъ въ удобствѣ подступовъ, закрытыхъ съ крѣпости, и въ сравнительной доступности долины, особенно у Климашевницы. Въ видахъ сего для устраненія возможности подобнаго обхода крѣпости въ ближайшемъ раіонѣ, предположено было (въ 1890 г.) возвести на флангахъ ея временные форты близъ Гоніондза и ниже Шведской переправы, связавъ ихъ съ фортами крѣпости промежуточными полевыми укрѣпленіями и батареями.

При такомъ усиленіи Бобра между Березовкой и Климашев-

ницей фортификаціонными сооруженіями и при занятіи этого участка (у Долистова, Вроцены, Гоніондза), даже сравнительно незначительными силами (кромѣ гарнизона крѣпости), онъ будетъ достаточно обезпеченъ отъ прорыва на немъ противника; наконецъ занятіе передовыхъ позицій впереди крѣпости Осовецъ, на линіи Кацепрово-Руда, дастъ обороняющемуся возможность, удерживая противника, выяснить силы и направленіе его наступленія къ пунктамъ переправъ, а слѣдовательно и своевременно принять мѣры для противодѣйствія его переправѣ.

Опасаться переправы значительныхъ силъ на пространствѣ отъ Виссы до устья нельзя, какъ по отсутствію здѣсь надежныхъ путей, годныхъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ, такъ и потому, что переправа на этомъ участкѣ не представляла бы для непріятеля и стратегическихъ выгодъ, ибо противникъ, потративъ время на устройство переправы, очутился бы между крѣпостью и войсками, могущими дѣйствовать со стороны Бѣлостока. Выставивъ въ д. д. Гронды и Гельчинъ небольшіе оборонительные отряды для задержанія противника, переправившагося черезъ Бобръ на этомъ участкѣ, обороняющійся можетъ остановить наступленіе несравненно превосходныхъ силъ, благодаря свойствамъ позицій у обоихъ этихъ пунктовъ. У д. Гронды позиція представляетъ собою недоступное для обхода дефиле; если дорога изъ Грондъ къ устью р. Венгерецъ была бы занята противникомъ и если оборонительный отрядъ долженъ былъ бы даже отступить къ госп. дому Добарскъ, то и въ такомъ случаѣ онъ будетъ имѣть прекрасную позицію по выходѣ изъ лѣса въ луга, на дорогѣ изъ Добарска къ Грондамъ. Позиція у Гельчина (на южномъ пути) хотя и можетъ быть обойдена съ праваго фланга, но затѣмъ оборон. отрядъ будетъ имѣть рядъ позицій у д.д. Березины, Лѣсковцы и Зайки, къ которымъ ведетъ одна лишь дорога, обладающая свойствами дефиле, обходъ котораго крайне затруднителенъ. Поэтому оборонительные отряды, выставленные у Грондъ и Гельчина, а также незначительный постъ восточнѣе болота (находящагося въ урочищѣ Долгій Грудъ)—для наблюденія за дорогой изъ ос. Погорѣлой въ Нова-Вѣсь, вполнѣ обезпечатъ шоссе Стренковая Гора—Осовецъ отъ внезапнаго появленія непріятельскихъ отрядовъ со стороны Бобра (при условіи однако занятіи нашими войсками и

переправы у Визны); во всякомъ случаѣ упомянутые оборонительные отряды, пользуясь свойствами мѣстности, могутъ столько времени задержать наступленіе, даже несравненно болѣе значительныхъ по числительности непріятельскихъ отрядовъ, что представится полная возможность къ своевременному принятію со стороны главныхъ силъ необходимыхъ мѣръ для отраженія противника.

Но если доступъ для непріятельскихъ отрядовъ отъ Бобра къ шоссе и далѣе на востокъ весьма труденъ по свойству мѣстности и мѣрамъ, которыя можетъ принять обороняющійся, то во всякомъ случаѣ для небольшихъ летучихъ кавалерійскихъ отрядовъ, составленныхъ изъ предпринимчивыхъ людей, доступъ къ Бобру и отъ Бобра къ шоссе вполнѣ возможенъ.

Такимъ образомъ, встрѣчая серьезныя затрудненія для перехода долины Бобра у Осовца и на низовьяхъ, весьма естественно, что противникъ будетъ искать другаго перехода у устья Березовки и въ особенности на участкѣ восточнѣе этой рѣки, а именно отъ Штабина до Липска, къ которому идутъ пути отъ Августова.

Августовъ представляетъ изъ себя узелъ всѣхъ почти путей, лежащихъ въ полосѣ западнѣе р. Нетты и ведущихъ къ переправамъ Штабинскаго участка. Такимъ образомъ противникъ, оперируя на этомъ участкѣ Бобра, неминуемо долженъ направить главную массу своихъ силъ черезъ Августовъ; отсюда ясно, какое важное значеніе имѣетъ желѣзная дорога Августовъ-Гродна, соединяющая Августовъ съ переправой у Свербутова, гдѣ имѣется желѣзнодорожный мостъ съ ѣздой по низу, и новыя шоссе Августовъ—Гродна, Липскъ—Домброво—Гродна съ мостомъ у Липска. Наличность на этомъ участкѣ Бобра трехъ постоянныхъ удобныхъ переправъ и возможность пользоваться такими путями сообщенія, какъ желѣзная дорога и шоссе, дѣлаютъ операціи противника на Штабинскомъ участкѣ, въ обходъ Осовца, вполнѣ вѣроятными, что придаетъ этому участку серьезное значеніе. Отсюда вытекаетъ необходимость принятія особыхъ мѣръ по оборонѣ этого участка, при чемъ желѣзная дорога и шоссе будутъ въ значительной степени облегчать эту задачу, давая возможность частямъ, обороняющимъ Боръ, быстро сосредоточивать подкрѣп-

ленія къ угрожаемому пункту. Эти же пути дадутъ возможность гарнизону Гродны проявить болѣе активное участіе въ оборонѣ Штабинскаго участка, что должно заставить форсирующаго здѣсь Бобръ вести одновременно операцію и противъ Гродны, дабы лишить гарнизонъ ея возможности угрожать сообщеніямъ въ направленіи на Августовъ или во фланги и тылъ, при наступленіи форсировавшаго Бобръ къ Бѣлостоку или къ линіи р. Шары.

Осовецъ при этомъ, если не будетъ располагать достаточнымъ активнымъ гарнизономъ, теряетъ значеніе въ смыслѣ вліянія на ходъ этой непріятельской операціи.

По переходѣ противника на Штабинскомъ участкѣ, весьма важную услугу окажетъ наступающему болотистая рѣка Березовка, такъ какъ, занявъ переправы на ней, противникъ, обезпечитъ себя отъ нашихъ войскъ, могущихъ дѣйствовать ему во флангъ отъ Осовца, или вообще съ участка р. Бобра къ западу отъ Березовки.

Соображеніе объ оборонѣ участка Бобра отъ верховья до Березовки. При подобномъ ходѣ операцій Свербутовъ—Липскъ - Штабинъ и прилегающія переправы являются пунктами первостепенной важности и на организацію обороны ихъ должно быть обращено серьезное вниманіе. Если глубина рѣки на всемъ участкѣ отъ Пашковскаго моста до Яглово можетъ въ нѣкоторой степени служить препятствіемъ къ переправѣ непріятеля, то съ другой стороны незначительная ширина ея чрезвычайно облегчаетъ постройку мостовъ, не требующихъ для своего устройства много времени Операцію переправы противника можетъ затруднить долина Бобра; долина здѣсь хотя и является мѣстами доступною для пѣшихъ людей, тѣмъ не менѣе, представляя совершенно открытое пространство, даже и въ сухое время года, составитъ для движенія атакующаго серьезную преграду. Атакующему, рѣшившемуся перейти на противоположный берегъ долины, придется пространство это проходить, находясь при самыхъ невыгодныхъ для наступленія условіяхъ: быстрота движенія по болотамъ весьма замедляется; прикрытій, за которыми могли бы спрятаться части, не имѣется; такъ что атакующій во все время перехода черезъ долину будетъ подвергнутъ сильному и вѣрному огню; наконецъ онъ не имѣетъ возможности перевести съ собою

артиллерію и слѣдовательно прочно утвердиться на лѣвомъ берегу; даже перейдя долину, положеніе его продолжаетъ оставаться критическимъ, разъ онъ имѣетъ непосредственно сзади себя болото. Чѣмъ шире придется пройти долину, тѣмъ рискованнѣе для него попытка перехода и тѣмъ вѣрнѣе успѣхъ дѣйствій обороняющагося, а потому для сего послѣдняго ширина долины имѣетъ большое значеніе. Наименьшая ширина долины Бобра будетъ у Пашковскаго моста 300 с. и у д. Рогожинецъ 200 с.; далѣе она увеличивается и у д. Яглово достигаетъ 500 саж., у д. д. Свербутова и Штабина до 600 с. и у Дуглы до 800 с. Мѣстами ширина долины значительно болѣе приведенныхъ цифръ, а именно: 1) у Кропивны, 2) у устья р. Каменной, 3) при впаденіи р. Ястребянки, 4) противъ д. д. Трирѣчки и Подгороднянки — ширина долины перевышаетъ двѣ версты.

Изъ числа болѣе опасныхъ (съ узкой долиной) мѣстъ слѣдуетъ исключить переправу у д. Рогожинецъ по слѣдующимъ соображеніямъ: д. Рогожинецъ (такъ же, какъ д. Рогожинъ) расположена на возвышенности, окруженной со всѣхъ сторонъ болотами, одинаковыхъ свойствъ съ Бобрскими, причемъ ширина ихъ къ сѣверу и востоку отъ возвышенности достигаетъ до 700 с.; этотъ какъ бы островъ на болотѣ соединяется съ сосѣдними деревнями лишь гатью у д. Ячники. Непріятелю, рѣшившемуся переправиться черезъ Бобръ у Рогожинца, придется предварительно прочно основаться на этомъ островѣ и кромѣ того имѣть въ тылу у себя широкое болото. Не будь этого обстоятельства, переправа у Рогожинца могла бы считаться для непріятеля весьма удобною, въ особенности потому что здѣсь высоты праваго берега командуютъ высотами лѣваго. Для полнаго обезпеченія себя со стороны Рогожинца казалось бы полезнымъ, построивъ мостъ у этой деревни, включить упомянутый островъ въ оборону вообще лѣваго берега Бобра. Это тѣмъ болѣе возможно, что противъ д. д. Ячники и Дульковщизна у госп д. и у д. Рагожинъ имѣется удовлетворительная позиція.

Затѣмъ нѣкоторое значеніе для обороняющагося будетъ имѣть направленіе самаго русла рѣки, причемъ мѣста, гдѣ русло близко подходитъ къ правому берегу долины и тѣмъ облегчаетъ для наступающаго наводку моста, должны считаться невыгодными для

обороняющагося. Изъ такихъ мѣстъ болѣе опасны: 1) теченіе Бобра у Липска (здѣсь еще потому, что правый берегъ командуетъ лѣвымъ), 2) у Штабина (у западной оконечности селенія) и 3) у д. Чарнылясъ.—У Липска успѣхъ переправы непріятеля будетъ въ значительной степени парализованъ рядомъ позицій на пути на м. Домброво и д Островъ (какъ о томъ будетъ сказано при описаніи переправы у Липска). У Штабина наступленіе непріятеля, послѣ наводки моста, затрудняется выгодною для обороняющагося большою шириною долины. Что же касается до переправы у Чарнылясъ, то она возможна въ томъ случаѣ, если переправы у Дуглы и Штабина будутъ прочно заняты обороняющимся и наступающій найдетъ невыгоднымъ ихъ форсировать. На этомъ основаніи долину у д. Чарнылясъ необходимо тщательно наблюдать съ тѣмъ, чтобы во время дать отпоръ непріятелю, рѣшившемуся перейти здѣсь р. Бобръ.

Затѣмъ для обороняющагося имѣютъ большое значеніе тѣ мѣста, гдѣ имѣются готовыя переправы т. е. мосты, коихъ здѣсь 4: Пашковскій мостъ (плохой), у Липска, Свербутова и Штабина. Болѣе важное значеніе изъ нихъ принадлежитъ Свербутову, такъ какъ здѣсь находится желѣзнодорожный мостъ съ ѣздой по низу, временный деревянный и паромъ. Кромѣ того, разсматривая прилежащіе къ мостамъ участки Бобра, съ точки удобства передвиженія по долинѣ его и постройки другихъ мостовъ рядомъ съ существующими, видимъ, что въ наилучшихъ условіяхъ противникъ будетъ находиться у Свербутова, гдѣ долина наиболѣе доступна, такъ какъ представляетъ изъ себя отъ дороги Ястржембна —Новокаменна до линіи Островъ— Новокаменна сухой лугъ съ твердой почвой, допускающій мѣстами даже провозъ артиллеріи.

Въ общемъ выводѣ пассивная оборона переправы у Штабина, Дуглы, Свербутова, Ялова (противъ Липска) и Пашковскаго моста представляетъ довольно значительныя выгоды.

Но если въ пунктахъ, гдѣ имѣются мосты, устроить тетъ-де поны или вообще укрѣпленія, обезпечивающія переправу, то несравненно большую пользу можно будетъ извлечь изъ активной обороны этихъ переправъ, такъ какъ тогда явилась бы возможность развить военныя дѣйствія въ болѣе широкихъ размѣрахъ на мѣстности впереди линіи Бобра. Наиболѣе необходимымъ является устрой-

ство обезпеченной переправы у ус. Свербутова, имѣющей особо важное значеніе. Принимая во вниманіе, что переправы у Пашковскаго моста и у Липска находятся слишкомъ близко отъ Гродны (въ 20 и 30 верстахъ), и не представляютъ особыхъ удобствъ, а переправа у Липска къ тому же сопряжена съ атаками цѣлаго ряда послѣдовательныхъ позицій на лѣвомъ берегу, надо признать, что пунктами переправъ главныхъ силъ противника вѣроятнѣе всего послужатъ Свербутово или Штабинъ. Овладѣніе Свербутовымъ составитъ задачу первостепенной важности для оперирующаго здѣсь противника, такъ какъ помимо всѣхъ выше указанныхъ удобствъ, пріобрѣтаемыхъ при переправѣ у ус. Свербутова, форсирующій р. Бобръ въ этомъ мѣстѣ можетъ воспользоваться желѣзной дорогой Августовъ—Гродна, какъ частью коммуникаціоннаго пути отъ Лыка. (Постройка вѣтви отъ Лыка до Августова, всего на протяженіи 40 верстъ, не представитъособыхъ затрудненій, судя по отчету по полевой поѣздкѣ офицеровъ желѣзно-дорожной бригады, производившихъ въ 1899 году изысканія отъ Августова до границы). По этому крайне необходимо принять особыя мѣры по оборонѣ переправы у ус Свербутова, такъ какъ этимъ одновременно достигается прикрытіе желѣзно-дорожной линіи на Гродну.

Но кромѣ такого преимущественнаго значенія Свербутовской переправы сравнительно съ таковой же у Штабина, устройству активной обороны переправы у Свербутова способствуетъ и мѣстность на правомъ берегу Бобра, представляющая хорошую позицію у д. Ястрежбны, тогда какъ устройство таковой у Штабина значительно затрудняется мѣстными условіями: постройка укрѣпленій впереди Штабинской гати возможна только на буграхъ и высотахъ, лежащихъ въ разстояніи версты и болѣе отъ гати; для лучшаго обезпеченія гати придется даже возвести цѣлую систему укрѣпленій, занятіе которыхъ потребуетъ значительныхъ силъ; за всѣмъ тѣмъ впереди лѣвофланговыхъ и центральныхъ укрѣпленій въ близкомъ разстояніи будутъ находиться закрытыя мѣста (лощины и лѣса), ограничивающія обстрѣлъ и высоты, отчасти командующія укрѣпленіями.

Во всякомъ случаѣ при распредѣленіи силъ, назначенныхъ для обороны верхняго Бобра (Штабинскаго участка), необходимо особенно сильно занять Свербутовскую переправу,

затѣмъ сравнительно меньшимъ отрядомъ придется занять Штабинскую переправу, а у Пашковскаго моста, Липска и Дуглы—имѣть наблюдательные отряды. Дабы противопоставить непріятелю возможно большія силы, разъ мѣсто дѣйствительной его переправы опредѣлится, настоятельно необходимо установить самую тѣсную связь отрядовъ между собой и съ резервомъ, чтобы войска могли быстро сосредоточиться къ угрожаемой переправѣ. Для этой цѣли необходимо или содѣйствіе кавалеріи или еще лучше связь посредствомъ телеграфа. При существованіи значительнаго резерва уничтожатся всѣ невыгоды занятія нѣкоторыхъ переправъ слабыми отрядами и раскинутаго расположенія послѣднихъ.

Резервъ слѣдовало бы имѣть въ пунктѣ, центрально расположенномъ относительно всѣхъ переправъ, т. е. у Больш. Звѣринца или у Домброва. Если резервъ поставить у д. Б. Звѣринца, то разстоянія до переправъ будутъ слѣдующія: до Дуглы—9 вер., Штабина—6 вер., Свербутова—6 вер. до Липска—17 вер., Пашковскаго моста—22 вер. Хотя, какъ видно изъ этого расчета, резервъ будетъ отстоять на значительное разстояніе отъ послѣднихъ двухъ переправъ, но вредныхъ послѣдствій отъ этого произойти не можетъ, въ виду близости указанныхъ переправъ къ Гроднѣ и возможности прибытія подкрѣпленій по желѣзной дорогѣ, для возможности пользованія коей въ военное время необходимо принять мѣры по ея охранѣ. Къ мѣрамъ, способствующимъ задержать противника на Штабинскомъ участкѣ Бобра относятъ: 1) оборону передовыхъ позицій, представляемыхъ дефиле Августовскихъ озеръ и канала, 2) устройство на Бобрѣ укрѣпленій и 3) искуственное наводненіе.

Рекогносцировка переправъ на Штабинскомъ участкѣ. Характеръ переправъ на этомъ участкѣ будетъ слѣдующій:

а) Переправа у д.д. Дуглы-Чарнево. Ширина долины Бобра у Дуглы противъ гати достигаетъ 1½ в., причемъ рѣка приближается къ Дугламъ и отъ подъема въ д. Чарнево находится въ разстояніи болѣе версты. Правый берегъ долины командуетъ лѣвымъ, но тѣмъ не менѣе пассивная оборона переправы возможна, по причинамъ указаннымъ ниже.

Гать отъ Дуглы въ Чарнево шириною въ 6 ш., при высотѣ

надъ уровнемъ долины 1½ ф. Гать, какъ сказано выше, въ дурномъ состояніи, но исправленіе ея не представляетъ особыхъ затрудненій.

Свойства долины Бобра и броды близь Чарневской гати описаны выше, въ общемъ обзорѣ. Хотя правый берегъ долины у д. Чарнево командуетъ лѣвымъ, но, благодаря полутораверстной ширинѣ долины, пассивная оборона послѣдней вполнѣ возможна съ лѣваго берега. Мѣстность, на которой расположены д.д. Поддуглы (на картѣ Рутковщизна), Дуглы и Темно, весьма мало возвышается надъ долиною и только гряды песчаныхъ бугровъ у д. Дуглы, высотою отъ 2 саж. (ближе къ рѣкѣ) до 4 саж. (дальніе) имѣютъ небольшое командованіе надъ долиною. Позиція у д. Дуглы должна быть протянута именно по этимъ буграмъ и отчасти по опушкѣ лѣса, южнѣе Дуглы. Изъ числа бугровъ особенно важно приспособить къ оборонѣ бугры „Жупа“ и тѣ, что въ самой деревнѣ Дуглы: съ первыхъ очень хорошо продольно обстрѣливается долина Бобра, со вторыхъ же хорошъ фронтальный обстрѣлъ долины; для той же цѣли полезно, если силы отряда позволяютъ занять бугры „Два горца“, но съ нихъ возможенъ только дальній артиллерійскій обстрѣлъ долины.

Вдоль бугровъ „Жупа , вслѣдствіе направленія ихъ съ сѣверо-востока на юго-западъ, возможно вырыть траншеи въ 2 ряда: одинъ для обстрѣливанія долины отъ гати къ сѣверу (а равно и самой гати), другой - для обстрѣливанія долины ниже бродовъ; крайній сѣверо-восточный бугоръ, равно какъ и небольшую впереди его лежащую канавку, можно приспособить для обстрѣливанія бродовъ и гати.

Описанная позиція пересѣкается въ перпендикулярномъ направленіи ничтожной ширины ручьемъ, черезъ который сообщеніе вполнѣ доступно для пѣшихъ, но артиллерія черезъ кочковатый лугъ, прилегающій къ ручью, можетъ проѣхать только нѣсколько южнѣе Дуглы, по дорогѣ отъ Корчмы. Къ выгодамъ разбираемой позиціи относится возможность держать резервъ скрытно въ лѣсу, по лѣвому берегу ручья, и въ перелѣскахъ къ сѣверу отъ дороги изъ Поддуглы (Рутковщизна) въ Дуглы.

Въ общемъ выводѣ позиція у Дуглы даетъ дальній (до 1½ в.) ружейный обстрѣлъ всей долины Бобра. Лѣвый флангъ ея обез-

печенъ обширнымъ мокрымъ лугомъ, тянущимся до д. Яглово; правый же—нельзя считать вполнѣ прикрытымъ, ибо непріятель можетъ устроить переправу у д. Чарнылясъ и затѣмъ появиться у д. Жаклы. Чтобы получить объ этомъ своевременно свѣдѣнія, необходимо зорко наблюдать за долиной Бобра у названной деревни и расположить здѣсь небольшой пѣхотный отрядъ (1—2 р.), на обязанность котораго возложить, кромѣ внимательнаго наблюденія за долиной, еще и задерживаніе переправившагося непріятеля до подхода подкрѣпленія изъ Дуглы или изъ общаго резерва.

б) *Переправа у д. Штабина.* Рѣка Бобръ имѣетъ здѣсь ширину до 8—15 саж. при средней глубинѣ 7 ф.; удобныхъ бродовъ по близости нѣтъ, кромѣ брода шаговъ 300 ниже моста, но доступъ къ нему крайне затруднителенъ вслѣдствіе болотистости долины.

Для защиты переправы противъ непріятеля, наступающаго отъ г. Августова, можно расположиться или впереди гати (активная оборона), или за гатью на лѣвомъ берегу Бобра (пассивная). Въ первомъ случаѣ (по свойствамъ мѣстности у Штабина) войскамъ придется расположиться на позиціи не иначе, какъ по песчанымъ буграмъ и высотамъ къ сѣверу отъ Католическаго кладбища.

Такое расположеніе имѣетъ много неудобствъ; къ числу главнѣйшихъ относятся: 1) командующія высоты лежатъ близко отъ позиціи (400—500 с.), 2) лѣса, рощи и лощины впереди фронта весьма сильно ограничиваютъ обстрѣлъ впереди лежащей мѣстности и позволяютъ непріятелю скрытно подойти къ позиціи. 3) необходимость выдѣленія значительнаго отряда (до 2 полковъ) для занятія позиціи, растянутой по фронту болѣе чѣмъ на $2^1/_2$ в. и наконецъ 4) крайне неудобная мѣстность въ тылу. Возведеніе укрѣпленій на позиціи только отчасти уменьшитъ ея невыгоды, но существенной пользы принести не можетъ.

Расположеніе на лѣвомъ берегу представитъ значительно большія выгоды. Здѣсь позиція протягивается по возвышенностямъ къ сѣверу и югу отъ дороги изъ Штабина въ д. Домураты; въ нее включаются и бугры, лежащіе на опушкѣ одной изъ ольховыхъ рощъ, словомъ весь лѣвый берегъ отъ лѣса у Трирѣчки до Подъостровека представляетъ одну сплошную, весьма сильную

позицію. Съ этого берега открывается обширный кругозоръ и обстрѣлъ.

Занять опушку ближайшей къ мосту ольховой рощи не придется, по причинѣ болотистаго грунта и низменнаго положенія.

Благодаря близости къ этой позиціи моста черезъ Бобръ, доступы къ нему довольно хорошо обстрѣливаются перекрестнымъ огнемъ, что, пожалуй, исключаетъ необходимость разрушать его, въ особенности если грунтъ долины передъ мостомъ позволитъ возвести по обѣ стороны гати окопы для пѣхоты.

Дѣйствія непріятеля противъ этой позиціи будутъ затруднены широкою долиною р. Бобра, разстилающеюся передъ фронтомъ, а также невозможностью близко подвести артиллерію; послѣднюю непріятелю не придется поставить ближе чѣмъ на высотахъ (*), находящихся на разстояніи болѣе $2^1/_2$ в. отъ нашей позиціи. Въ тылу позиціи мѣстность вполнѣ способствуетъ скрытному расположенію поддержекъ и резервовъ, благодаря во 1-хъ ольховымъ рощамъ близъ моста и во 2-хъ лошинамъ—за высотами праваго фланга позиціи и у Домуратъ. Фланги обезпечиваются достаточно хорошо—долиною Бобра.

Къ невыгодамъ позиціи слѣдуетъ отнести затруднительность перехода въ наступленіе; съ сохраненіемъ въ цѣлости мостовъ черезъ Бобръ и протокъ его,—операція эта много облегчается. Во всякомъ случаѣ для подобнаго предпріятія требуется сильный отрядъ, численно превосходящій противника.

в) *Переправа у д. Свербутово.* Ширина долины рѣки Бобра достигаетъ здѣсь до 600 с., при ширинѣ собственно рѣки до 6 с., а мѣстами и до 8 с. (О свойствахъ долины сказано выше). У Свербутова имѣется, кромѣ парома, желѣзнодорожный мостъ съ ѣздой по низу, а также и деревяный мостъ. Гать, ведущая къ парому плоха до послѣдней степени, въ особенности на участкѣ къ сѣверу отъ парома; поправлять ее нужно по всей ея длинѣ: до такой степени образовались глубокія выбоины и испортилось основаніе гати. Ширина гати до 8 шаговъ при ничтожномъ возвышеніи ($1^1/_2$—2 ф) надъ поверхностью долины. Бродовъ совсѣмъ нѣтъ; только лѣтомъ открываются очень плохіе для пѣшихъ.

Ниже гати впадаетъ въ Бобръ р. Ястребянка, текущая въ

(*) Къ сѣверу отъ Католическаго кладбища.

широкой болотистой долинѣ. Вслѣдствіе этого долина Бобра, расширяясь къ западу отъ парома, хорошо прикрываетъ фронтъ передъ лѣвымъ флангомъ позиціи у Свербутова. Деревня Ястржембна и Островъ расположены на скатахъ возвышенностей праваго берега долины Бобра. Эти возвышенности, съ пологими скатами къ Бобру, повидимому не командуютъ лѣвымъ берегомъ, но для непріятеля представляютъ удобную позицію для обстрѣливанія переправы.

Характеръ мѣстности лѣваго берега представляетъ для обороняющаго Свербутовскую переправу также не маловажныя выгоды. Прежде всего, Бобръ здѣсь течетъ ближе къ лѣвому берегу долины, нежели къ правому; возвышенность лѣваго берега образуетъ оборонительный уступъ, отлично командующій всею долиною. Къ югу и западу отъ д. Буйковскаго тянется высокій густой хвойный лѣсъ, съ густою порослью: у спуска къ переправѣ (довольно крутаго) и западнѣе его, лѣсъ ниспадаетъ въ самую долину и превращается здѣсь въ лиственный, растущій на мокромъ грунтѣ. Въ тылу позиціи закрытій для резервовъ достаточно и въ лѣсу, и въ лощинахъ южнѣе уступа. Обороняющійся прежде всего долженъ занять названный уступъ, который продолжается и въ хвойномъ лѣсу. Расположиться внизу, вдоль сѣверной опушки лѣса, будетъ неудобно вслѣдствіе мокраго грунта, а потому придется часть лиственнаго лѣса вырубить, изъ подрубленныхъ деревьевъ устроить мѣстную засѣку и затѣмъ уже занять уступъ, склоны котораго позволятъ на всемъ протяженіи устроить двухъярусную оборону. Впереди этого фронта позиціи у паромной переправы, вдоль самаго берега Бобра, тянется гряда невысокихъ песчаныхъ холмовъ, которую съ удобствомъ можно занять стрѣлковыми цѣпями.

Въ общемъ, съ описанной позиціи получается отличный обстрѣлъ не только долины, но частью и возвышенностей ея праваго берега.

г) *Переправа у м. Липскъ и позиціи южнѣе ея.* У м. Липскъ Бобръ дѣлаетъ большую излучину къ сѣверу и окружаетъ съ трехъ сторонъ небольшую возвышенность, на которой расположена деревня Ялово. Долина рѣки, расширяясь къ востоку и западу отъ

д.д. Ялово, Шушалево и Крапивна, съуживается у самаго Липска до 500 саж.

Во время весенняго половодія возвышенности Ялова и Крапивны окружаются со всѣхъ сторонъ водою и превращаются въ островъ. Сообщеніе Домброва съ Липскомъ производится по шоссе съ мостомъ черезъ Бобръ.

У Липска рѣка течетъ вблизи праваго берега долины. Возвышенность, на которой расположенъ Липскъ, отчетливо командуетъ мѣстностью къ югу; почему Липскъ является однимъ изъ удобныхъ пунктовъ для переправы непріятеля на лѣвый берегъ.

На сторонѣ обороняющагося остается только та выгода, что по направленію отъ Ялово къ Домброво мѣстность представляетъ рядъ позицій, хорошо прикрытыхъ съ фронта и фланговъ болотами.

Изъ нихъ позиція у Ялово не велика и можетъ служить передовою по отношенію къ позиціи отъ Шушалево къ двумъ крестамъ, которая командуетъ мѣстностью у Ялово. Сзади позиціи имѣется множество складокъ и лощинъ, въ которыхъ очень хорошо могутъ быть скрыты резервы.

Въ случаѣ, если позицію эту придется оставить, то сзади ея, на той же возвышенности, находится другая вполнѣ удовлетворительная позиція, прикрывающая гати на Грабово и Островъ. Правый флангъ ея обозначается двумя крестами, центръ возвышенностью, командующею всею долиною Бобра до Липска, лѣвый-же флангъ упирается въ болото противъ д. Смоловщины.

Наконецъ, въ случаѣ отступленія на Домброво, хорошую позицію представляютъ высоты, на которыхъ расположена деревня Островъ и высоты у Смоловщины (возвышенности у Грабово весьма не велики и командуются впереди лежащими). Неудобство этихъ позицій заключается въ томъ, что, если ихъ при занятіи придется связать въ одну (а это весьма вѣроятно), то получится позиція съ весьма длиннымъ фронтомъ, требующая для своего занятія очень большаго отряда.

д) *Переправа у Пашковскаго моста.* Въ 9 верстахъ южнѣе Пашковскаго моста Бобръ беретъ свое начало. У самаго моста рѣка уже настолько многоводна, что переходъ въ бродъ весьма

затруднителенъ. Ширина долины у моста 250 – 300 с., причемъ лѣвый берегъ повсюду командуетъ правымъ.

Позиція по высотамъ лѣваго берега доставляетъ весьма удовлетворительный обстрѣлъ мѣстности къ западу отъ дороги въ д. Панарлицы, къ востоку обстрѣлъ стѣсненъ лѣсомъ.

Опушка его довольно близко подходитъ къ Бобру, позволяетъ скрытно подойти къ переправѣ и при ничтожной ширинѣ долины будетъ много способствовать успѣху перехода черезъ рѣку.

Въ виду этого обстоятельства упорная оборона позиціи у Пашковскаго моста весьма затруднительна.

Ниже приводится описаніе позицій: у Ястржембны и Липска (на пути Августово-Липскъ-Гродна), какъ имѣющихъ непосредственное вліяніе на оборону верхняго теченія Бобра.

А) **Позиція у Ястржембны**. Позиція у Ястржембны пересѣкаетъ путь: Августовъ-Саенекъ-Липскъ:

Центръ ея—высота съ господскимъ домомъ, лѣвый флангъ—высота къ югу отъ предыдущей, правый флангъ—высоты по дорогѣ въ д. Груске.

Артиллерійская позиція въ центрѣ южнѣе корчмы. Безъ искуственнаго усиленія позиціи, она будетъ очень слаба, такъ какъ обстрѣлъ крайне ограниченъ. При нѣкоторой предварительной подготовкѣ, позиція будетъ обладать слѣдующими свойствами:

1) Протяженіе позиціи $2^1/_2$ версты.

2) Корчма и отдѣльныя зданія (7 камен. построекъ) въ центрѣ позиціи представляютъ удобные для обороны мѣстные предметы.

3) Фронтъ позиціи прикрытъ р. Ястребенкою и болотистою ея долиною, доступными для пѣхоты лишь въ сухое время года (глубина ея 1—4 ф.). Мѣстность непосредственно передъ фронтомъ—безъ командующихъ высотъ, но будетъ открыта настолько, насколько вырубится лѣсъ. (Мостъ черезъ Ястребенку въ 30 ш. длины, на сваяхъ; высота надъ водою около 4 аршинъ; въ разст. 75 саж. отъ него имѣется жел. дор. мостъ, къ которому идетъ насыпь).

4) Фланги позиціи прикрыты болотами, проходимыми для пѣхоты только въ сухое время года (Іюнь, Іюль и Августъ) и

зимою. Обходъ лѣваго фланга, даже лѣтомъ, весьма затруднителенъ. Обстрѣлъ на флангахъ достаточенъ для ружейнаго огня.

5) Мѣстность въ тылу позиціи способствуетъ скрытію резервовъ.

Къ невыгодамъ позиціи слѣдуетъ отнести: а) недостаточный обстрѣлъ (при настоящемъ состояніи позиціи); б) возможность для противника, занявшаго артиллеріею д. Красный-Боръ,—анфилировать всю позицію у Ястржембны; в) трудность отступленія; г) трудность перехода въ наступленіе.

Чтобы противодѣйствовать артиллеріи противника у Красны-Бора, обороняющійся долженъ противопоставить по возможности равное число орудій (не считая тѣхъ, кои будутъ въ центрѣ позиціи), расположивъ ихъ на скатѣ высоты, у южной окраины д. Ястржембны, параллельно дорогѣ въ Свербутово.

Для обезпеченія отъ дальняго обхода со стороны Груске, необходимо расположить часть отряда на дорогѣ изъ этой деревни по гребню высоты.

Для усиленія позиціи необходимо произвести слѣдующія работы:

1) Разчистить мѣстность передъ фронтомъ, для чего вырубить участокъ лѣса передъ всею позиціею;

2) Приспособить для обороны зданія въ центрѣ позиціи:

3) Устроить окопы для артиллеріи и стрѣлковъ и

4) Устроить переходы черезъ канаву въ тылу позиціи.

Вслѣдствіе указанныхъ неудобствъ позиціи: ограниченности обстрѣла, возможности анфилированія артиллеріею противника съ д. Красный-Боръ и затруднительности отступленія,—позицію у Ястржембны можно занимать лишь небольшимъ отрядомъ, составляющимъ авангардъ отряда у Липска, или обезпечивающимъ отступленіе къ переправѣ у Свербутова. Позади этой позиціи имѣется другая.

Позиція у Липска. Позиція у Липска прикрываетъ направленіе на Гродну и вмѣстѣ съ тѣмъ обезпечиваетъ переправу черезъ Бобръ у Липска.

Позиція покрыта съ фронта болотомъ, прорѣзаннымъ канавою, глубина которой по колѣно; ширина 2—3 саж.; дно иловатое.

Къ сѣверу отъ м. Липска болотистая долина лѣтомъ доступна для небольшихъ пѣхотныхъ частей, исключая участка близъ гати у м. Липска, гдѣ довольно топко; къ югу же отъ гати совершенно непроходимое болото.

Лѣвый флангъ позиціи прикрытъ р. Бобромъ и его болотистою долиною, а правый р. Волкушкою.

Мѣстность передъ лѣвымъ флангомъ и отчасти передъ фронтомъ можетъ быть съ успѣхомъ обстрѣливаема фланговымъ артиллерійскимъ огнемъ съ лѣваго берега, отъ Ялова.

Въ общемъ позиція у м. Липска весьма сильна, представляетъ хорошій обстрѣлъ и имѣетъ большое командованіе; она чрезвычайно благопріятствуетъ постепенному отступленію войскамъ обороняющагося и тѣмъ способствуетъ раскрытію силъ наступающаго. Но для занятія всей позиціи (больше 4 вер.) потребуется много войскъ; при недостаточныхъ-же силахъ можно занять только два отдѣльные пункта у м. Липскъ и позицію у д.д. Скеблево-Жабицке (на правомъ флангѣ).

Слѣдуетъ имѣть въ виду, что противникъ можетъ съ удобствомъ совершить движеніе по обходной дорогѣ отъ д. Ястржембны на д. Скеблево. Благодаря мѣстнымъ условіямъ (гронды) обороняющійся отрядъ откроетъ движеніе противника по обходной дорогѣ не ранѣе, какъ съ разстоянія 2 верстъ, и то лишь въ томъ случаѣ, если при колоннѣ наступающаго будетъ артиллерія, которой придется слѣдовать только по дорогѣ, не прикрываясь грондами.

Для обстрѣливанія позиціи обороняющагося у д. Скеблево, наступающій можетъ выставить свою артиллерію на самомъ грондѣ, размѣщая орудія между деревнями. Позиція обороняющагося у д. Скеблево представляетъ два уступа; если стать на первомъ уступѣ, то непріятель получитъ возможность подойти лѣсомъ, охватить обороняющагося съ праваго фланга и, при нѣкоторомъ превосходствѣ въ силахъ, вынудить обороняющагося къ скорому отступленію. Вообще бой у д.д. Скеблево-Жабицке не имѣетъ вовсе характера боя за тѣснину.

Слѣдовательно небольшому отряду на позиціи у м. Липска и д. Скеблево будетъ очень трудно остановить наступленіе непріятеля, и обороняющійся будетъ вынужденъ скоро отдать ее, не обнаруживъ силъ противника.

А потому для небольшаго отряда, казалось бы, лучше расположиться такъ: главными силами занять м. Липскъ, а у д. Скеблево расположить отдѣльный охранительный кавалерійскій отрядъ.

1554